



FR | EN | DE



WALIBI LITE.

Notice d'utilisation

Version française

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790

Indice de révision



Nous vous remercions d'avoir fait le choix de la WALIBI LITE ! Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune : le parapente.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des accessoires pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de près de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité en Europe.

Vous trouverez ci-après une notice que nous avons voulu complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive!

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition info@supair.com. Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol, en toute sécurité.
L'équipe SUPAIR

Introduction	4	Nettoyage et entretien de votre sellette	18
Données Techniques	5	Stockage et transport	18
Vue d'ensemble de la sellette	6	Durée de vie	18
Composition	6	Entretien	18
Point d'accroche principaux	7	Réparation	19
Airbag optinnet	7	Matériaux	19
Montage du parachute de secours	8	Recyclage	19
Ajustement du volume de la poche parachute	9	CE	19
Mise en place du parachute dans la poche	9	Pratiques respectueuse de l'environnement.	19
Mise en place du parachute dans la poche	9	Garantie	20
Réglage de la position	12	Avis de non-responsabilité	20
Réglage de l'inclinaison du dossier	13	Équipement du pilote	20
Réglage des sangles d'épaules	13	Carnet d'entretien	21
Réglage écartement ventrale	13		
Comportement en vol	14		
Contrôle prévol	15		
Décollage	16		
En vol	17		
Atterrissage	17		

Crédit photos :
SUPAIR



Bienvenue dans le monde du vol léger.

Avec la WALIBI LITE, vous avez dans les mains une sellette de vol pilote biplace avec poche parachute particulièrement légère. Le système de fermeture par boucles cadre pour les cuissardes permet un fonctionnement même avec de la neige. Avec cette sellette vous pourrez voler léger sur site tant en hiver qu'en été et pourquoi pas envisager une petite marche...

La sellette WALIBI LITE est homologuée EN 1651 : 1999.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N.B. : Trois indications vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !

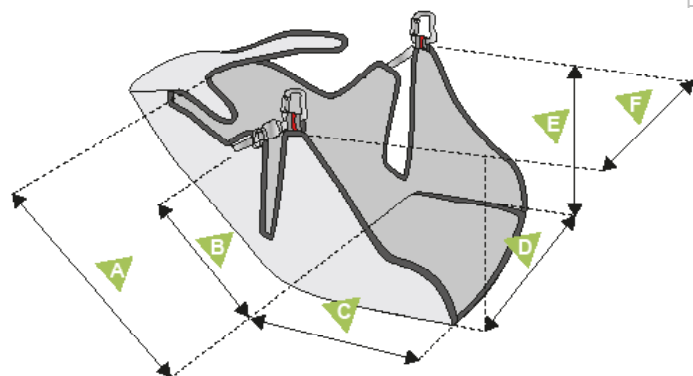


Danger !!



Fiche technique

- A** Hauteur du dos (cm)
- B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)
- C** Profondeur d'assise (cm)
- D** Largeur d'assise (cm)
- E** Hauteur des points (cm)
- F** Distance entre les points (cm)



Taille du pilote	Taille S 155-175 cm	Taille M/L 170-195 cm
Poids de la sellette (+mousquetons)	1750 g	1770 g
Pratique	Parapente uniquement	Parapente uniquement
Hauteur du dos	58	68
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier	28	34
Profondeur d'assise	40	47
Distance entre les points	39-53	39-53
Système d'amortissement : Airbag (Volume)	Option	Option
Système d'amortissement : Bumpair	Non	Non
Certification	EN 1651	EN 1651
Vol : tandem (pilote-passager)	Pilote	Pilote
Vol : figures acrobatiques	Non	Non
Décollage : treuillage	Non	Non
Compatibilité mousquetons largables	Non	Non
	Cuissardes indépendantes	Cuissardes indépendantes

Cette sellette est livrée avec deux mousquetons de 30 mm (138 g les deux)

- 1 Sellette
- 2 Poignée parachute (W Lite)
- 3 Mousquetons automatiques Zicral 30 mm



Options

- 4 Airbag amovible WALIBI LITE

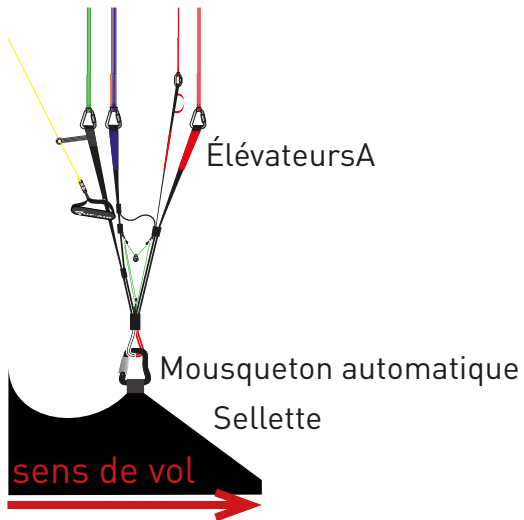
Vue d'ensemble de la sellette

Cette illustration va vous aider tout au long de la lecture de cette notice.



- 1 Boucle automatique de ventrale
- 2 Boucle cadre de cuissarde
- 3 Réglage écartement ventrale
- 4 Réglage inclinaison du dossier
- 5 Réglage des épaules
- 6 Poignée parachute (W Lite)

1. Mousquetons



Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.
 Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).
 Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

2. Airbag WALIBI LITE

1. Ouvrir les zips des parties latérales.



2. Enfiler les parties latérales de l'airbag autour des cuissardes de la sellette.



3. Refermer les zips de maintien



4. Installer l'élastique de maintien à l'arrière de l'airbag



5. Fermer la poche parachute



6. Fin de l'installation





Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente

Connexion de la poignée au POD.

Placer la poignée dans la boucle de sangle latérale et faire une tête d'alouette avec la poignée.

Bien serrer la tête d'alouette et vérifier la solidité de l'ensemble.



La poignée doit être connectée à la boucle latérale.



Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente

Ajustement du volume de la poche parachute

La poche parachute a un volume ajustable. Vous devez tout d'abord ajuster la grandeur de la poche avec la taille de votre parachute de secours.

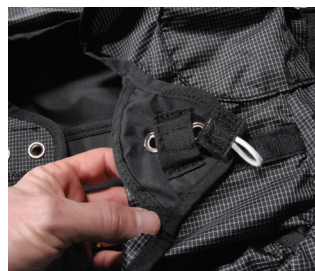
La taille de la poche peut être agrandie légèrement en utilisant les œillets extérieurs des volets latéraux.

Les sellettes sont livrées en position «petit» volume, ce qui correspond à la taille des secours X-TRALITE BI SUP'AIR.

Position petit volume.



Sur l'arrière du volet, retirer la drisse de son œillet.



Passer la drisse sous la patte de fixation et ensuite dans l'œillet extérieur.



Position grand volume.



Mise en place du parachute dans la poche



Rentrer le parachute de secours dans la poche de la sellette en ouvrant tous les volets. Le POD doit être orienté avec la poignée vers le haut et les suspentes et élévateurs en bas.



Enfiler une drisse dans la boucle du cordon de droite (si poignée à droite) et faire passer le cordon dans l'œillet du volet bas. On passe également le câble jaune dans le passage du volet inférieur.



Faire passer le cordon dans l'œillet du volet supérieur. Ensuite, passez le jonc jaune dans le passage en bord du volet.



Faire passer le câble jaune dans le cordon et retirer doucement la drisse.



Enfiler la drisse dans la boucle du cordon de gauche.



Faire passer la drisse dans l'oeillet du volet inférieur.



Faire passer la drisse dans l'oeillet du volet haut et passer le câble jaune dans la drisse. Passer le bout du jonc dans l'oeillet découpé sur le bord du le volet.



Le câble jaune verrouille la fermeture de la poche. Rabattre le volet supérieur sous le volet du bas. Vérifiez avant chaque vol que le câble jaune est bien passé dans les deux drisses et qu'il verrouille correctement la poche.



Positionner la poignée dans sa gaine. La poignée ne doit pas dépasser de la sellette.

