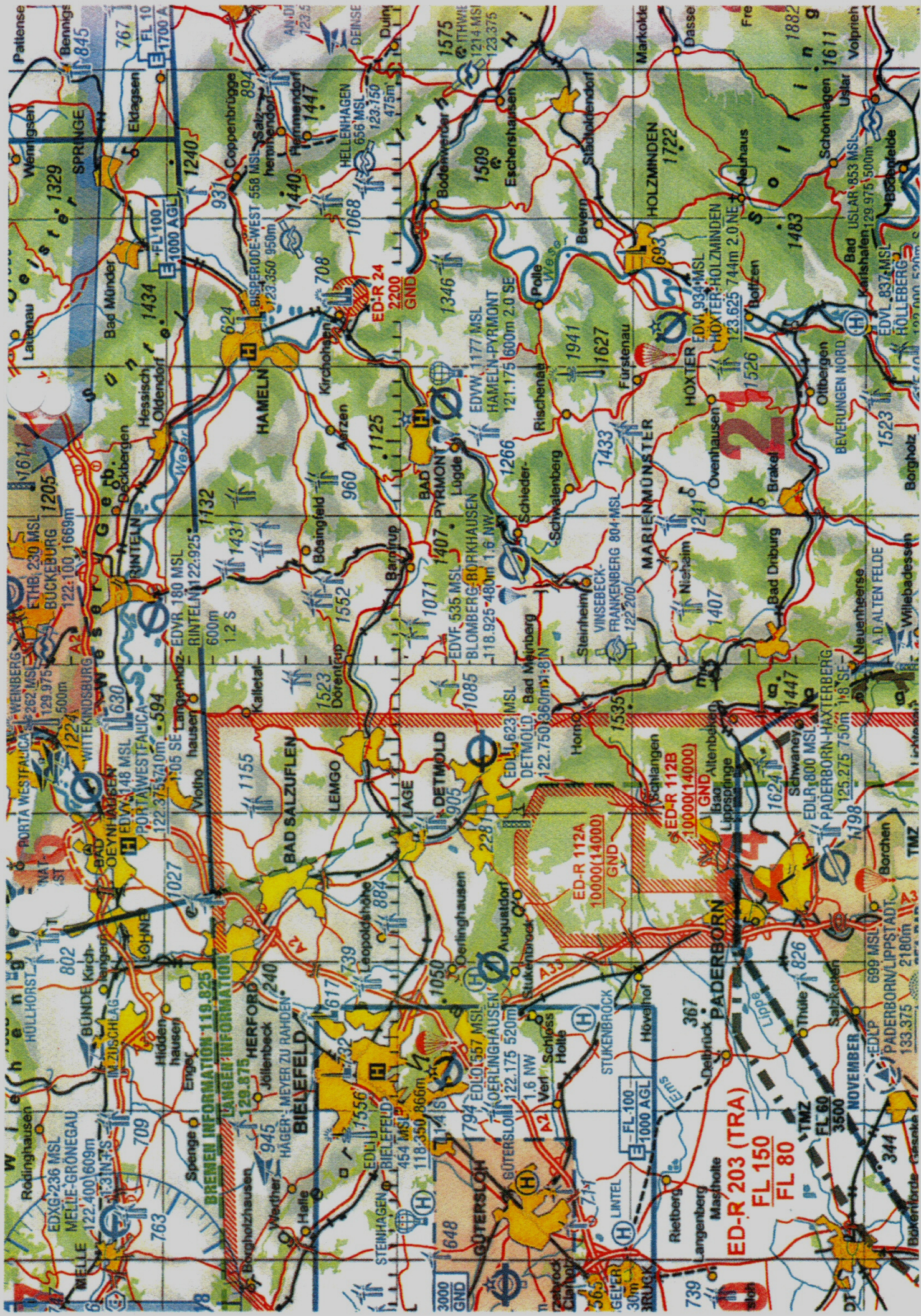




Navigationsaufgabe

Aufgabenstellung

Planen und berechnen Sie einen Streckenflug an einem Donnerstag.

Startflugplatz: EDVI Höxter-Holzminden
1. Zwischenlandung: EDVY Porta-Westfalica
2. Zwischenlandung: EDXG Melle-Grönegau
3. Zwischenlandung: EDLI Bielefeld
Zielflugplatz: EDVI Höxter-Holzminden

Daten für den Flug

Wetter und Sichten
Wind
LFZ-Typ

siehe GAFOR-Bericht
230 ° / 12 kts
UL

Flughöhe

wechselnd unter Beachtung der Sichtflugregeln
und der Luftraumstruktur

Leistungsdaten

Reiseflug V_e (TAS) = 95 km/h

Kraftstoffverbrauch

9 l/h

Ausfliegbare Kraft-
stoffmenge

40 l

Deviation

keine

Variation

unabhängig vom Kartenaufdruck 7° West

Hilfsmittel

Navigationsbesteck, Taschenrechner
anl. Auszüge aus AIP VFR, Fliegertaschenkalender
anl. Kopie ICAO-Karte 1:500 000, anl. Auszüge GAFOR-
Bericht

GAFOR-Bericht (Auszug)

Wettervorhersage für die Luftfahrt, Bereich Nord

Gültig für den Prüfungstag von 09 – 15 UTC

Die nächste planmäßige Vorhersage wird um 11.40 UTC ausgegeben.

