



spirit

BETRIEBSHANDBUCH

Deutsch Rev. 1.1 Stand: Oktober 2015

Bitte diese Betriebsanleitung
durchlesen, bevor du dein U-Turn SPIRIT
das erste Mal in Betrieb nimmst.





BITTE NIMM PLATZ

Herzlichen Glückwunsch, du hast dich für das hochwertige Allroundgurtzeug Leichtgewicht Wendegurtzeug SPIRIT entschieden. Wir bedanken uns für dein Vertrauen zu U-Turn – heißen Dich herzlich willkommen und sehen dies als Bestätigung für unseren kompromisslosen Qualitätsanspruch.

Wir hoffen, dass du mit deinem Spirit viele genußvolle Flüge und tolle Momente in der Luft verbringen wirst.



Dieses Betriebshandbuch ist ein wichtiger Bestandteil des Fluggerätes.

Bitte studiere es ausführlich, denn es besteht eine VERPFLICHTUNG sich mit dem Luftsportgerät und dessen Besonderheiten zu befassen. Das Handbuch soll dir den Umgang mit dem U-Turn RX3 so sicher und einfach wie möglich gestalten.

Copyright ©

2015 by U-Turn GmbH, alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne schriftliche Genehmigung der U-Turn GmbH reproduziert oder in irgend einer Form weiter verarbeitet werden.

Alle technischen Angaben in diesem Handbuch wurden sorgfältig von U-Turn überprüft. Wir weisen jedoch darauf hin, dass für evtl. fehlerhaft angegebene technische Angaben keine Haftung übernommen wird. Dies gilt für die juristische Verantwortung sowie die Haftung für Folgen, die auf fehlerhaften Angaben beruhen. Laufende Änderungen zu diesem Handbuch, soweit sie dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

INHALT

SPIRIT – Das Maximum leicht gemacht	SEITE5
HERZLICH WILLKOMMEN IN DER WELT VON U-TURN.	SEITE6
Rückantwortkarte	SEITE7
Allgemeine Informationen	SEITE8
- 1. Haftungsausschluss und Sicherheitshinweis	SEITE8
- 2. Natur- und landschaftverträgliches Verhalten	SEITE8
- 3. Verwendungszweck	SEITE9
- 4. Technische Beschreibung	SEITE9
- 5. Technische Daten	SEITE9
- 6. Übersicht	SEITE10
Betriebshinweise	SEITE11
- 1. Einstellmöglichkeiten	SEITE11
- 2. Individuelle Einstellung	SEITE11
- Einstellen der Schultergurten:	SEITE11
- Einstellen der Beinschlaufen	SEITE11
- Einstellen der Rückengurte	SEITE12
- Einstellen der Brustgurte	SEITE12
- 3. Montage Beschleuniger	SEITE13
- 4. Montage eines externen Frontcontainers	SEITE14
- 4. Kombinierbarkeit mit Gleitschirmen	SEITE15
- 5. Vorflugcheck	SEITE15
- 6. Schleppbetrieb	SEITE15
- 7. Doppelsitziges Fliegen	SEITE15
- 8. Protektoren	SEITE15
Inspektion und Pflege	SEITE16
- 1. Lebensdauer und Auswechselzeitpunkt von Bauteilen, Reparaturhinweise	SEITE16
- 2. Wartung und Kontrolle	SEITE16
- 3. Reinigung und Pflege	SEITE16
- 4. Entsorgung	SEITE17
Garantie	SEITE18
Musterprüfbescheinigung Airbag	SEITE19

SPIRIT – DAS MAXIMUM LEICHT GEMACHT

Das kompromisslose Leichtgurtzeug besticht durch Reduktion – dennoch fehlt es ihm nicht an Komfort. Zu Gunsten einer bequemen Sitzhaltung mit aktiver Stützfunktion wurden partiell verstärkte Materialien eingesetzt und nicht jedes Gramm eingespart. Dies begünstigt aber auch die Reißfestigkeit und dadurch die Langlebigkeit des Produkts. Das SPIRIT ist ein Wendegurtzeug und wurde konzipiert für den alpinen Hike&Fly Einsatz. Die bestechend einfache Konstruktion und die Verwendung Hochwertiger High-Tech Materialien sorgen für minimales Gewicht. Dennoch lassen sich mit dem SPIRIT problemlos Streckenflüge absolvieren.