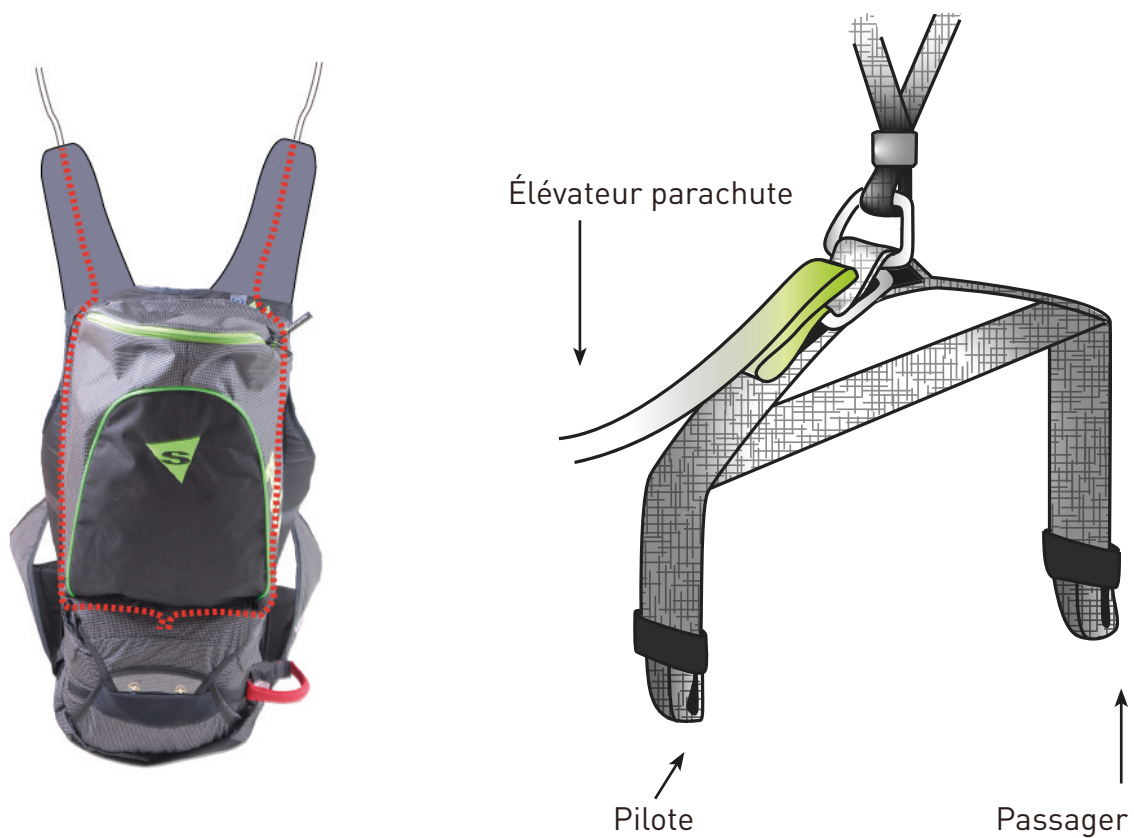


Position finale du parachute.

A la fin du montage faire un essai d'extraction sur portique, afin de vérifier la bonne sortie du parachute, puis remonter à l'identique...

Faire passer les éleveurs dans les fourreaux de chaque côté de la poche dorsale. Les éleveurs sortent au bout de chaque bretelle.

Fixer un éleveur sur chaque écarteur: sur les points d'accroche principaux, avec un maillon carré 7 mm + joint torique.





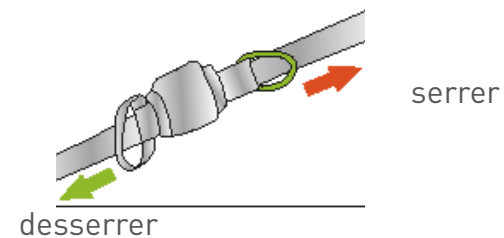
Tous ces réglages sont à faire avant le premier vol, sous portique. C'est indispensable pour vérifier votre position, vos réglages de base et l'accès aux réglages en vol.

- 1 Cordellette de serrage de la ventrale
- 2 Sangle de desserrage de la ventrale
- 3 Cordelette de serrage (inclinaison du dossier)
- 4 Sangle de desserrage (inclinaison du dossier)
- 5 Cordelette de serrage (sangle d'épaule)
- 6 Sangle de desserrage (sangle d'épaule)



A Réglage de l'inclinaison du dossier

Faire varier l'inclinaison en tirant sur la cordelette (pour ramener le dossier vers la verticale) ou la sangle noire (pour s'éloigner de la verticale).



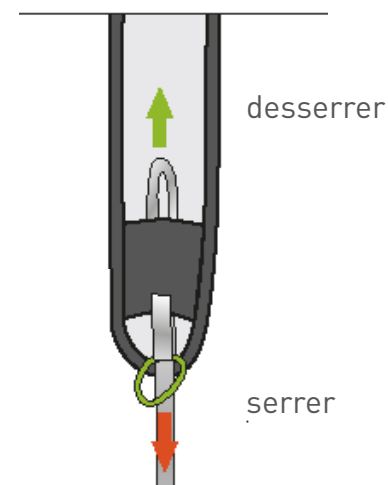
B Réglage des sangles d'épaules

Serrer les épaulettes à l'aide de la cordelette en tirant vers l'avant (ou le bas).

Desserrer à l'aide de la sangle tubulaire en tirant vers l'arrière.



L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis. Vous devez trouver un équilibre entre la tension des sangles de réglage latérales et celles des épaules. En position inclinée les sangles d'épaules participent également au confort du vol en retenant le haut du buste.



C Réglage écartement ventrale

A faire sur portique une fois pour toute. L'écartement de la ventrale a assez peu d'incidence sur le comportement en vol en biplace

La WALIBI LITE est une sellette pilote biplace. Les cuissardes permettent de trouver rapidement une position agréable avec le passager entre les jambes. Les cuissardes facilitent également la course d'envol.

La sellette peut aussi être utilisée en vol solo. Elle est dotée d'un système d'autostabilité cuissardes et le comportement en vol est amorti.



Avant chaque décollage, vérifier les points suivants (check-list de prévol) :



- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ni vos écarteurs, et d'une manière générale tout votre équipement de vol ne se sont détériorés. En tant que commandant de bord, vous êtes responsables de la sécurité de l'équipage
- Vérifier que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifier que la connexion du parapente est bien faite et que les mousquetons sont bien verrouillés.

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfiler la sellette :



- Fermez les boucles des sangles (cuissardes et ventrale) avec soin.
- Validez le bon verrouillage des boucles en tirant dessus de chaque côté après fermeture. Veillez à ce qu'aucune sangle, cordelette, suspente ou tissu ne soient "coincé" dans une boucle.
- Faites très attention à ce qu'aucune suspente ou autre objet ne soit en contact avec la poignée du parachute de secours.



- Attention : cette sellette légère n'est pas équipée d'un système d'anti-oubli. Vous devez être extrêmement vigilant et prendre garde à chaque gonflage et décollage que TOUTES les boucles de votre sellette soient fermées, notamment les cuissardes.



Le décollage est facile et évident. Une fois décollé, l'on passe normalement très facilement assis.



Ne pas utiliser vos mains avec les commandes pour vous installer au fond de votre sellette. Risque de ralentissement trop important, voire de décrochage.



En vol



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé pour votre voile. (en général l'écartement -milieu de maillon à milieu de maillon- est compris entre 36 et 45 cm).



Serrer apporte plus de stabilité mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist». Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile sans pouvoir contrer efficacement).

Atterrissage

Redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale.

Avec une sellette cuissardes, se relever peut paraître moins évident qu'avec une sellette à plateau. Bien tendre les jambes aide à passer en position debout.



Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent doux (type savon), utiliser une brosse et de rincer abondamment. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures éclair (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.

Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu humide, pensez à graisser vos boucles automatiques et mousquetons à l'aide de graisse silicone.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, frais et propre à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.

Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Eviter les longs transports en milieu humide.

Durée de vie

Indépendamment des contrôles prévol, vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les 6 mois. Faire faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant :

- Plateau carbone : pas de fissure, d'échardes.
- Les sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- Les boucles et mousquetons (pas de micro fissures, fonctionnement OK)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la WALIBI LITE ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être effectué. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc.).

SUPAIR préconise de changer les mousquetons et les écarteurs tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Réparation



Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.