01	M6, D3, D3	33	D3, D3, D3
02	M7, D4, D3	34	M6, D3, D3
03/04	M8, M7, D3	35	D3, D3, D3
05	M6, M6, D3	36	X, X, X
06	M6, D3, D3	37	X, X, M8
07	M7, D4, D1	38	M6, D3, D3
08	M6, D3, D1	39	X, X, M8
09/10	M6, O, O	41/42	X,X,X
11	M6, M6, D3	43	M6, D3, D3
12	X, M8, M6	44	X, M8, M6
13	M6, D3, D3	45	D3, D3, D3
14	M6, M6, D3	46	M8, D3, D3
15/17	D3, D3, D3	47	D3, D3, D3
18/19	M6, D3, D3		
20	D3, D3, D1		
21	D1, D1, D1		
22	D3, D3, D3		
23	D3, D3, D3		
24/25	D3,D3,D1		
26	D4, D1,D1		
27	D4, D4, D3		
28	M2, M2, M2		
31	M6, M6, D3		
32	M6, D3, D4		

Verkehrslandeplatz/Public Airfield;
1.6 NM N Stadtkern/centre of Höxter
Flugplatz Höxter-Holzminden Betriebs GmbH
Reuschebergstr. 100, 37671 Höxter
Tel.: (05271) 9713-0, 7986

NfL I-151/99; NfL I-321/76

ACFT 5700 kg, HEL, GLD (P, selbststartend/
self-launching), GLD (P) PPR, GLD PPR, Luftsportgeräte / air sports equipment PPR, Ballon PPR

TIME SUM 0700-1800, O/T PPR; WIN 0800-SS+30, O/T PPR

OPS Tel.: (05271) 7986, Fax 37972 PPR Tel.: (05271) 7986, (0172) 5214034, 5222204, 5213995
O/R 24HR Tel.: (0172) 5214034

ACC EDDW Tel.: (0421) 5372 120

MET Tel.: (0900) 1 0 77 22 1

GAFOR 10

CUST O/R 24 HR Tel.: (05271) 7986, (0172) 5222204

FUEL 100 LL, Jet A 1

OIL D 80, D 100

REP Josef Specht Richard-Amtz-Str. 3c 37671 Höxter Tel.: (05271) 32329 LBA-Nr. II-A 9 P