Das SPIRIT trägt den Geist des freien Fliegens, somit wurde auf alles verzichtet was nicht die Funktionalität verstärkt. Das SPIRIT ist mit einer Sitzbrettlosen Einzel-Beinaufhängung ausgestattet, was für mehr Bewegungsfreiheit sorgt und zu einem deutlich direkteren Feedback führt. Großen Wert legt U-Turn aber auch auf größtmöglichen Schutz – und so ist das SPIRIT trotz der extremen Leichtkonstruktion mit einem abzipbaren Stauluft-Airbag ausgestattet. Zusätzlich stützt die großzügige Rückenpolsterung und verstärkt den Schutz. Der Airbag erreichte bei den Zulassungs-Tests den herausragenden Dämpfungswert von 26,4 g und bietet damit hohen Schutz bei geringem Gewicht.

Der Packsack bietet Stauraum für die gesamte Hike&Fly-Ausrüstung, die durch robustes Außenmaterial ausreichend geschützt wird. Ein ergonomisches Tragesystem mit großzügiger Polsterung sorgt für optimierte Lastenverteilung. Materialschlaufen und Außenfächer bieten zusätzliche Befestigungsmöglichkeiten und Stauraum.

Das SPIRIT richtet sich an Piloten, die kleines Packmaß und minimales Gewicht bevorzugen. Es ist konzipiert für den langlebigen Einsatz und erfüllt die harten Ansprüche alpiner Hike&Fly Abenteuer. Das minimale Gewicht und optimierte Packmaß machen es aber auch zu einem beliebten und platzsparenden Reisebegleiter und durch die Einzel-Beinaufhängung auch zu einer interessanten Leichtoption für Tandempiloten.

Das onesize-Wendegurtzeug SPIRIT wurde nach LTF 91/09 und EN 1651:1999 zugelassen.

DIE BEGEISTERUNG FLIEGT MIT – HERZLICH WILLKOMMEN IN DER WELT VON U-TURN.

Fliegen ist ein Privileg.

Es schafft Momente der Gegenwart und des Glücks. U-Turn hat sich der Begeisterung des Fliegens verschrieben und lebt diese nicht nur jeden Tag selbst, sondern möchte sie möglichst vielen Menschen zugänglich machen. U-Turn entwickelt innovative Produkte für den Gleitschirm-Sport und bietet ein fullservice-Sortiment.

Unser Statement "SAFE FUN" ist ein Bekenntnis für die Sicherheit.

U-Turn strebt nach dem absoluten Höchstmaß passiver Sicherheit, denn die Produkte sollen begeistern und Freude bringen. Dazu gehört auch, dass die Produkte den Piloten auch dann unterstützen, wenn die Bedingungen einmal schwieriger werden. Denn der Spaßfaktor steigt deutlich wenn der Risikofaktor sinkt. So zählt für uns nicht das Machbare, sondern die maximale Sicherheit. Produkte mit hohem technologischem Anspruch, Innovation und Design mit einer Qualität herzustellen, die über die Zeit Bestand hat.

U-Turn hat ein klares Ziel „das Beste noch besser zu machen“

wir arbeiten unermüdlich am Fortschritt und treiben uns an jeden Tag besser zu werden. Mehr Ideen für mehr Sicherheit zu entwickeln und die Dinge ständig zu überdenken und intelligente Lösungen zu finden. Dabei sind wir stolz auf unsere Arbeit, schätzen kompromisslose Qualität und lieben unseren Sport. Die Produkte werden mit größter Sorgfalt hergestellt, denn sie sollen langfristig Qualität erzeugen.

Im Zentrum unseres Handelns steht der Mensch.

Verantwortungsbewusster Umgang gegenüber Mitarbeitern und Natur ist für uns ebenso selbstverständlich, wie gegenüber jedem einzelnen Piloten. U-Turn pflegt einen authentischen und transparenten Stil. Schlanke Strukturen ermöglichen ein dynamisches Agieren.



Danke für Dein Vertrauen.
Wir wünschen Dir viele tolle Momente
Fly safe & have fun

Der Dialog ist uns wichtig, denn wir sind stets bemüht die Produkte im Sinne der maximalen Funktionalität zu optimieren. Wir freuen uns über aktive Beiträge in Form von Anregungen und Kritik. Sollten Fragen offen bleiben, stehen wir dir jeder Zeit gerne mit Rat und Tat zur Verfügung.