SUP'AIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com

Matériaux

Tissus
CORDURA® RIPSTOP
CORDURA® light

Sangles
Polyamide 20 mm (500DaN)
Polyester 25 mm (1250 DaN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucuns des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre sellette a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant leurs prises en charge.

Pratiques respectueuse de l'environnement.

Merci de pratiquer le parapente de la façon la plus respectueuse possible de la nature : ne pas sortir des sentiers balisés, ne laisser aucun déchet, ne pas faire de bruit inutilement et respecter l'équilibre si fragile des milieux montagnards. Et ce, dès le décollage.

Garantie SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudents, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute activité telle que le parachutisme ou le BASE jumping est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des habits adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Certification CE : à propos des protections de sellettes

Nous vous informons qu'aucune protection de sellette ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin.

De plus, seules les parties du corps couvertes par le coussin de protection sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.



Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de la protection peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions.

La protection est assurée seulement lorsque les éléments de protection sont présents et bien installés. Ainsi, lorsque la protection est amovible, vérifier sa bonne mise en place.

La conformité CE de la protection de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant :

CRITT Sport Loisirs n°0501 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Châtelleraut, FRANCE

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette WALIBI LITE.

Numéro de série

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

<input type="checkbox"/> Entretien	
<input type="checkbox"/> Revente	
date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

 SUPAIR



WALIBI LITE.

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790



FR | EN | DE



WALIBI LITE.

User's manual

English version

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790

Revision Indice



Thank you for your choice of a WALIBI LITE. We are proud to join you on your journey in our common passion : paragliding.

SUP'AIR has been designing, producing and selling accessories for free flying activities since 1984. By choosing a SUP'AIR product you benefit from almost thirty years of expertise, innovation and listening. This is also our philosophy : working endless!

We trust that you will find this user's manual comprehensive, explicit and hopefully pleasant to read. We advise you to read it carefully !

On our website www.supair.com, you will find the last up to date information about this product. If you have any further questions, feel free to ask one of our retailers. And of course, the entire SUP'AIR team are at your disposal through info@supair.com

We wish you many safe flying and enjoyable hours, and happy landings

The SUP'AIR team

Introduction	4	Wash and care of your harness	18
Technical specifications	5	Storage and transport	18
Harness overview	6	Lifetime	18
Components	6	Care	18
Carabiners	7	Repair	19
Optimal airbag	7	Materials	19
Rescue parachute setup assembly.	8	Recycling	19
Adjustable reserve parachute pocket.	9	Environmental friendly practices	19
Reserve parachute installation in the pocket.	9	Warranty	20
Installing the reserve parachute in its pocket.	10	Disclaimer	20
Position setting	12	Pilot's gear	20
Leaning angle setting	13	CE	20
Shoulders' straps adjustments.	13	Service Book	21
Chest strap adjustment.	13		
Flight behavior	14		
Pre-Flight control	15		
Take-off	16		
In flight	17		
Landing	17		

Pictures credits : SUP'AIR



Welcome to the light gear world

With the WALIBI LITE, you are equipped with a light weight tandem harness and particularly light reserve parachute pocket. The split-leg locking mechanism is done via rectangular push-through buckles unaffected by snow. This harness is well suited to fly light at any local sites all year around and let you take an enjoyable hike before taking off once in a while?...

After reading this manual, we suggest you check your harness by hanging in it before flying.

N.B : Three important icons will help you when reading this manual



Advice



Caution !



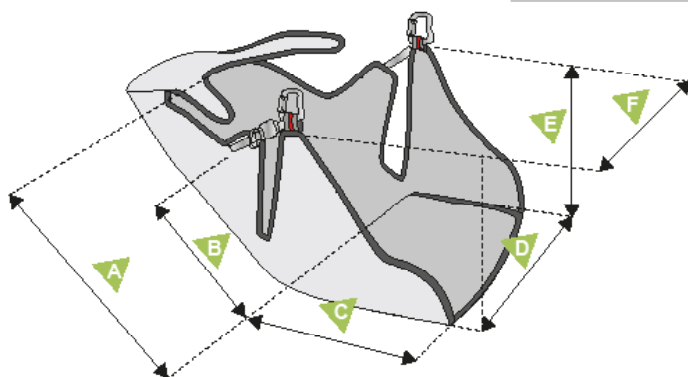
Danger !!



Technical sheet

- A** Back height (cm)
- B** Leaning setting height (cm)
- C** Seat length (cm)
- D** Seat width (cm)
- E** Carabiners height (cm)
- F** Carabiners distance (cm)

	Size S	Size M/L
Pilot size	155-175 cm	170-195 cm
Harness weight (+ carabiners+speedbar)	1750 g	1770 g
Designed for	Paragliding only	Paragliding only
Back height (cm)	58	68
Leaning setting height (cm)	28	34
Seat width (cm)	40	47
Carabiners distance (cm)	39-53	39-53
Impact damping system : Airbag (Volume)	Option	Option
Impact damping system : Bumpair (Thickness)	No	No
Homologation	EN 1651	EN 1651
Flight : tandem (Pilot- Passenger)	Pilot	Pilot
Flight : acrobatic flying	No	No
Take-off : Winching	No	No
Quick-out carabiners compatibility	No	No
	Split-leg design.	Split-leg design.



... is delivered with two 30 mm Biners (138 g. for the set).

- 1 Harness
- 2 Reserve parachute handle (W Lite)
- 3 30 mm Aluminium self-locking biner



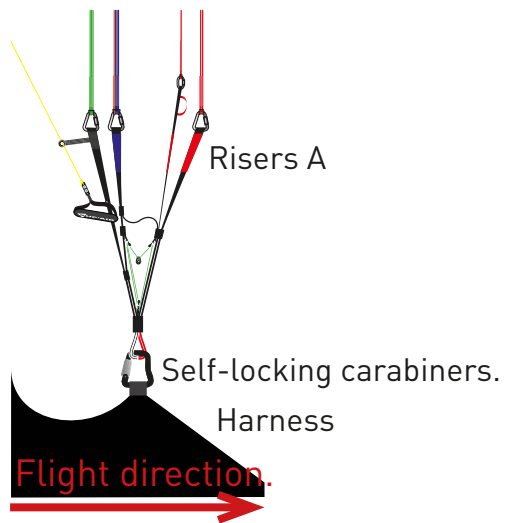
Harness overview

This illustration will help you during your reading.



- 1 Automatic ventral buckle
- 2 Rectangular push-through leg straps buckles.
- 3 Ventral width adjustment
- 4 Leaning setting
- 5 Shoulders straps adjustment
- 6 Reserve parachute handle (AX2-R)

1. Carabiners



Without twisting the risers, connect them to the harness attachment loops using the self-locking carabiners. Check for the risers to be properly positioned and untwisted. The «A» risers must be located at the front and facing the flight direction (see diagram). Lastly, check for the main self-locking carabiners to be fully closed and locked in place.

2. Airbag WALIBI LITE

1. Open the zip on the lateral parts



2. Dress the lateral part on the leg side of the harness.



3. Close the zip on the lateral parts



4. Pass the back elastic around the rescue pocket flap



5. Close the rescue pocket



6. End.





Thank you for comprehensively reading the following ! We will recommend you to have your reserve parachute initially installed by someone competent and familiar with the procedure.

Connecting the handle to the rescue parachute's deployment bag

Place the handle inside the side webbing loop and make a lark's head knot with the handle.



The handle must be connected to the side loop.

Fasten tightly the lark's head knot and verify the solidity of the link.





Thank you for comprehensively reading the following ! We will recommend you to have your reserve parachute initially installed by someone competent and familiar with the procedure.

Adjustable reserve parachute pocket.

The reserve parachute pocket volume is variable in size. You first must adjust its volume according to that of your reserve parachute.

The pocket volume can slightly be increased by using the lateral flaps external grommets.

The harnesses are delivered by default, with the "small" volume setting corresponding to the X-TRALITE BI-SUPAIR reserve parachute size.

Small volume default setting.



Pull on the rear flap, remove the cord from it grommet.



Push the piece of line/cord, underneath the connection strap, then through the external grommet.



Reserve parachute installation in the pocket.