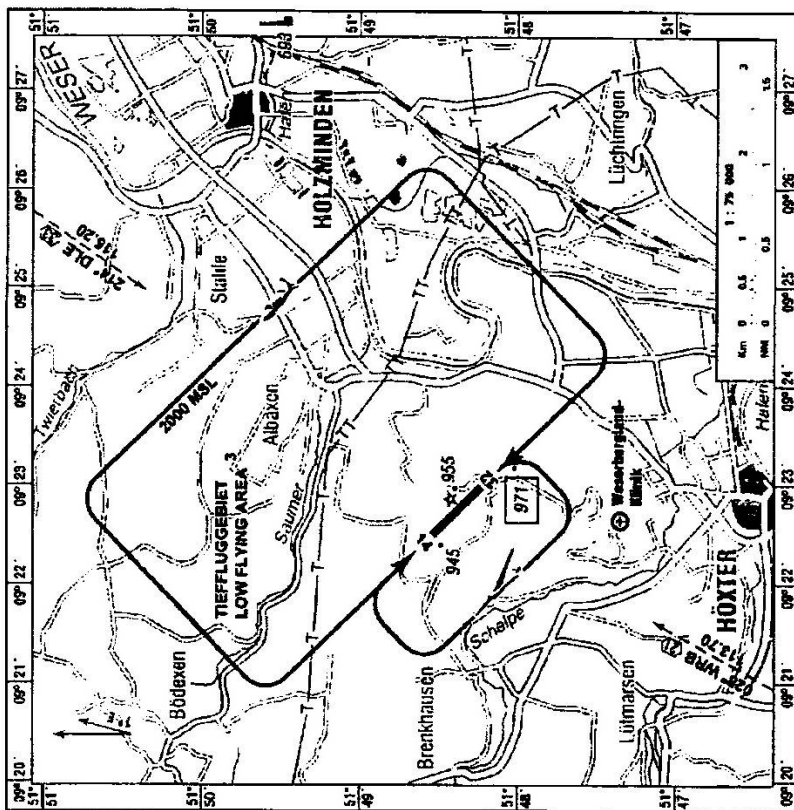
HOTEL Höxter, Brenkhausen

RST Sat, Sun, HOL

FIS
BREMEN INFORMATION
118.825

VDF 123.625

HÖXTER INFO
123.625 Gc (15 NM 3000 R GND)
122.500 Gc



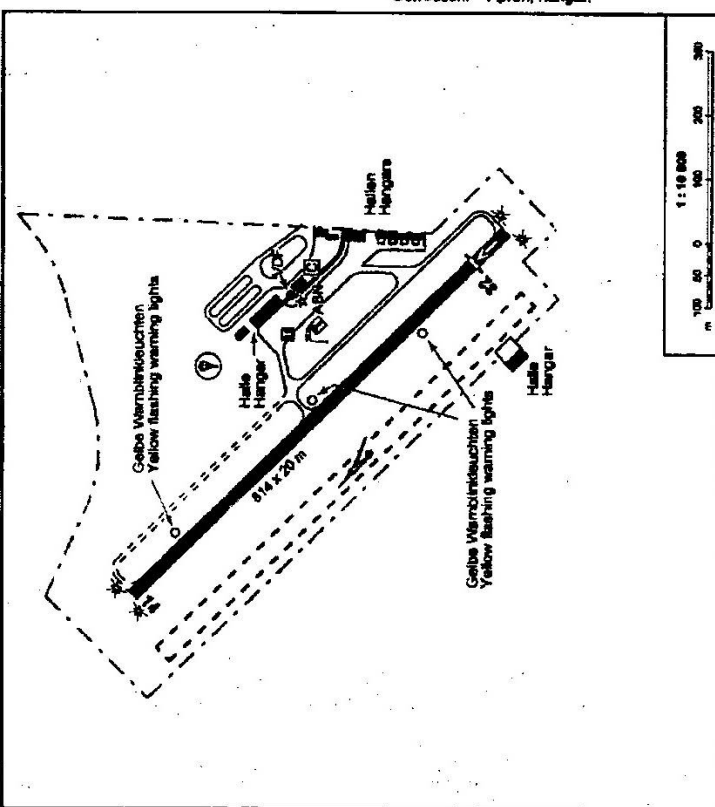
Berichtigung: Topografie.
Correction: Topo.

Überflüge von lärmempfindlichen Gebieten, insbesondere von Ortschaften und der südlich des Flugplatzes gelegenen Weserbergland-Klinik, sind möglichst zu vermeiden.

Overflights of noise-sensitive areas, especially of villages and the Weserbergland-Klinik south of the aerodrome shall be avoided, as far as possible.

Direktankünfte nur mit Zustimmung von INFO.

Powered aircraft are not permitted to take-off and land when the yellow flashing warning lights are turned on.



RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
14 (13B) 32 (31B)	814 x 20 m	ASPH	5700 kg MPW	744 m 814 m	814 m 744 m

Motorgetriebene Luftfahrzeuge dürfen weder starten noch landen, wenn die gelben Warnblinkleuchten in Betrieb sind.

Berichtigung: Vorfeld, Halle.
Correction: Apron, hangar.