Damit du über die neusten technische Entwicklungen und Innovationen von U-Turn informiert wirst, bitte nebenstehendes Rückantwortkarte einsenden.



Werde auch auf Facebook teil der U-Turn Community:
U-Turn Paragliders

RÜCKANTWORTKARTE



Name:	Vorname:
Straße, Hausnummer:	PLZ, Ort:
Land:	Telefon:
E-Mail:	
Produkt:	
Seriennummer:	
Kaufdatum	
Gekauft bei:	
Pilot seit:	
Anzahl flüge pro Jahr:	
Verein:	

Ja, ich möchte über die neusten Aktivitäten und Entwicklungen von U-Turn informiert werden



U-TURN GmbH
Im Neuneck 1
D-78609 Tuningen



Fax: +49 (07464) 98912828
Tel. +49 (07464) 9891280



info@u-turn.de
www.u-turn.de

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

1. Haftungsausschluss und Sicherheitshinweis

Dieses Produkt wurde zum Gleitschirmfliegen entwickelt. Die Benutzung erfolgt immer auf eigene Gefahr. Der Pilot trägt alleine die volle Verantwortung für die Inbetriebnahme des Produkts. Bei unsachgemäßen Reparaturen oder technischen Änderungen erlischt die Betriebserlaubnis und der Garantieanspruch. Die Lufttüchtigkeit ist vor jedem Flug zu kontrollieren, ein Start darf nur mit einem flugtauglichen Equipment erfolgen. Des Weiteren muss sich der Pilot vor jedem Start über die derzeitigen Wetterverhältnisse informieren und auch deren Entwicklung ständig beobachten. Gestartet werden darf nur, wenn die zu erwartende weitere Wetterentwicklung einen sicheren Flugverlauf zulassen. Der Pilot muss Inhaber einer für dieses Gebiet gültigen Lizenz sein. Jegliche Haftung Dritter, insbesondere Hersteller und Vertreiber, ist ausgeschlossen.

Des Weiteren tritt ein Haftungsausschluss in Kraft, wenn einer oder mehrere der folgenden Punkte zutrifft:

- Start außerhalb des zulässigen Gewichtsbereiches
- Windgeschwindigkeiten höher als 15 km/h und/oder turbulente Wetterbedingungen
- Start im Lee
- Start bei Regen, Nebel oder Schneefall
- Wolkenflug
- Kunstflug
- Extremflugfiguren mit Neigungen von mehr als 30 Grad
- Ungenügende Erfahrung oder Ausbildung des Piloten
- Unvollständige, nicht zugelassene oder beschädigte Ausrüstung (Helm, Notschirm, usw.)
- Starts an nicht geprüfter Winde oder nicht lizenziertem Piloten und/oder Windenfahrer
- Nicht zugelassenen Änderungen am Gurtzeug



BEACHTEN: Falls in irgendeiner Form Unklarheiten bezüglich der Ausrüstung auftauchen, kontaktiere deinen Fluglehrer, deinen U-Turn Händler oder die U-Turn GmbH.

2. Natur- und landschaftverträgliches Verhalten

Abschließend hier noch der Aufruf, unseren Sport möglichst so zu betreiben, dass Natur und Landschaft geschont werden! Bitte nicht abseits der markierten Wege gehen, keinen Müll hinterlassen, nicht unnötig lärmern und die sensiblen biologischen Gleichgewichte im Gebirge respektieren. Gerade am Startplatz ist Rücksicht auf die Natur gefordert!

3. Verwendungszweck

Das SPIRIT richtet sich an Piloten, die kleines Packmaß und minimales Gewicht bevorzugen. Das Wendegurtzeug ist konzipiert für den langlebigen Einsatz und erfüllt die harten Ansprüche alpiner Hike&Fly Abenteuer. Das SPIRIT ist ein leichtes Luftsportgerät, mit einer Leerraumgröße von weniger als 120kg in der Sparte Gleitschirm. Es vereint alle Vorzüge eines leichten Wendegurtzeugs in hochwertiger Verarbeitung, konzipiert für den langlebigen Einsatz.

