

**WIR HABEN  
DIE *Sicherheit*  
WEITER ENTWICKELT,  
DAMIT DU  
DICH *Sicher*  
WEITER ENTWICKELN  
KANNST**

**emo<sup>4</sup>  
tion**

LTF/EN A

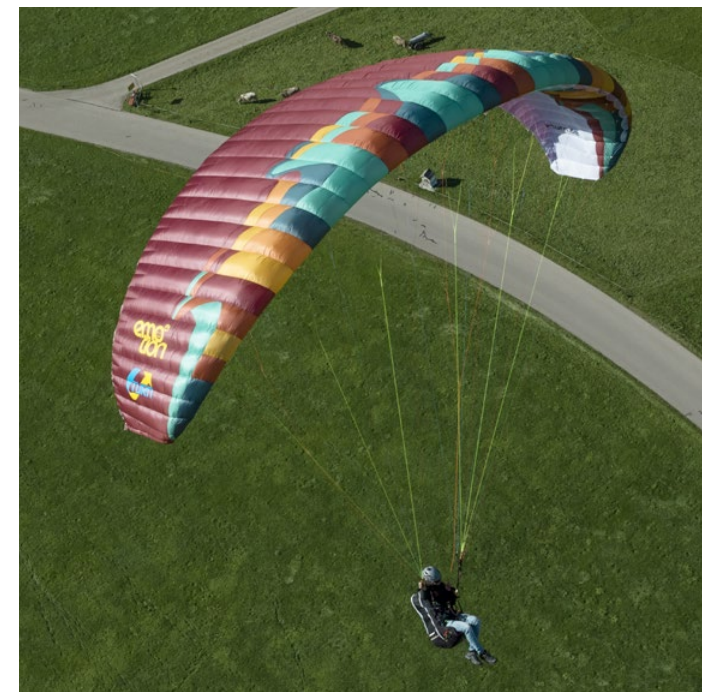
NEXT LEVEL  
A-CLASS  
PERFORMANCE



**TURN**  
SAFEFUN

FUN FACTOR CONSIDERABLY RISES  
WHEN THE RISK FACTOR SINKS

#FLYEMOTION





**+LEICHTER**

Gewichtseinsparung von bis zu 800g durch Leichtbautechnologie und Reduktion der Gesamtleinenlänge

**+SCHNELLER**

höhere Trimmgeschwindigkeit durch modifizierte Eintrittsöffnung und Reduktion der Gesamtleinenlänge

**+STABILER**

mehr Leistung durch verstärkte Rolldämpfung

**+SICHERER**

erhöhte passive Sicherheit  
geringere Eigenträgheit  
neue Dimension in Leistung und Sicherheit

# EMOTION 4

## SICHERHEIT NEU DEFINIERT



Die Emotion-Linie steht als Synonym für Sicherheit der neusten Generation, der EMOTION 4 trägt die Symbiose aus sportlichem Handling und absoluter Gutmütigkeit in die Zukunft. Bereits der EMOTION 3 hat eindrucksvoll unter Beweis gestellt, dass sich Sicherheit auch mit agilem Handling vereinen lässt, wodurch der Flügel auch lange nach der Schulung sichere Glücksmomente verspricht. Daran wollten wir festhalten und gleichzeitig konstruktiv alles in Frage stellen, um die A-Klasse-Referenz auf ein neues Level zu heben. Nach mehr als drei Jahren Entwicklungsarbeit, eröffnet der EMOTION in seiner vierten Generation nun wieder eine neue Ära. Schneller, leichter, sicherer und der wichtigste Wert an dem wir den EMOTION messen: Das sichere Piloten-Lachen nach der Landung.

Der EMOTION 4 bricht eine Lanze für die A-Klasse. Denn sein sportliches Handling und die starke Performance lässt die Klasse gänzlich in Vergessenheit geraten. Vielmehr steht er für die Genussklasse des entspannten Fliegens mit kompromissloser Sicherheit. Dies erachten wir als Essenz des Fliegens um Momente der Gegenwart zu erleben und pure Freude in der Luft zu empfinden.