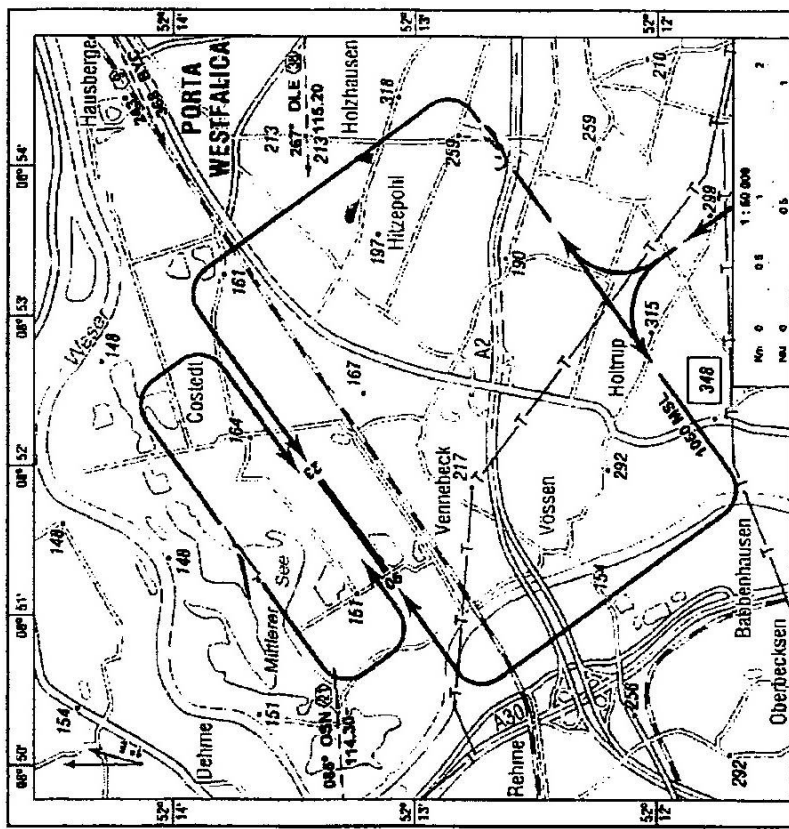
Porta-Westfalica	EDVY	Porta-Westfalica	EDVY
Verkehrslandeplatz/Public Airfield,NVFR PPR 2,4 NM NE Bad Oeynhausen Flugplatzbetriebsgesellschaft mbH Porta Westfalica Flughafen 1, 32457 Porta Westfalica Tel.: (05731) 763070, Fax 9816100 www.edvy.de e-mail: fbg-ports@t-online.de NfL I-17/85, I-17/98, NfL I-158/99		HOTEL Porta Westfalica, Minden, Bad Oeynhausen RST SUM 0700-open end; WIN 0800-open end; Tel.: (05731) 9816161	
ACFT	2000 kg, 5700 kg PPR, > 5700 kg PPR mit Zustimmung der / with agreement of Luftaufsicht, GLD (P), GLD, HEL, UL PPR, Ballon PPR		
TIME	SUM 0700-1800, OT PPR, NVFR PPR; WIN 0800-SS+30, OT PPR, NVFR PPR; Ambulanz/ambulance 24 HR PPR Mon-Sun RWY 05 MAX 30 Starts pro Tag. Desweiteren sind Starts RWY 05 Mon-Sat vor 0600 (0500) , zwischen 1200-1400 (1100-1300) und nach 1800 (1700), sowie Sun + HOL vor 0600 (0500) und nach 1200 (1100) unzulässig. / Mon-Sun RWY 05 MAX 30 take-offs per day. In addition, take-offs from RWY 05 Mon-Sat prior to 0600 (0500), between 1200-1400 (1100-1300) and after 1800 (1700), as well as Sun + HOL prior to 0600 (0500) and after 1200 (1100), are prohibited. Einschränkungen siehe AD 1-6. / Restrictions see AD 1-6.		
OPS	Tel.: (05731) 6767, 763069, (0171) 3680591 Fax 763071		
ACC	EDDW Tel.: (0421) 5372 120		
MET	Tel.: (0900) 1 0 77 22 1		
GAFOR	10		
CUST	O/R 2 HR		
FUEL	100 LL, Jet A1, Mogas		
OIL	W80, W100, 15W50		
REP	Porta Airservice, Hans Kaiser, Luftfahrttechnischer Betrieb GmbH & Co KG Tel.: (05731) 76730, Fax 767315 LBA-Nr. II-A 6, JAA 0090		
HANG	beschränkt/limited		

Sichtflugkarte
Visual Operation Chart

PORTA WESTFALICA
EDVV

ELEV 140

FIS
BREMEN INFORMATION
VDF 122.375
PORTA INFO
122.375 Gs (15 NM 3000 ft GND)
119.825
122.500 Gs



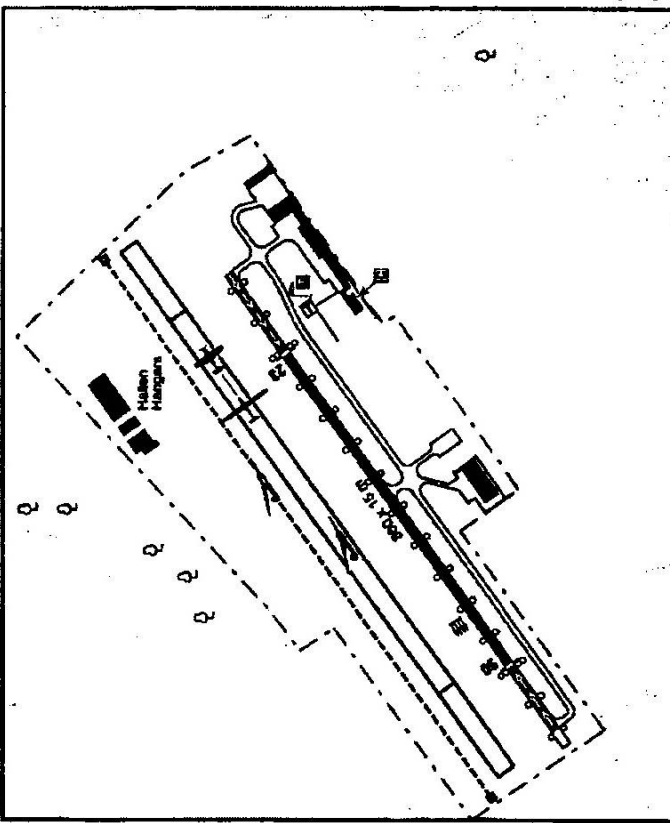
Der Ausflug aus der Platzrunde darf erst dann erfolgen, wenn das Luftfahrzeug die vorgeschriebene Sicherheitsmindesthöhe erreicht hat.

Aircraft shall not leave the traffic circuit before reaching the minimum safe height prescribed.