4. Technische Beschreibung

Das SPIRIT Grundgerüst besteht aus einem 20mm Gurtband mit Beingurten, Brustgurt, Schultergurt, Rückengurt, und Karabineraufhängung. Beingurte und der Brustgurt werden mit Schließen geschlossen. Das Gurtzeug ist aus leichtem, aber sehr robustem Nylon und Cordura gefertigt. Das Gurtzeug ist mit einem demontierbaren Airbag ausgestattet.

5. Technische Daten

One Size	
Weight Eigengewicht	2,2 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 110 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	44 cm
Suspension height Aufhängehöhe	40 cm
Chest strap height Höhe Brustgurt	35 cm
Seat depth Sitztiefe	35 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	6 / 13 cm
Back section Rückenteil	62 cm

Errors and omissions expected. Subject to change without notice.
Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten.
Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.

6. Übersicht



BETRIEBSHINWEISE

1. Einstellmöglichkeiten

Das SPIRIT lässt sich perfekt auf die Größe des Piloten und auf dessen gewünschte Sitzposition einstellen. Die differenzierte Einstellungsmöglichkeit von Sitzbrett- und Rückeneneigung gepaart mit dem durchdachten Aufhänge-System sorgen für eine optimale Anpassung und einen sehr hohen Sitzkomfort.

2. Individuelle Einstellung

Die Einstellungen des Gurtzeuges sollten vor dem ersten Flug vorgenommen werden. Dazu wird das SPIRIT an den Hauptkarabinern aufgehängt und der Pilot kann so seine individuelle Einstellung optimieren. Es ist darauf zu achten, dass die Einstellung mit gepackter Rückentasche und angebrachtem Rettungssystem erfolgt. Eingestellt werden die Schultergurten, Brustgurte, die Rückengurten und die Beinschlaufen.

Kriterien sind die jeweilige Körpergröße, die bevorzugte Sitzposition und die individuellen Fluggewohnheiten des Piloten.



BEACHTEN: Je gestreckter der Pilot im Gurt liegt, desto träger bewegt sich der Pilot im Bezug zur Kappe. Dies kann im Extremfall die Gefahr des Eindrehens der Leinen verstärken. Auch eine zu straffe Einstellung des Brustgurtcs kann diesen Effekt bewirken.

Einstellen der Schultergurten:

Die Einstellung der Schultergurte erfolgt sitzend im Gurtsystem über das stufenlose Verstellsystem auf Schulterhöhe..



BEACHTEN: Bei richtiger Einstellung liegen die Schultergurte mit leichtem Druck auf den Schultern. Dies bedeutet, dass du in aufgerichteter Position einen etwas höheren Druck auf den Schultergurten verspüren wirst.



Einstellen der Beinschlaufen

Das Einstellen der Beinschlaufen erfolgt jedesmal neu beim Anlegen des Gurtsystems. Es ist hierbei lediglich darauf zu achten, dass die Beinschlaufen stets fest angezogen werden.

Beachte: Es ist stets auf korrektes Einhängen der farblich markierten Verschlüsse zu achten! Ziehe die Beinschlaufen vor dem Start noch einmal fest.



enger > aufrechte Position
weiter > liegende Position

Einstellen der Rückengurte

Das Einstellen der Rückengurte ermöglicht die Variation der Rückenunterstützung. Wie bei einem guten Schalsitz kann hierbei jeder Pilot die gewünschte Unterstützung und Biegelinie seines Rückgrats einstellen. Durch das Verstellsystem lässt sich die Fluglage auch während des Fluges verstellen, was bei längeren Flügen zur Vermeidung eventuell auftretender Rückenprobleme dient.



Beachte: Je gestreckter der Pilot im Gurt liegt desto träger bewegt sich der Pilot zur Kappe. Dies kann im Extremfall die Gefahr des Eindrehens der Leinen verstärken (Twist).

Das SPIRIT besitzt einen seitlichen Brustgurt an jeder Seite. Mit Hilfe der Trimmer kann der Pilot seine Sitzposition auch während des Fluges schnell und unkompliziert ändern. Um das Einstellen zu erleichtern empfehlen wir, dabei die seitlichen Brustgurte durch Neigen des Oberkörpers nach vorn zu entlasten. Der relativ hoch angesetzte seitliche Brustgurt sorgt für eine effiziente Rückenunterstützung.