Insert the reserve parachute inside the harness parachute pocket by opening all the flaps. The POD must be positioned with the handle at the top with risers and lines at the bottom. Push the risers through the guiding sleeves (the risers must be located behind the parachute).



Push the cord through the right loop (if the handle is located to the right), then push the loop through the lower flap grommet.



The yellow cable will also be pushed through the lower flap guide located near the grommet.



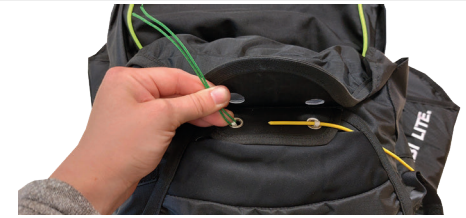
Push the yellow cable through the loop and gently pull the cord out.



Push the cord through the left loop.



Push the loop through the lower flap grommet.



Push the loop through the upper grommet flap grommet and push the yellow cable through it (loop). Push the end of the yellow cable into the eyelet cut on the edge of the bottom flap.



The yellow cable locks the reserve parachute pocket flaps in place. Tuck the upper flap inside its lower stretchable pocket. Check before every flight for the yellow cable to be properly inserted through the two loops keeping the reserve parachute pocket securely



Position the handle in its folding sleeve. It may not protrude from the harness.

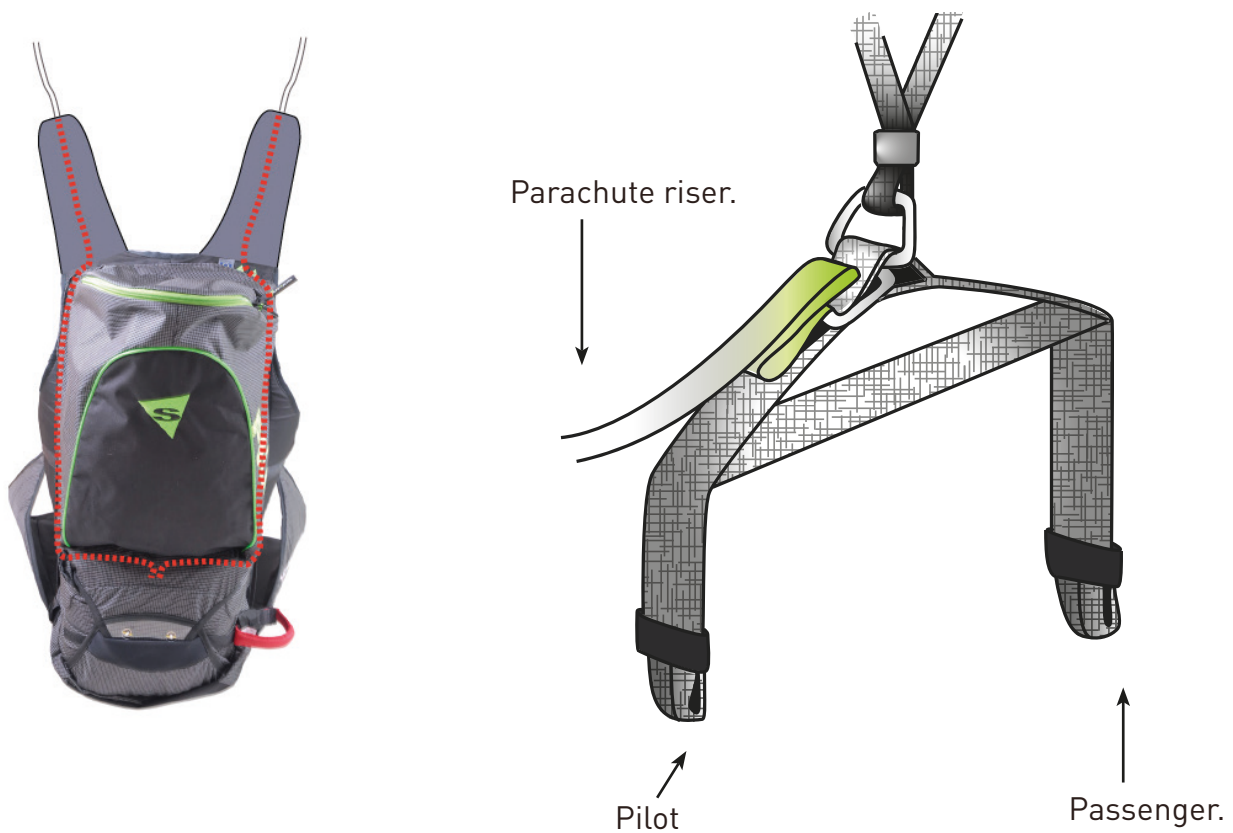


Handle positioning in its holding sleeve.

Upon setup completion, conduct an extraction sequence during a hang-test to verify that all works properly before duplicating the installation procedure again...

Install the risers inside the lateral guiding sleeve. The risers come out of each strap guide.

Connect the risers atop each spreader-bar (main hooking location), with the maillon rapide square stainless steel 7 mm + the flexible elastic rings.





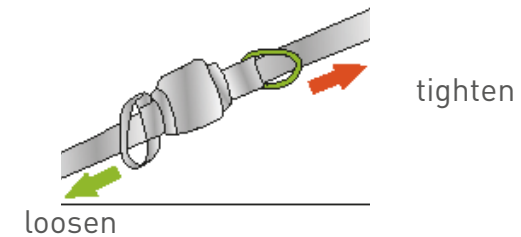
All harness adjustments must be made prior the first flight during a hang-test session. It is of utmost importance to adopt a proper flying posture, check all basic adjustments and have easy access to in-flight adjustments.

- 1 Chest strap finger-loop tension tightening adjustment.
- 2 Chest strap finger-loop tension release adjustment.
- 3 Tightening snapper (leaning setting)
- 4 Loosening strap (leaning setting)
- 5 Tightening snapper (shoulder strap)
- 6 Loosening strap (shoulder strap)



A Leaning angle setting

Set the angle of leaning by tightening the snapper (towards a more vertical position) or the black webbing (towards a more horizontal position).

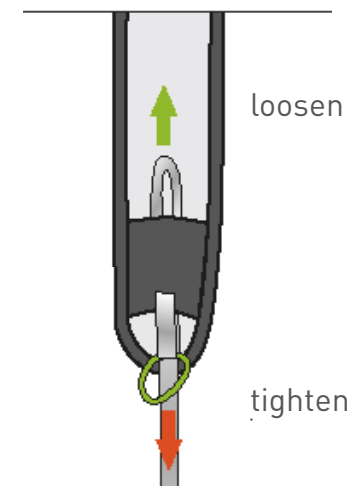


B Shoulders' straps adjustments.

Tighten the shoulder straps by pulling the finger loop down.

Pull up to release.

The shoulder straps support, greatly helps the comfort level. It should be set precisely. You must find the correct tension between the side and shoulder straps adjustments.



C Chest strap adjustment.

To adjust correctly during a hang-test. The chest-strap tensioning/loosening has little effect on the wing's incidence while weight-shifting.

The WALIBI LITE is a tandem harness. Its split-leg system enables the pilot to quickly adopt a comfortable seating posture with the passenger between the legs immediately after takeoff. The split-leg system facilitates the running phase as well.

The following harness can also be used in solo flights. It is equipped with a split-leg self-stabilizing system buffering the overall flight handling.



Conduct a thorough pre-flight check before each takeoff.



- Check that the harness, the carabiners, the spreader bar and in general all your flight equipment are not damaged. As the captain, you are responsible for the safety of the crew
- Be certain for the reserve parachute pocket to be properly closed with its handle securely in place.
- Check that your harness adjustments have not changed.
- Check the connexion risers / harness as well as the self-locking Biners (locked and secured).

Only after a thorough weather conditions analysis, can the decision to wether fly or not be taken, and outfit yourself with the harness.



- Fasten and securely lock the leg and chest-strap buckles.
- Double check that all buckles are fully locked and secured by pulling firmly on them. Check that no line, tab or cloth is stuck / jammed in the buckles.
- Be absolutely certain for the reserve parachute handle to work freely without anything impeding its proper functioning.



- **WARNING!** This light harness is not equipped with a safe-T strap system. You must be extremely aware of your situation at all time and take all precautionary necessary safety measures during each inflation and takeoff, as well as be totally sure for all t



Takeoff is a simple and straight forward. The transition from running to seating is easy.