PORTA WESTFALICA
EDVV

52° 13,33'
E 08° 51,77'

Flugplatzkarte
Aerodrome Chart



RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
05 (063) 23 (233)	800 x 16 m	ASPH	2000 kg MPW PPR 5700 kg MPW	740 m 740 m	740 m 740 m

* Inklusive 30 m Sicherheitsabstellen.
Wenn die gelben Warbleuchteuchten in Betrieb sind, dürfen motorisierte Luftfahrzeuge auf der befestigten Start- und Landebahn nicht starten.

* Including 30 m safety strip.
Powered aircraft are not permitted to take off from the paved runway if the yellow flashing warning lights are turned on.

Berichtigung: PAPI 05, RWY-Befeuerung, QFU, Halle.
Correction: PAPI 05, RWY lighting, QFU, hangar.

Sonderlandeplatz/Spezial Airfield;
1.4 NM E Melle
SFC Melle-Grönegau e. V.
Segelfliegerweg 39, 49324 Melle
Tel.: (05422) 3664

NrL I-218/90, I-185/96, I-199/97, I-137/98;
NrL I-186/96

ACFT 2000 kg, 4000 kg PPR, HEL 5700 kg, GLD (P), GLD, UL PPR, H-GLD im UL-Schleppstart/
in UL-aerotow PPR, Ballone PPR