Schließen

Einstellen der Brustgurte

Das Einstellen des Brustgurt erfolgt jedesmal neu beim Anlegen des Gurtsystem. Bei stark zugezogenem Brustgurt wirkt das Diagonal Aktiv System wie eine Kreuzverstrebung. Eine Veränderung der Flugeigenschaften kann auftreten. Eventuelle Gurtzeugbeschränkungen der Schirmhersteller sind zu beachten! Je weiter der Brustgurt zugezogen wird, desto weniger reagiert der Schirm auf die Gewichtskraftsteuerung und desto weniger präzise werden die Reaktionen des Schirmes in turbulenter Luft an den Piloten weitergegeben.

3. Montage Beschleuniger

Die Beschleuniger Leine wird von vorne erst durch den Ring und dann durch die Öse geführt. Innen wird die Leine durch die kugelgelagerte Rolle am Rückenteil gezogen. Die entsprechende Länge wird abgemessen und ein Karabiner oder Brummelhaken eingeknotet. Dazu muss das Gurtzeug an den Karabinern aufgehängt werden.



1. Einstellen der richtigen Länge volle Beschleunigung bei gestreckten Beinen



2. Brummelhaken einfädeln



3. richtige Verknotung



4. fertige Montage.

4. Montage eines externen Frontcontainers

Das U-Turn SPIRIT verfügt über kein integriertes Retterfach, deshalb wird der Rettungsschirm mittels Frontcontainer angebracht. Der Container wird links und rechts am Brustgurt montiert. Bei der Befestigung ist darauf zu achten, dass sich dieser nicht verschieben kann und fest sitzt. Ansonsten besteht die Gefahr, dass bei Auslösung der Container verschoben wird, oder gar durch die Auslösung mitgeworfen würde. Die Poition und Befestigung ist vor jedem Flug zu prüfen. Der Rettungsschirm wird vor Einbau in den Container mit einer V-Leine verbunden, die in den Hauptkarabiner mit eingehängt werden.

Nach jedem Packen muss eine Probeauslösung durchgeführt werden.

Die Öffnungskraft muss zwischen 2 und 7 kp liegen.



BEACHT: Der Karabiner-Abstand darf durch die Frontcontainer-Montage nicht beeinträchtigt werden, deshalb ist der Container am Brustgurt zu fixieren!



4. Kombinierbarkeit mit Gleitschirmen

Das SPIRIT gehört zu den Gurtzeugen der Gruppe GH an und kann in Verbindung mit allen Gleitschirmen mit LTF-Musterprüfung bzw. Musterprüf-Einstufung GH geflogen werden.

5. Vorflugcheck

Vor jedem Flug müssen alle Nähte auf schadhafte Stellen kontrolliert werden, sowie die Einstellungen der Schließen und Trimmer kontrolliert werden.

6. Schleppbetrieb

Das Gurtsystem U-Turn SPIRIT eignet sich grundsätzlich für den Schleppbetrieb. Anbringung der Schleppklinge: Die LTF geprüfte Schleppklinge wird mittels Reepschnüren oder Schraubschäkel in der Hauptaufhängung des Gurtsystems befestigt. Besteht bei der Anbringung Zweifel, sollte in jedem Fall der Windenfahrer oder eine vom Hersteller autorisierte Person konsultiert werden.

7. Doppelsitziges Fliegen

Das Gurtzeug U-Turn SPIRIT eignet sich grundsätzlich nicht für doppelsitziges Fliegen.

8. Protektoren

Das Gurtzeug SPIRIT ist mit einem Airbag ausgestattet. Dieser erreicht hervorragende Dämpfungswerte trotz seiner geringen Baugröße und Gewicht. Der Protector kann durch ein Reißverschluss demontiert werden.



INSPEKTION UND PFLEGE

1. Lebensdauer und Auswechselzeitpunkt von Bauteilen, Reparaturhinweise

Das Gurtsystem U-Turn RX3 wurde für hohe Belastungen und extreme Beanspruchung konzipiert. Dementsprechend wurden bei der Wahl der Materialien besonders hohe Kriterien angesetzt. Da jedoch die Lebensdauer in hohem Maß von der Achtsamkeit des Benutzers abhängig ist, empfehlen wir das Gurtsystem immer wieder auf Abnutzungserscheinungen hin zu untersuchen und gegebenenfalls beschädigte Komponenten auszuwechseln.