Do not push yourself inside the seat with the toggles still connected to your hands. There would be a risk of increasing the angle of attack, slowing the wing down with a possible stall taking place as a result.



In flight



Please set the distance between the two carabiners according to the aerology and to the wing manufacturer's recommendations. The average distance / spacing for most gliders from the center of the right Biner to the center of the left Biner where the riser



Tightening the chest strap provides more stability but less harness piloting efficiency. Doing so, increases the risk of riser twisting. On the contrary, loosening the strap provides more efficiency but can be dangerous in turbulent aerology while increas

Landing

Stretch your legs the and adopt an upright position in order to run and dissipate horizontal speed.

With a split-leg harness, adopting a standing/upright posture may feel more difficult to achieve than with a seat-plate outfitted harness. Straightening/ stretching the legs fully will help reaching a standing posture.



Do not land whilst in the seated position, this is dangerous.

Wash and care of your harness

It is a good idea to wash your harness from time to time. To do this, we recommend to use a soft solvent (such as soap), use a brush and rinse thoroughly. In any case, do not use chemicals such as detergents or strong solvent because it may deteriorate the webbing, stitching and fabrics of your harness.

The zip fasteners should be lubricated from time to time, using a silicon spray.

If your harness gets wet, it is advisable to treat your automatic buckles and carabiners with silicone grease from time to time.

Storage and transport

When you don't use your harness, store it inside your paragliding rucksack, in a dry, cool and clean place, protected from UVs exposure. If your harness is wet, please dry it thoroughly before storing.

For transport, protect the harness from any mechanical or UV deterioration (use a bag). Please avoid long transports in wet conditions.

Lifetime

Independently of the pre-flight check-out, you have to open and unfold your rescue parachute once every 6 months. Once every 2 years, you need to perform a complete check of your harness :

- Carbon seat plate : no crack, no asperity.
- webbings (no excessive wear, no rip beginning, no unwanted folds)
- buckles and carabiners (no structural cracks / works fine).



The threads composing the webbing and fabrics used in the WALIBI LITE have been selected in order to ensure the best possible lightness/lifetime compromise. Nonetheless, in some conditions, after a long term exposure to UV and/or significant abrasion or exposure to chemicals, it is compulsory to check your harness in a certified repair centre. It is about your safety.



These carabiners must never be used for anything else else than paragliding (not for climbing, no towing, etc.).

Supair advice to replace the carabiners and spreader bars every 5 years or after 500 hours of use.

Repair



Though we use the highest quality materials, it is possible that your harness may eventually deteriorate through general use. If it is showing any signs of significant wear and tear, you should check it and repair it in an certified repair centre. SUP'AIR offer a repair facility for their products beyond the end of the warranty period. Please contact us either by telephone or by E-mail sav@supair.com in order to receive a quotation.

Materials

Fabrics

DYNEEMA® RIPSTOP
CORDURA®

Webbings

Polyamide 20 mm (500DaN)
Polyester 25 mm (1250 DaN)

Recycling

All our materials are selected for their technical and environmental characteristics. No components of our harnesses may harm nature. Most of our components are recyclable.

If you judge your harness has finished its life, you can separate all the plastic and metallic parts and apply up-to-date sorting rules in effect in your community. For recycling of the fabric parts, we advise you to contact your local authority that deal

Environmental friendly practices

We highly recommend you to respect as much as possible our environment while practicing paragliding and especially : not to go outside tracks, do not make unwanted noise and do not disturb the mountain areas' balance. We advise you to do this starting from the take-off.

Warranty SUP'AIR takes the greatest care in the design and production of its products. SUP'AIR guarantees its products 5 years (from purchase date) against any defect or design fault occurring during normal use. Any damage or degradation resulting from incorrect or abusive use, abnormal exposure to aggressive factors, including, but not limited to; high temperature, intense sun exposure, high humidity etc will invalidate this warranty

Disclaimer



Paragliding is an activity that requires, skill, specific knowledge and sound judgement. Be careful, learn in certified schools, subscribe an adequate insurance policy as well as a flying license and make sure your skill match the conditions. SUP'AIR cannot be held responsible for your paragliding decisions or activities.



This SUP'AIR product has been designed exclusively for paragliding. Any other activity such as skydiving or BASE jumping is absolutely forbidden.

Pilot's gear



This is essential that you carry a helmet, suitable boots and clothing. Taking a reserve parachute suitable for your weight and correctly connected to your harness is also very important.

CE certification : About the paragliding harnesses protection



We want to inform you and let you know that no harness protection can guarantee a complete protection against injury. In particular, the back protector which does not prevent potential injuries to the spine or pelvis.

Moreover, only parts of the body covered by the air bag may benefit from protection against potential impacts.

Warning, any modification or misuse of the protection can dangerously alter its performance and compromise the integrity of the safety device.

Protection is ensured only when the protective elements are present and properly installed. Thus, when the protection is removable, check that it is correctly positioned.

Your harness protection CE conformity labeling is certified by the following laboratory :

CRITT Sport Loisirs nr. 0501, Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault – FRANCE

This page will help you to record all the life stages of your WALIBI LITE harness.

Serial	number	:
--------	--------	---

Purchase date	
Owner's name	
Name and stamp of the shop	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
date	
Workshop's name/ Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
date	
Workshop's name/ Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
date	
Workshop's name/ Buyer's name	

<input type="checkbox"/> Care	
<input type="checkbox"/> Resale	
date	
Workshop's name/ Buyer's name	

S SUPAIR



WALIBI LITE.

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790



FR | EN | DE



WALIBI LITE.

Betriebshandbuch

Version Deutsch

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790

Datum Version



Herzlichen Dank, dass du dich für ein WALIBI LITE entschieden hast. Wir sind stolz unsere gemeinsame Leidenschaft Gleitschirmfliegen mit dir zu teilen.

SUP'AIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUP'AIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Dies ist unter anderem unsere Philosophie : unermüdliches Arbeiten, um bessere Produkte zu entwickeln und eine qualitativ hochwertige Produktion in Europa zu erhalten.

Du wirst hier eine Betriebsanleitung vorfinden, die vollständig, eindeutig und hoffentlich ansprechend zu lesen ist. Wir empfehlen dir es sorgfältig zu lesen !

Auf unserer Webseite www.supair.com wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden. Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUP'AIR Team zur Verfügung info@supair.com

Wir wünschen dir bezaubernde, unzählige Flugstunden und immer mit einer glückten Landung.

Das SUP'AIR Team

Inhaltsverzeichnis	3	Landung	17
Einführung	4	Säubern deines Gurtzeugs	18
Technische Daten	5	Lagerung und Transport	18
Gurtzeugübersicht	6	Lebensdauer	18
Komponenten	6	Wartung	18
Karabiner	7	Reparatur	19
Airbag	7	Materialien	19
Rettungsschirmeinbau	8	Recycling	19
Verstellbarer Rettungsgerätecontainer	9	Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten:	19
Rettungsgeräteeinbau in den Container	9	Garantie	19
Rettungsgeräteeinbau in dessen Containerfach	9	Haftungsausschluss	20
Einstellungen	12	Piloten Ausrüstung	20
Einstellung der Rückenneigung	13	CE	20
Einstellung der Schulterlänge	13	Service Heft	21
Brustgurteinstellung	13		
Flugverhalten	14		
Vorflug Check	15		
Start	16		
Im Flug	17		

Bildrechte : SUP'AIR



Mit dem WALIBI LITE ist man mit einem leichten Tandem-Gurtzeug und leichtem Rückenretungsgerätefach ausgestattet. Die geteilte Beinaufhängung schließt man mit rechteckigen Steckschließensystem (unanfällig bei Schnee).

Nachdem das Handbuch gelesen ist, weisen wir dich darauf hin, dein Gurtzeug vor dem ersten Flug einzuhängen, um die Einstellungen und Funktionen zu testen.

Übrigens: Drei Faktoren werden dir helfen das Betriebshandbuch zu lesen



Hinweis



Achtung!