TIME PPR

OPS Tel.: TWR (05422) 3664,
wochentags / work days:
LTB Ruschmeyer 46737

ACC EDDW Tel.: (0421) 5372 120

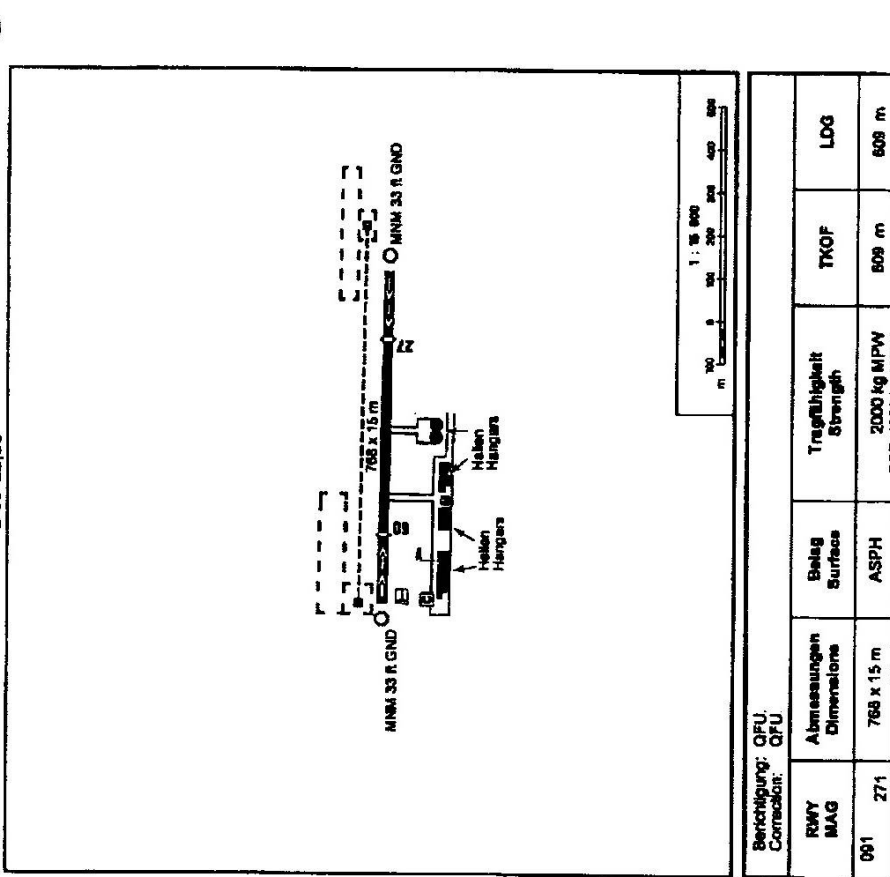
MET Tel.: (0900) 1 0 77 22 1

GAFOR 09

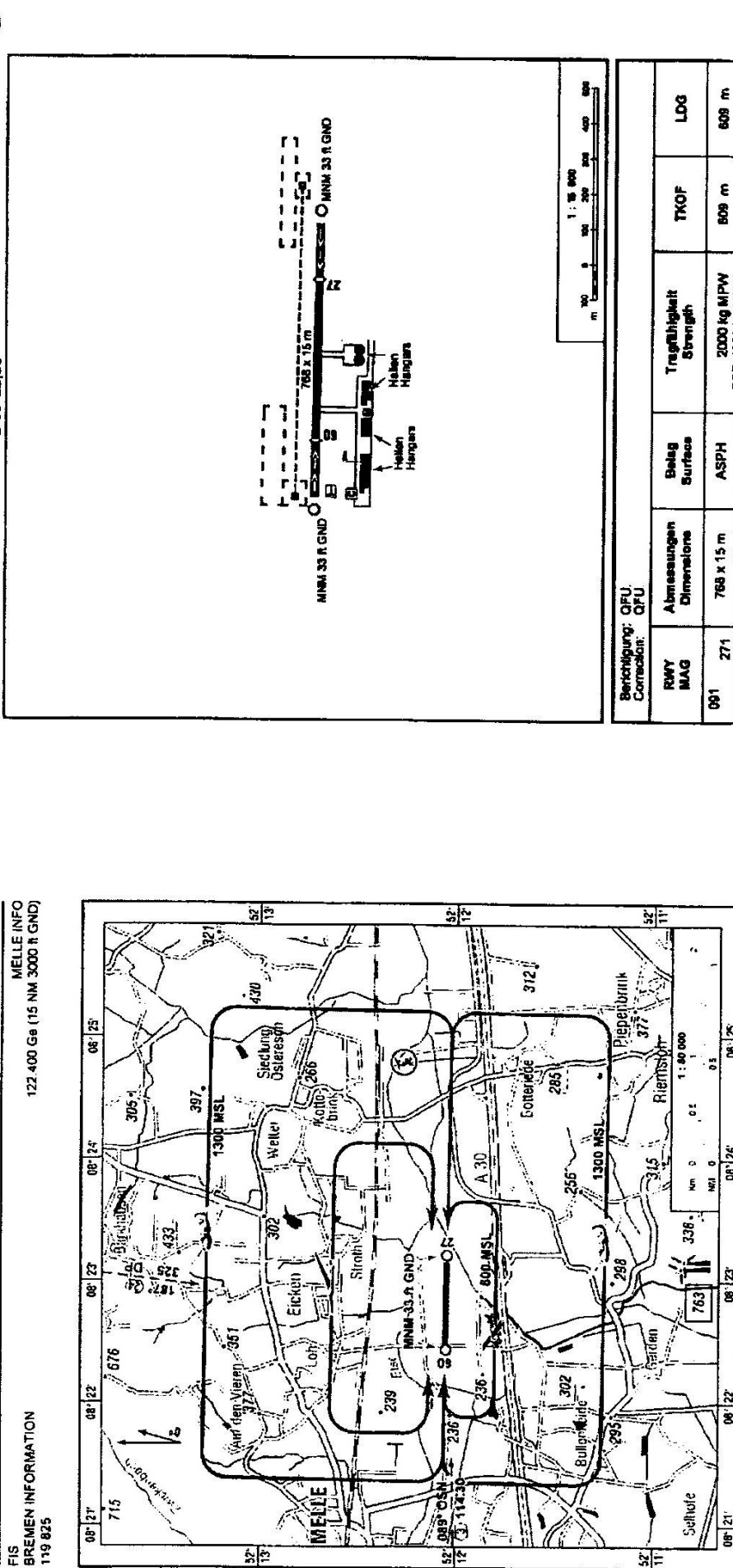
FUEL 100 LL

HOTEL Melle, 1-4 km

RST Melle, 1-4 km



Berichtigung: OFU Correction: OFU		Tragfähigkeit Strength		TKOF		LDG	
RWY MAG	Abmessungen Dimensions	Belag Surface					
091	271	768 x 15 m	ASPH	809 m	809 m	809 m	809 m



Berichtigung: FIS Correction: FIS		Tragfähigkeit Strength		TKOF		LDG	
RWY MAG	Abmessungen Dimensions	Belag Surface					
091	271	768 x 15 m	ASPH	809 m	809 m	809 m	809 m

Verkehrslandeplatz/Public Airfield;
3.24 NM SE Bielefeld
Flughafen Bielefeld GmbH, Am Flugplatz 1
33659 Bielefeld
Tel.: (0521) 95947-0, Fax 95947-99
www.flugplatz-bielefeld.de
e-mail: info@flugplatz-bielefeld.de

NfL I-224/05; NfL I-310/96

ACFT 3000 kg, PPR 5700 kg, HEL, GLD (P), GLD, Ballon, Luftschiffe/Airships PPR,
Luftsportgeräte/Flying sports products PPR

TIME SUM Mon-Fri 0600-SS/1800,
Sat, Sun, HOL 0700-SS/1800, O/T PPR;
WIN Mon-Fri 0700-SS,
Sat, Sun, HOL 0800-SS, O/T PPR
Einschränkungen siehe Kartenteil und AD 1-6/
restrictions see chart section and AD 1-6