Der EMOTION 4 ist der perfekte Einsteigerschirm der auch noch lange nach der Schule den sicheren Spaßfaktor verspricht. Der Flügel richtet sich an alle Piloten die einen highend A-Klasse Schirm der neusten Generation suchen.

Gerade die zunehmend extremen Wetterverhältnisse, sprechen für das hohe Sicherheitspotenzial auch für ambitionierte Piloten. Dennoch ist das Leistungsprofil des modernen Flügels beachtlich. Der EMOTION 4 beißt sich rich-

tiggehend an der Thermik fest und erleichtert das Zentrieren ohne Tendenz des rausfallens durch eine höhere Rolldämpfung. Dabei gibt der Flügel ein sanftes aber präzises Feedback über die Tragegurte. Sehr gute Steig- und Gleiteigenschaften machen den Flügel zum perfekten Begleiter auf Streckenflügen.

Die Emotion Linie steht für höchsten Wertebestand. Mehr als drei Jahre hat sich Chefkonstrukteur Ernst Strobl Zeit für die Weiterentwicklung gelassen – um die Referenz vollends auf ein neues Level zu heben. Wie schafft man sicherheitsrelevante Mehrwerte, indem man die Bereitschaft eingeht alles neu zu denken. Eine angedeutete Sharknose verleiht dem Highend A-Flügel nun seine Gleitruhe. Hauchdünne Nitinol Verstärkungen an der Eintrittskante halten die Profilform bereits am Boden unter Spannung. Die superelastische Nickel-Titan-Legierung lässt starke Verformungen zu und springt durch den Memory-Effekt schnell in die Ursprungsform zurück. Dies sorgt in der Kombination mit einem deutlich geringeren Kappengewicht für sehr gute Starteigenschaften. Zusätzlich sorgt das 3D-Shaping (3DS) für die optimierte Profilspannung im Nasenbereich. Miniribs an der Austrittskante und das Brake gathering system (BGS) sorgen für die sportliche Handling Charakteristik. Das High Pressure Crossport Design (HPCD) optimiert die Querbeltung der Crossports und schafft einen ausgewogenen Innendruck des gutmütigen Flügels. Das Leinensetup wurde modifiziert und konnte zum Vormodell um 20% gekürzt werden. Zum Einsatz kommen farblich differenzierte ummantelte PPSLS Leinen der neusten Generation. Auch beim Tragegurte wurde alles für eine übersichtliche und elegante Optik getan. Die Pilot Assistent (PAS) Piktogramme sorgen für Orientierung. Die neu entwickelten U-Turn Neopren Comfort-Handles lassen sich stufenlos in der Größe anpassen. Durch entfernen der flexiblen Verstärkung lassen sie sich zu reinen Softhandles wandeln.

Optimales Gewichtsmanagement mit maximaler Haltbarkeit, das verspricht der Materialmix aus dem PX30 und PX20. Das Basismaterial PX40 hat U-Turn speziell für die extremen Ansprüche im Akrobatik Bereich entwickelt. Das Material verfügt über eine sehr ausgeprägte Langlebigkeit und Abriebfestigkeit, was die Erfahrung der letzten 17 Jahre unter Beweis stellt. Die Farben wurden nach der U-Turn Color Collection exklusiv hergestellt.

Der EMOTION 4 ist der perfekte Einsteigerschirm der auch noch lange nach der Schule den sicheren Spaßfaktor verspricht. Der Flügel richtet sich an alle Piloten die einen highend A-Klasse Schirm der neusten Generation suchen. Maximale passive Sicherheit ausgestattet mit viel Leistung.

Der EMOTION4 deckt mit sieben Größenabstufungen einen extrem großen Gewichtsereich von 50 – 160 kg ab. Verfügbar in drei Farbkombis.

XXS 20,3 / XS 22,1 / S 24 / SM 26,2 / M 28,5 / L 31 / XL 34

Veranlasse einen Probeflug und erfahre pure EMOTION!