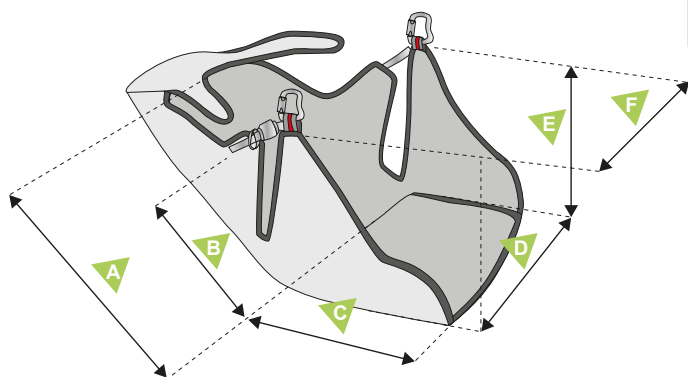


Gefahr!!



Technisches Datenblatt

- A** Rückenlänge (cm)
- B** Rückenneigungshöhe (cm)
- C** Sitztiefe (cm)
- D** Sitzbreite (cm)
- E** Karabiner Höhe (cm)
- F** Karabiner Abstand (cm)



	ModelS	ModelM/L
Größe des Piloten	155-175 cm	170-195 cm
Gurtzeuggewicht (+ Karabiner +Beschleuniger)	1750 g	1770 g
Gebaut für	Nur zum Gleitschirmfliegen	Nur zum Gleitschirmfliegen
Rückenlänge (cm)	58	68
Rückenneigungshöhe (cm)	28	34
Sitzbreite (cm)	40	47
Karabiner Abstand (cm)	39-53	39-53
Protektor System : Airbag (Volumen)	Option	Option
Protektor System : Bumpair (Dicke)	Nein	Nein
Zulassung	EN 1651	EN 1651
Flug : Tandem (Pilot- Passagier)	Pilot	Pilot
Flug : Acrofliegen	Nein	Nein
Windenschlepp	Nein	Nein
kompatibel auch für Quick-Out Karabinern	Nein	Nein
	Geteiltes Beinaufhängungssystem	Geteiltes Beinaufhängungssystem

Das Gurtzeug wird mit 2 Stück 30mm Alu-Twistlock-Karabiner (138 Gramm das paar).

- 1 Gurtzeug
- 2 Rettergriff (W Lite)
- 3 30 mm Alu-Twistlock-Karabiner

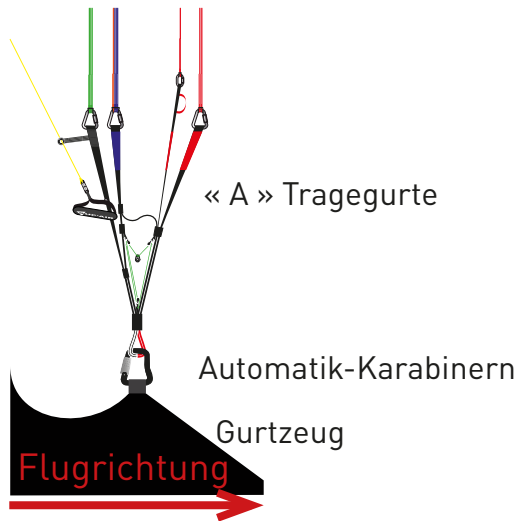


Gurtzeugübersicht

Die Grafik wird dir beim Lesen hilfreich sein.



- 1 Automatikschließe
- 2 Verstellbare Rechtecksteckschließen
- 3 Brustgurtversteller
- 4 Rückenneigungseinstellung
- 5 Schultergurtversteller
- 6 Rettergriff (W Lite)



Ohne Verdrehung der Tragegurte verbinde die Tragegurteinhängeschlaufen mit dem Befestigungspunkten des Gurtzeugs unter Verwendung von Automatik-Karabinern. Überprüfe die Tragegurte, dass sie vorschriftsmäßig in der richtigen Position und nicht verdreht sind. Die «A» Tragegurte müssen nach vorne in Flugrichtung zeigen (siehe Skizze). Schließlich stelle sicher, dass die Karabiner komplett geschlossen und verriegelt sind.

2. WALIBI LITE-Airbag

1. Öffne den Reißverschluss der Seitenteile.



2. Schlüpf die Seitenteile des Airbags um die Beingurtbänder des Gurtzeugs hinein.



3. Schließ die Reißverschlüsse wieder.



4. Richte das elastische Halteband auf der Hinterseite des Airbags ein



5. Schließ den Rettungscontainer



6. Abschluss der Installation





Danke für folgendes aufmerksames Lesen! Wir empfehlen anfangs das Rettungsgerät fachgerecht vom Fachmann einbauen zu lassen, der damit vertraut ist.

Verbinde den Rettungsschirmgriff mit dem Rettungsschirminnencontainer

Fädle die Schlaufe des Griffs durch den seitliche Loop des Inncontainer und führe den Griff durch die Schlaufe.



Der Rettungsgriff muss an der zentralen seitliche Schlaufe befestigt werden.

Ziehe am Griff die Verschlaufung fest und überprüfe die Festigkeit.



Verstellbarer Rettungsgerätecontainer

Das Rettungsschirmfachvolumen ist in der Größe verstellbar. Zuerst muss das Volumen des Fachs an das Volumen des einzubauenden Rettungsgeräts angepasst werden.

Das Containervolumen kann unter Verwendung der äußeren Ösen der Containerblätter leicht vergrößert werden.

Das Gurtzeug wird mit der „kleinen“ Voreinstellung ausgeliefert, die der Größe des X-TRALITE BI-SUP'AIR Rettungsgeräts entspricht.



Danke für folgendes aufmerksames Lesen! Wir empfehlen anfangs das Rettungsgerät fachgerecht vom Fachmann einbauen zu lassen, der damit vertraut ist.

Kleine Volumeneinstel-



Ziehe auf der Rückseite des Containerblatts, die kleinen Schlaufen aus den Ösen.



Fädle die Schlaufe unter der Abdeckung durch und führe sie durch die äußere Öse.



Einstellung für großes Volumen



Rettungsgeräteeinbau in den Container



Öffne alle Containerblätter und lege das Rettungsgerät mit dessen Innencontainer hinein. Positioniere den Innencontainer mit dem Rettungsgriff nach oben und die Verbindungsleinen mit Fangleinen nach unten. Lege die Verbindungsleinen in dessen Führung.



Fädle die Packhilfe bzw. Leine durch die rechte Schlaufe (falls der Griff rechts montiert wird). Fädle die Schlaufe durch die Öse des unteren Blatts.



Stecke das gelbe Kabel durch das Loch des unteren Blatts, in der Nähe der Öse.

Fädle die Schlaufe durch die Öse des oberen Blatts.



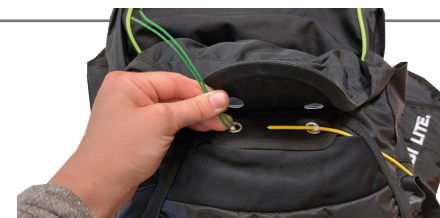
Stecke das gelbe Kabel durch die Schlaufe und ziehe behutsam die Packhilfe heraus.



Fädle die Leine durch die linke Schlaufe.



Fädle die Schlaufe durch die Öse des unteren Blatts.



Fädle die Schlaufe durch die Öse des oberen Blatts und stecke das gelbe Kabel durch den Loop.
Fädle das Ende des Keders durch die Öse, die du am Rand des Fensterladens ausgeschnitten haben.



Das gelbe Kabel verriegelt die Containerblätter des Notschirmfachs. Kontrolliere das gelbe Kabel vor jedem Flug, damit es ordnungsgemäß durch die beiden Schlaufen läuft und den Rettungsgerätecontainer sichert.



Positioniere den Rettergriff in dessen Klett-Klappen Halterung. Es sollte nichts vom Gurtzeug abstehen.