OPS Tel.: (0521) 95947-0, Fax 95947-99,
PPR Tel.: (0521) 95947-0

ACC EDGG Tel.: (06103) 707 6600/6601

MET Tel.: (0900) 1 0 77 22 1

GAFOR 32

CUST O/R 2 HR

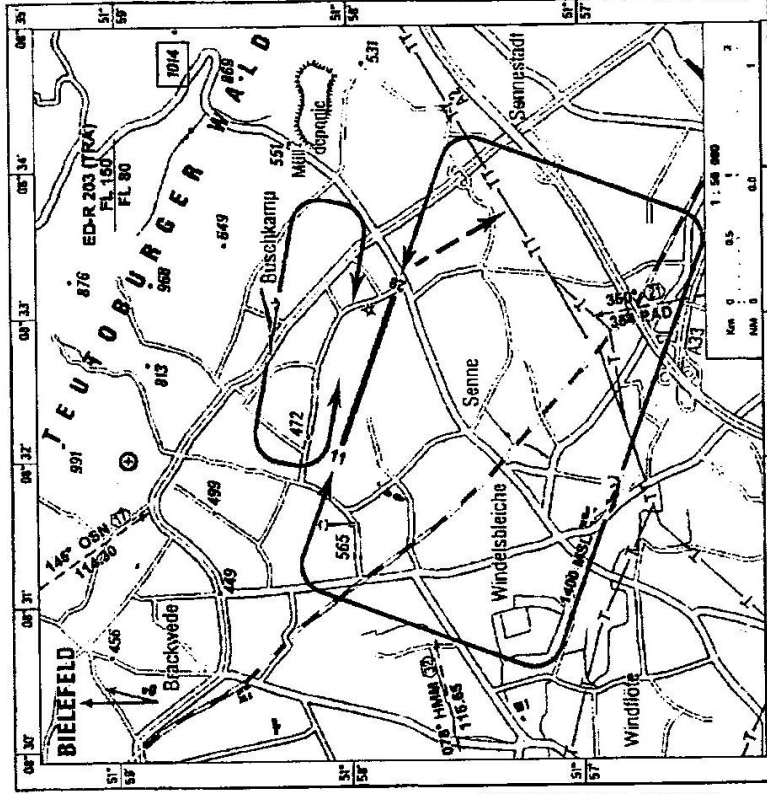
FUEL 100 LL, Jet A 1, Mogas

OIL 80, 100, D80, D100, 20W-50,
Turbo Oil, Hydraulik Oil

HANG O/R

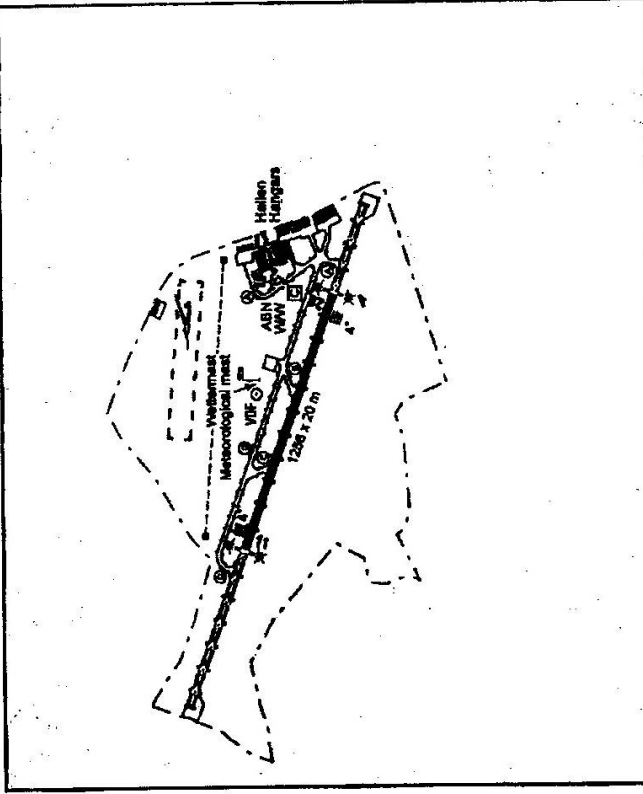
HOTEL 1 km

RST ja/yes



Direct approaches and departures are possible with comment by BIELEFELD INFO.

Direct approaches and departures are possible with comment by BIELEFELD INFO.



RWY (MAG)	Dimensions	Surface	Strength	TORA	LDA
11 (110) 25 (250)	1256 x 20 m	ASPH	3000 kg MPW 5700 kg MPW	1040 m 888 m	888 m 1040 m

Local flight restrictions are published in NL I-310/96.