Weitere Informationen unter [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)

# EMOTION 4



## LTF/EN-A HIGH SCHOOL

XXS 20,3 / XS 22,1 / S 24 / SM 26,2 / M 28,5 / L 31 / XL 34

	XXS	XS	S	SM	M	L	XL
<b>Recommended takeoff weight *</b> Empfohlenes Startgewicht *	50-65 kg	55-70 kg	65-85 kg	80-100 kg	95-115 kg	110-130 kg	125-150 kg
<b>Increased takeoff weight *</b> Erweitertes Startgewicht *	65-75 kg	70-80 kg	85-95 kg	100-110 kg	115-125 kg	130-140 kg	150-160 kg
<b>Flat area</b> Fläche ausgelegt	20,3 m <sup>2</sup>	22,1 m <sup>2</sup>	24 m <sup>2</sup>	26,2 m <sup>2</sup>	28,5 m <sup>2</sup>	31 m <sup>2</sup>	34 m <sup>2</sup>
<b>Projected area</b> Fläche projiziert	16,70 m <sup>2</sup>	18,18 m <sup>2</sup>	19,75 m <sup>2</sup>	21,56 m <sup>2</sup>	23,45 m <sup>2</sup>	25,51 m <sup>2</sup>	27,98 m <sup>2</sup>
<b>Flat wingspan</b> Spannweite ausgelegt	10,07 m	10,51 m	10,95 m	11,44 m	11,93 m	12,45 m	13,03 m
<b>Projected wingspan</b> Spannweite projiziert	7,71 m	8,04 m	8,38 m	8,76 m	9,13 m	9,53 m	9,98 m
<b>Flat AR</b> Streckung ausgelegt	5	5	5	5	5	5	5
<b>Projected AR</b> Streckung projiziert	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
<b>Chord: center / wingtip</b> Flügelteiefe: Mitte / Stabulo	2,39 m / 0,71 m	2,5 m / 0,74 m	2,60 m / 0,77 m	2,72 m / 0,81 m	2,84 m / 0,84 m	2,96 m / 0,88 m	3,10 m / 0,92 m
<b>V-trim</b> V-Trimm	- 38-40 km/h	- 38-40 km/h	- 38-40 km/h	- 38-40 km/h	- 38-40 km/h	- 38-40 km/h	- 38-40 km/h
<b>V-max</b> V-Max.	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h	52 - 54 km/h
<b>Bridle height</b> Abstand Tragegurt-Kappe	6,14 m	6,41 m	6,68 m	6,98 m	7,28 m	7,59 m	7,95 m
<b>Nr. of cells</b> Zellenanzahl	38	38	38	38	38	38	38
<b>Glider weight</b> Gewicht	3,75 kg	4,1 kg	4,3 kg	4,5 kg	4,8 kg	5,1 kg	5,4 kg
<b>Bridle length</b> Gesamt Leinenlänge	236 m	221 m	212 m	223 m	252 m	287 m	329 m
<b>Line diameter</b> Leinendurchmesser	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm	0,6 / 0,8 / 1,0 1,2 / 1,4 / 1,6 / 1,8 mm
<b>Speed system / trimmer</b> Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
<b>Certification</b> Zulassung	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A	EN-A/LTF-A
<b>Certified standards and procedures</b> Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2015
<b>Folding lines used for certification</b> Fallleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
<b>Number of risers</b> Anzahl Traggurte	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1	3+1
<b>Certification No.</b> Zulassungsnummer	PG 1936.2022	PG 1935.2022	PG 1910.2022	PG 1972.2022	PG 1914.2022	PG 1952.2022	PG 1953.2022



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03



Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.  
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.  
\* Takeoff weight (Pilot, Wing, Equipment) total weight range (recommended and Increased) LTF / EN A certified.  
\* Startgewicht (Pilot, Schirm, Ausrüstung) gesamter Gewichtsbereich (empfohlen und erweitert) LTF / EN A zertifiziert.