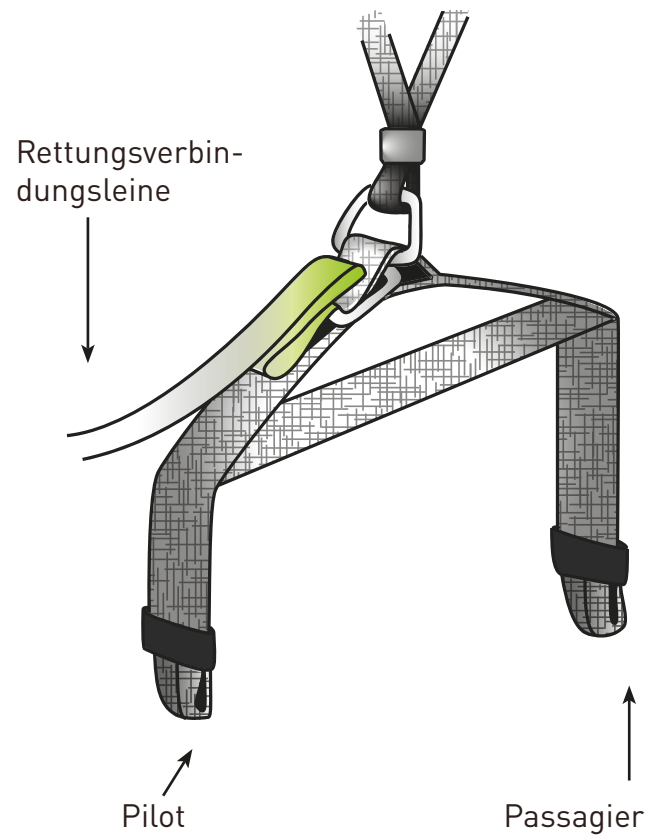


Rettergriffposition in dessen Halterung.

Nachdem der Einbau abgeschlossen ist, führe sitzend mit Hilfe eines Gurtzuggestells eine Probeauslösung durch und versichere dich, dass alles ordnungsgemäß funktioniert, bevor der exakt selbe Einbau wiederholt wird.

Installiere die Rettungsverbindungsleinen in dessen seitliche Führung bzw. Abdeckung. Die Rettungsverbindungsleine kommt einzeln aus der jeweiligen Führung.

Verbinde jeweils die Verbindungsleinen (Verlauf über die Schulter) mit Maillon Rapide Rechteckig 7 mm (Inox) + Gummiringfixierung mit der jeweiligen Spreizenhauptaufhängung.



Pilot

Passagier



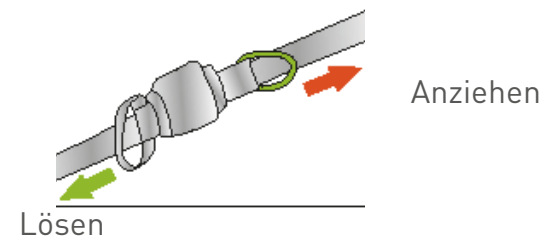
Alle Gurtzeugeinstellungen müssen vor dem ersten Flug in einer Gurtzeugaufhängung vorgenommen werden. Es ist von größter Bedeutung eine richtige Flughaltung einzunehmen, um deine Grundeinstellung und den einfachen Zugriff auf die Einstellungen zu überprüfen.

- 1 Fingerschleife zum Anziehen des Brustgurtes
- 2 Fingerschleife zum Lösen des Brustgurtes
- 3 Verstellung zur aufrechten Sitzposition
- 4 Verstellung zur Liegeposition
- 5 Verkürzung des Schultergurts
- 6 Verlängerung des Schultergurts



A Einstellung der Rückenneigung

Ziehe an dem Versteller zur aufrechten Sitzposition oder an dem Versteller zur Liegeposition. Dies verändert auch den Körperschwerpunkt (nach vorne - Beine gehen mit runter, nach hinten - Beine heben sich etwas).



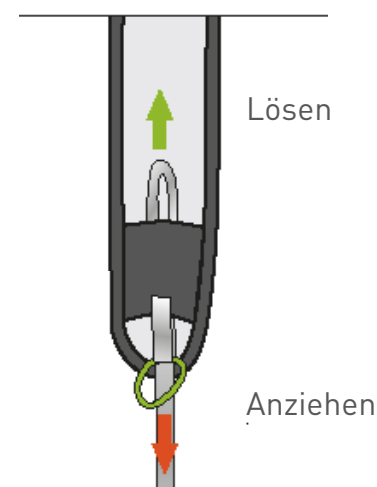
B Einstellung der Schulterlänge

Verkürze den Schultergurt, indem du die Fingerschleife nach unten ziehst.

Ziehe nach oben, um zu verlängern.



Die Schultergurteinstellung unterstützt den gesamten Komfort. Es sollte präzise eingestellt werden. Du musst die korrekte Einstellung zwischen seitlichen Rücken- und Schulterversteller finden.



C Brustgurteinstellung

Richtige Einstellung während einer Sitzprobe. Die Brustgurteinstellung bzw. der Karabinerabstand hat geringe Auswirkungen auf das Schirmverhalten bei der Gewichtsverlagerung. Diese Einstellung ist wichtig, weil sie sich auf das ABS und die gesamte Stabilität des Gurtzeuges auswirkt. Je enger, desto mehr Stabilität. Je weiter, desto instabiler, desto geringere Twistgefahr und eine desto effektivere Gewichtsverlagerung.

Das WALIBI LITE ist ein Pilotentandemgurtzeug. Nach dem Start bietet die geteilte Beinaufhängung eine schnelle Einnahme der komfortablen Sitzposition mit dem Passagier zwischen den Beinen. Zusätzlich erhöht die geteilte Beinaufhängung den Laufkomfort.

Das folgende Gurtzeug kann auch zum Solo-Fliegen verwendet werden. Es ist mit einer geteilten selbststabilisierendem Beinssystem ausgestattet, das im Flug bei Turbulenzen dämpft.



Führe einen kompletten Vorflugcheck vor jedem Flug durch.



- Stelle sicher, dass der Gurt, die Karabiner, die Spreize und im Allgemeinen Ihre gesamte Flugausrüstung nicht beschädigt sind. Als Kapitän sind Sie für die Sicherheit der Besatzung verantwortlich
- Überprüfe, ob der Rettungsschirmcontainer vorschriftsmäßig geschlossen ist.
- Stelle sicher, dass deine eigenen Gurtzeugeinstellungen sich nicht verstellt haben.
- Überprüfe die Verbindungen Schirm / Gurtzeug, wie auch die Karabiner (geschlossen und gesichert).

Nach einer genauen Analyse der Wetterbedingungen, wenn die Entscheidung zum Fliegen gefallen ist, ziehe das Gurtzeug an.



- Schließe die Brust- und Beinschließen mit Überprüfung.
- Überprüfe, dass alle Schließen komplett geschlossen sind und vergewissere dich durch festes ziehen an ihnen. Überprüfe, dass keine Leinen, Schlaufen, Gewebe oder andere Sachen in der Schließe eingeklemmt oder mit eingehängt sind.
- Stelle absolut sicher, dass keine Leinen oder andere Objekte in Berührung mit oder gefangen in dem Rettungsgriff sind.



- **ACHTUNG!** Dieses Leichtgurtzeug ist ohne Protektor und ohne Herausfallschutz Safe-T-Bar-System ausgestattet. Man muss immer bei und vor jedem Start sehr wachsam sein und darauf achten, dass stets ALLE Gurtzeugschließen der Brust- und Beingurte geschlossen sind!



Der Start ist unkompliziert und übersichtlich. Der Übergang von der Laufposition in die Sitzposition ist einfach.



Drücke dich niemals mit den Bremsgriffen in der Hand in dein Gurtzeug. So kann es passieren, dass dein Schirm langsamer wird und ställt.
Lasse nicht die Steuerleinen los, wenn du nahe an Hindernissen bist.



Im Flug



Bitte wähle deinen Karabinerabstand entsprechend der Flugbedingungen und der Empfehlung deines Gleitschirmherstellers. Für die meisten Gleitschirme ist der durchschnittliche Abstand von Karabiner Mitte links zur Karabiner Mitte rechts zwischen 36 und 45cm.



Verringerung des Karabinerabstands bietet mehr Stabilität, aber weniger Feedback zum effizienten Fliegen. Vorsicht es steigt dabei auch die Twistgefahr. Hingegen ein weiter Brustgurt steigert die Agilität, aber kann bei Turbulenzen Flugbedingungen gefährlich werden (Risiko zum Hineinfallen/Abkippen in die geklappte Seite deines Schirms).

Landung

Richte dich rechtzeitig auf, um die Laufposition einzunehmen, um die Vorwärtsfahrt zu erlauben.