Insbesondere ist darauf zu achten, dass schadhafte Nähte umgehend von einer autorisierten Werkstätte erneuert werden. Wir empfehlen in einem solchen Fall die Reparatur direkt bei U-Turn vornehmen zu lassen.

UM EINE UNNÖTIGE SCHWÄCHUNG DES GURTVERBUNDES ZU VERHINDERN, EMPFEHLEN WIR:

Vermeide den Umgang mit Feuer und scharfkantigen Gegenständen in unmittelbarer Nähe des Gurtsystems.

Vermeide unnötig lange Sonneneinwirkung, denn ultraviolette Strahlung greift die Molekularstruktur des Materials an und beschleunigt den Alterungsprozess.

Die Lagerung mit aggressiven Stoffen und bei großer Hitze (z.B. im Auto) sollte vermieden werden.

Vermeide den Kontakt mit Salzwasser oder säurehaltigen Flüssigkeiten

Entferne eventuelle Flecken so schnell als möglich.

2. Wartung und Kontrolle

Alle 24 Monate sollte die gesamte Ausrüstung einem Check unterzogen und auf Schäden untersucht werden. Die Kontrolle beinhaltet eine visuelle Beurteilung aller Teile, der Vernähtungen sowie den Hauptkarabinern auf Beschädigungen und starke Abnützungen.

3. Reinigung und Pflege

Zur Reinigung des Gurtzeugs sollte darauf geachtet werden, keine Lösungsmittel zu verwenden. Entscheidend für den Erfolg der Reinigung ist nicht das Reinigungsmittel, sondern ein möglichst kurzer Zeitraum zwischen Verschmutzung und Reinigung. Reinige dein Gurtzeug mit warmem Wasser oder, bei hartnäckigem Schmutz, mit einer Gallseife.

FÜR REPARATURARBEITEN, ÄNDERUNGSWÜNSCHE ODER INFORMATIONEN STEHT IHNEN DAS U-TURN TEAM JEDERZEIT GERNE ZUR VERFÜGUNG.

REPARATUREN, ÜBERPRÜFUNGEN UND SONSTIGE ERGÄNZUNGEN:

4. Entsorgung

Die in einem Gurtzeug eingesetzten Kunststoff-Materialien fordern eine sachgerechte Entsorgung. Bitte ausgediente Geräte an U-Turn GmbH zurück schicken: diese werden von uns zerlegt und entsorgt.

GARANTIE

Umfang der Garantie

1. Die Firma U-Turn GmbH übernimmt keine Verantwortung, Haftung und/ oder Garantie für nicht von ihr durchgeführten Checks und Reparaturen.

U-Turn GmbH gewährt auf alle nach dem 1. Januar 2010 ausgelieferte Produkte eine Garantie von 1 Jahr. Diese Garantie erstreckt sich auf Material und Verarbeitungsfehler, soweit sie von U-Turn GmbH zu vertreten sind.

2. Die Garantie findet Anwendung bei allen LFT-Mustergeprüften Produkten von U-Turn GmbH, die im Freizeitsportbereich eingesetzt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Produkte, die zu Schulungs- oder professionellen Flügen benutzt werden.

Darüber hinaus sind folgende Punkte von der Garantie ausgeschlossen:

- a) Farbveränderungen des verwendeten Materials
- b) Schäden durch Lösungsmittel, Kraftstoffe, Chemikalien, Sand oder Salzwasser
- c) Beschädigung, die vor, während oder nach dem Flugbetrieb aufgrund von Unfällen oder Notsituationen entstehen
- d) Schäden aufgrund unsachgemäßen Umgangs mit dem Produkt
- e) Schäden durch höhere Gewalt

Garantiebedingungen

1. Die vollständig und korrekt ausgefüllte Garantiekarte muss spätestens 14 Tage nach dem Kauf des Produktes an U-Turn GmbH abgeschickt werden.
2. Das Produkt wird entsprechend den von U-Turn GmbH im Handbuch und sonstigen Unterlagen vorge schriebenen Pflegeanweisungen behandelt. Dies schließt insbesondere auch die sorgfältige Trocknung, Reinigung und Aufbewahrung mit ein.
3. Sämtliche vorgeschriebenen Nachprüfungen sowie notwendige Reparaturen wurden ausschließlich bei U-Turn GmbH oder bei ausdrücklich beauftragten luftfahrttechnischen Betrieben durchgeführt und ord nungs gemäß dokumentiert.
4. Das Produkt muss eindeutig der eingeschickten Garantiekarte zuzuordnen sein