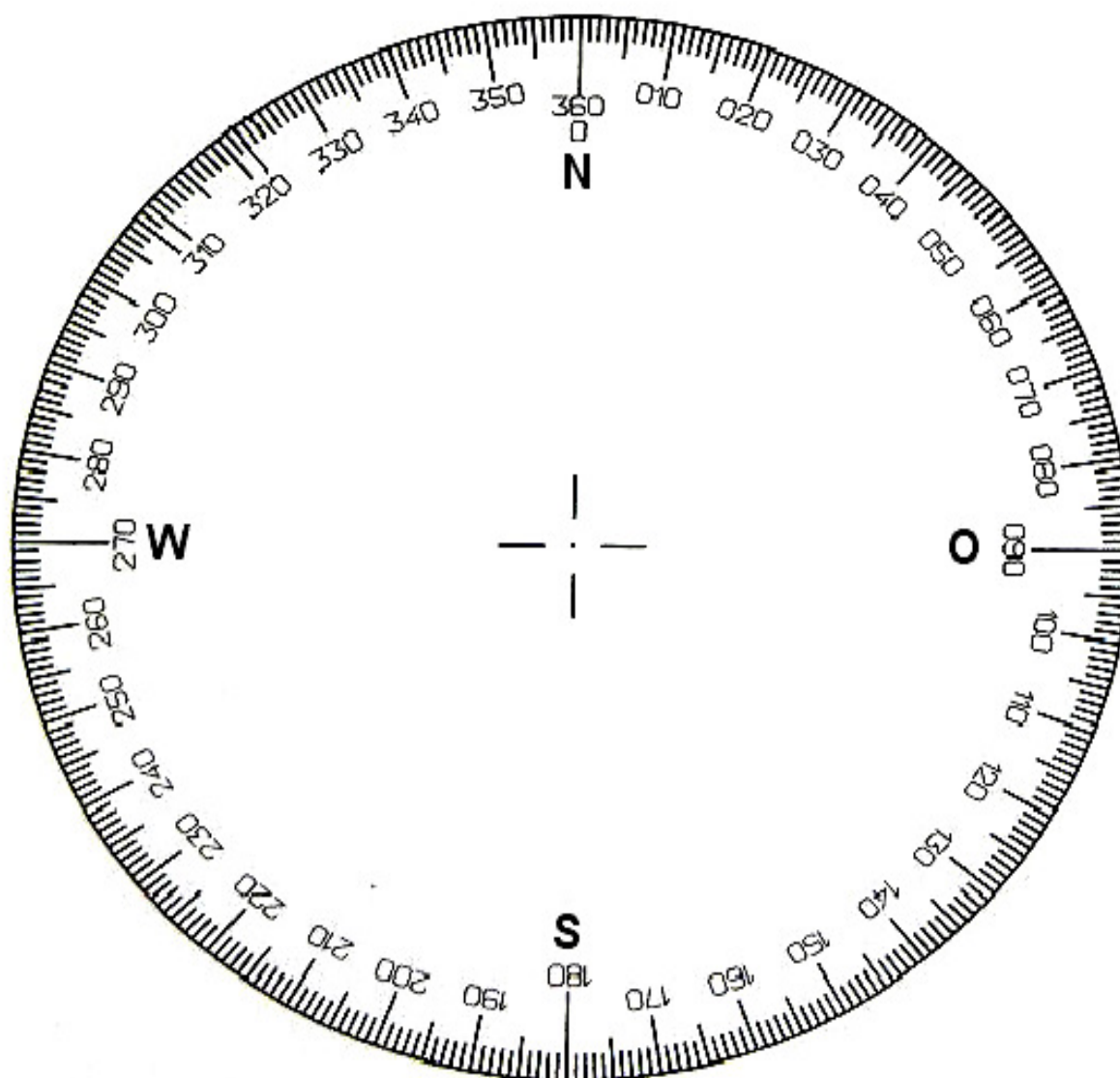
Alle Flugzeuge über 2000 kg MPW und alle mehrmotorigen Flugzeuge können zum Startlauf die gesamte verfügbare Startbahnlänge nutzen. Alle anderen Luftfahrzeuge starten an den Einmündungen A bzw. D (TORA 700 m).

Beim Startaufbruch in Richtung 11 hat der verantwortliche Pilot sicherzustellen, dass vor ihm keine anderen Luftfahrzeuge in der Startbahn und der Startbahnbegrenzung sind. Nach dem Startaufbruch dürfen nicht starten, Motorgeräusche Luftfahrzeuge dürfen nicht starten, wenn das gelbe Warblinklicht in Betrieb ist.

Alle Flugzeuge über 2000 kg MPW und alle mehrmotorigen Flugzeuge können zum Startlauf die gesamte verfügbare Startbahnlänge nutzen. Alle anderen Luftfahrzeuge starten an den Einmündungen A bzw. D (TORA 700 m).

Beim Startaufbruch in Richtung 11 hat der verantwortliche Pilot sicherzustellen, dass vor ihm keine anderen Luftfahrzeuge in der Startbahn und der Startbahnbegrenzung sind. Nach dem Startaufbruch dürfen nicht starten, Motorgeräusche Luftfahrzeuge dürfen nicht starten, wenn das gelbe Warblinklicht in Betrieb ist.

	1	2	3	4
Strecke	von bis			
TC (Rechtweisender Kurs)				
TH (Rechtweisend. Steuerk.)				
WCA (Windkorrekturwinkel)				
Variation				
MH (Missweisend. Steuerk.)				
Deviation				
CH (Kompasskurs)				
Distanz				
TAS (Eigengeschwindigkeit)				
GS (Grundgeschwindigkeit)				
Flugzeit				
Treibstoffverbrauch				



Flugtag		Fluggerät	UL	Wind
Datum		VE(TAS) (km/h)		Windrichtung
Gepl. Startzeit		Kraftstoff (l)		Wind (kts)
Wochentag		Verbrauch (l/h)		Wind (km/h)