Mit einer geteilten Beinaufhängung, kann es sich schwieriger anfühlen, um in eine aufrechte stehende Hängeposition zu gelangen als mit Gurtzeugen mit Sitzbrett. Nur durch das Aufrichten und das komplette Strecken der Beine wird das Erreichen in die Hängeposition möglich.



Landung nicht sitzend, dies ist gefährlich.

Säubern deines Gurtzeugs

Es ist möglich dein Gurtzeug gelegentlich zu waschen. Für dies empfehlen wir etwas mildes Reinigungsmittel (so etwas wie Seife oder schwache Lauge), nimm eine Bürste und reichlich Wasser zum ausspülen. Nimm keinen falls chemische Lösungsmittel oder starke Reinigungsmittel, weil es die Nähte, Gurte oder den Stoff von deinem Gurtzeug angreift.

Der Reißverschluss sollte ab und zu mit einem Siliconspray geschmiert werden.

Wenn dein Gurtzeug feucht wird, solltest du die Automatikschließen, Karabiner und andere Metallteile bei Bedarf mit Siliconschmiermittel behandeln.

Lagerung und Transport

Wenn du dein Gurtzeug nicht im Gebrauch hast, lagere es trocken in deinem Gleitschirmpacksack an einem trockenen kühlen sauberen Ort, geschützt vor UV Strahlung und Dämpfen etc. .

Beim Transport schütze das Gurtzeug vor jeglicher mechanischen, chemischen oder UV-Belastung (benütze einen Packsack). Bitte vermeide einen langen Transport in feuchten Bedingungen.

Lebensdauer

Unabhängig von dem Vorflugcheck, sollte dein Rettungsschirm nach 6 Monaten geöffnet und gelüftet werden. Alle 2 Jahre ist eine Durchführung eines kompletten Check deines Gurtzeugs vorgeschrieben.

- Stoffe und Gurtbänder (keine exzessive Abnutzung, keine beginnenden Risse, keine ungewünschten Falten)
- Schließen und Karabiner (Haarrisse, Funktionstüchtigkeit)



Faden, Gurtbänder und Stoffe wurden nach dem best möglichen Kompromiss aus Leichtigkeit und Haltbarkeit für das WALIBI LITE ausgewählt. Schütze dein Gurtzeug vor unnötiger UV Strahlung, Hitze, vermeidbare Abnutzung, Chemikalien, Dämpfe etc.. Es ist vorgeschrieben dein Gurtzeug in einer berechtigten Reparaturwerkstatt zu checken. Es ist zu deiner Sicherheit.



Diese Karabiner dürfen nur zum Gleitschirmfliegen verwendet werden und zu nichts anderem (nicht für das Klettern, nicht zum Abschleppen...)

Es wird empfohlen, die Karabiner und Spreizen alle 5 Jahre oder nach 500 Betriebsstunden auszutauschen.

Reparatur



Trotz Verwendung qualitativ hochwertiger Materialien ist es möglich, dass dein Gurtzeug durch deinen Gebrauch abgenutzt wird. In diesem Fall solltest du es anschauen lassen und es gegebenenfalls in einer autorisierten Reparaturwerkstatt reparieren lassen.

Auch nach Ablauf der Garantiezeit bietet SUP'AIR dir die Möglichkeit das Gurtzeug zu reparieren. Dies wäre in der Praxis ein Teil- oder Totalschaden. Wir Danken dir für deinen Anruf oder dein E-Mail sav@supair.com, um dir einen Kostenvorschlag zu machen

Materialien

Stoffe

DYNEEMA® RIPSTOP
CORDURA®

Gurtbänder

Polyamide 20 mm (500DaN)
Polyester 25 mm (1250 DaN)

Recycling

All unsere Materialien sind nach technischen und umweltbewussten Gesichtspunkten ausgewählt. Keine Teile von unseren Gurtzeugen sollte der Umwelt schaden. Die meisten unserer Teile sind recycelbar.

Wenn du beschließt dein Gurtzeug hat seine letzten Dienste geleistet, du trennst Plastik und Metall und erkundigst dich nach den aktuellen rechtsgültigen Sortiervorschriften bei deiner Gemeinde. Wir weisen dich zu deiner nächsten Stoffrecycling Einrichtung, um deine Stoffteile vorschriftsmäßig zu entsorgen.

Natur- und landschaftsverträgliches Verhalten:

Eigentlich selbstverständlich, aber hier nochmals ausdrücklich erwähnt: Bitte unseren naturnahen Sport so betreiben, dass Natur und Landschaft geschont werden!

Bitte nicht abseits der markierten Wege gehen, keinen Müll hinterlassen, nicht unnötig lärmern und die sensiblen Gleichgewichte im Gebirge respektieren.

Speziell am Startplatz ist unsere Rücksicht auf die Natur gefordert!

Garantie

SUP'AIR achtet besonders auf die Entwicklung und Produktion ihrer Produkte. SUP'AIR gibt 5 Jahre (vom Verkaufsdatum) Garantie auf ihre Produkte, sei es wegen irgendwelchen Defekten oder Konstruktionsfehlern, die unter normalen Gebrauch auftreten. Bei irgendeinem unsachgemäßen Gebrauch, starker Abnutzung oder abnormale Aussetzung von schädlichen Faktoren wie Z.B. hohe Temperatur, intensive Sonneneinstrahlung, hohe Feuchtigkeit, aggressive Dämpfe oder Flüssigkeiten... erlischt die gültige Garantie.

Haftungsausschluss



Paragliding ist eine Sportart, bei der höchste Aufmerksamkeit, Vorsicht, Fachwissen und eine schnelle Entscheidungsfindung notwendig ist. Gib acht, lerne in zugelassenen Schulen, fliege mit einer gültigen Versicherung, wie auch einem gültigen Schein und stelle sicher, dass dein Können den vorherrschenden Luftverhältnisse entspricht.



Dieses SUP'AIR Produkt wurde nur für das Gleitschirmfliegen entwickelt. Irgendwelche andere Aktivitäten, wie Fallschirmspringen oder Basejumping etc. sind absolut verboten.

Piloten Ausrüstung



Es ist unbedingt erforderlich einen Helm, geeignetes Schuhwerk und Kleidung zu tragen. Einen für dein Gewicht passenden Rettungsschirm, der korrekt mit deinem Gurtzeug verbunden ist, ist unerlässlich.

Zertifizierung CE : Über den Gleitschirmschutz

Wir möchten Dich informieren, dass kein Gurtzeugprotektor einen vollständigen Schutz gegen Verletzungen garantiert. Vor allem Rückenprotektoren können mögliche Verletzungen der Wirbelsäule oder des Beckens nicht verhindern.

Darüberhinaus werden nur Körperteile, die vom Protektor bedeckt sind vor Stößen geschützt.

Achtung: Änderungen und Missbrauch am Protektor kann die Leistungsfähigkeit des Materials gefährlich beeinträchtigen und garantiert nicht mehr für die Funktionalität.

Der Protektor ist nur funktionstüchtig wenn alle Teile vorhanden und korrekt eingebaut sind. Ist der Protektor entfernbar, überprüfe, dass er an der richtigen Stelle eingebaut und platziert ist.

Die CE-Konformitätskennzeichnung Deines im Gurtzeug verwendeten Protektor ist durch das folgende Institut zertifiziert:

CRITT Sport Loisirs nr. 0501, Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault – FRANCE

Diese Seite hilft dir den kompletten Lebenslauf deines WALIBI LITE Gurtzuges zu dokumentieren.

Seriennummer :

Kaufdatum	
Name des Eigentümers :	
Name und Stempel des Verkäufers :	

<input type="checkbox"/> Wartung	
<input type="checkbox"/> Weiterverkauf	
Datum	
Name der Werkstatt / Name des Käufers :	

<input type="checkbox"/> Wartung	
<input type="checkbox"/> Weiterverkauf	
Datum	
Name der Werkstatt / Name des Käufers :	

<input type="checkbox"/> Wartung	
<input type="checkbox"/> Weiterverkauf	
Datum	
Name der Werkstatt / Name des Käufers :	

<input type="checkbox"/> Wartung	
<input type="checkbox"/> Weiterverkauf	
Datum	
Name der Werkstatt / Name des Käufers :	

S SUPAIR



WALIBI LITE.

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790