Garantieleistungen

Wird ein Garantiefall als solcher anerkannt, stehen folgende Möglichkeiten zur Abwicklung der Garantieleistung offen:

1. Produkte, die innerhalb der ersten 6 Monate als Garantiefall anerkannt werden, werden kostenlos repariert.
2. Produkte, die älter oder stärker gebraucht sind, aber als Garantiefall anerkannt werden, werden durch ein mindestens gleichwertiges oder besseres gebrauchtes Produkt ersetzt.
3. Des Weiteren besteht die Möglichkeit, ein neues Produkt gegen einen entsprechenden Wertausgleich zu erhalten.

Kulanz

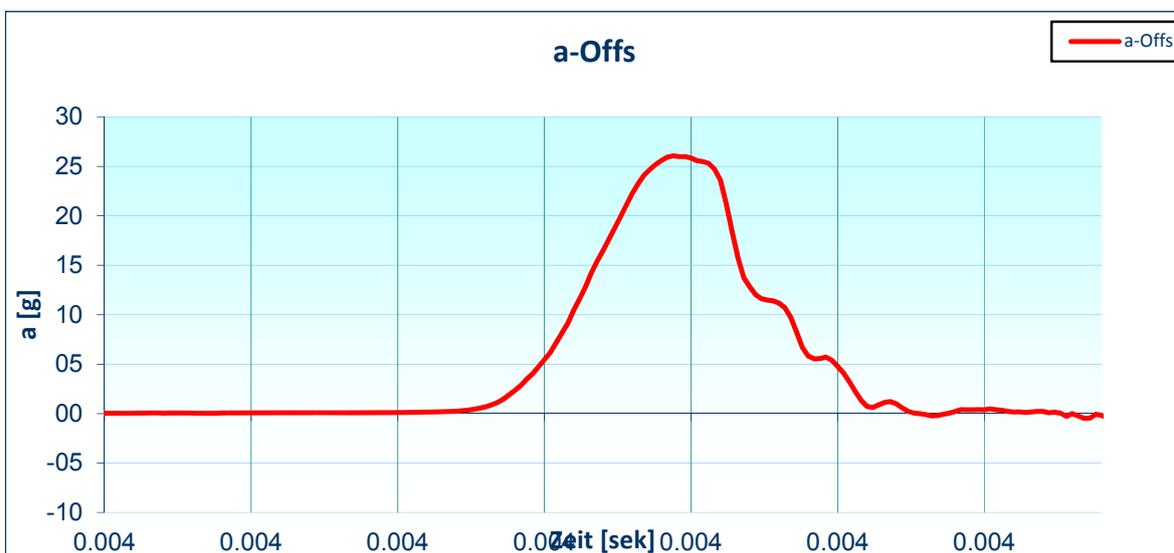
Für alle darüber hinaus reichenden Leistungen besteht für die U-Turn GmbH keine Verpflichtung. Es besteht jedoch die Möglichkeit einer Kulanzregelung.

MUSTERPRÜFBESCHEINIGUNG AIRBAG



Inspection Report	698-c		
Article	Spirit	Weight	51,0 kg
Customer	U-Turn	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	15.08.2014	Protection	Airbag
Temp. C°	20,5	MPM	001, 0021, 032, 038, 053
MU K2 - 95%	1,25 %	Stand	Rev. 1.0.1 - 08.11.2013
Chart start at [g]	1,00 g	V _{max} - m/sec	-5,30
Limit value [g]	50,0 g	Friction a _{FF} /1g	1,89 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t ₀	3,082
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t ₁	3,617
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	0,0030
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	26,07 g	26,40 g
Intervalltime a _{>50g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>38g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>20g}	18,36 ms	
Freefall Time t _{Drop}	0,535 s	



Bad Grönenbach, 15.08.2014

Location, date

Inspected by: _____

EAPR GmbH
Inspektionsstelle für Gleitschirmsysteme und Motorschirme