



GIN



Safari Pilot

Betriebshandbuch

v1.1 - 09/2016



Lightweight Tandem

Inhalt

Danke	4
Wichtiger Sicherheitshinweis	5
Gin Gliders	6
Einführung: das Safari 2 Pilot Gleitschirmgurtzeug	7
Musterprüfung	8
Gurtzeug Übersicht	9
Optionale Extras	10
Vor dem Flug	11
Der Flug mit dem Safari 2 Pilot	22
Wartung und Reparaturen	24
GIN lebenslange Garantie	27
Einige Worte zum Schluss	28
Besitzer	29
Nachprüfungen	30

Danke...

Danke, dass du das Safari 2 Pilot als dein Gleitschirmgurtzeug ausgewählt hast. Wir sind überzeugt, dass dir das Safari 2 Pilot viel Freude bereiten wird. Dieses Betriebshandbuch enthält Informationen, die du für den richtigen Gebrauch, die Einstellung, Vorbereitung und Wartung deines Gurtzeugs benötigst. Lies es vor deinem ersten Flug.

Bitte gib dieses Handbuch an den neuen Besitzer deines Safari 2 Pilot Gurtzeuges weiter, wenn du es verkaufst.

Alle Updates zu diesem Handbuch oder wichtige Sicherheitsmitteilungen werden auf unserer Webseite www.gingliders.com veröffentlicht. Du kannst auch einen email Newsletter bestellen über unsere Webseite um immer auf dem Laufenden zu sein.

Happy Flights and Safe Landings,

Dein GIN Team

Wichtiger Sicherheitshinweis

Wie jeder Extremsport ist auch Gleitschirmfliegen mit unvorhersehbaren Risiken verbunden die zu Verletzung bis hin zum Tod führen können. Mit der Entscheidung zu fliegen übernimmst du die alleinige Verantwortung für dieses Risiko. Das Risiko kann man sehr klein halten, wenn man die richtige Einstellung zum Gleitschirmsport hat, in Übung ist und Erfahrung hat und mit dem richtigen Gebrauch und der Wartung seiner Ausrüstung vertraut ist. Erweitere deine Kenntnisse ständig, um selbstständig Entscheidungen treffen und fliegen zu können. Wenn irgendein Aspekt des Gebrauchs dieses Ausrüstungsgegenstandes unklar ist, dann wende dich bitte an deinen GIN Händler oder den Importeur in deinem Land.

Es ist nicht möglich jede Situation oder Bedingung beim Gleitschirmfliegen vorherzusehen. Dieses Handbuch erhebt keinen Anspruch darauf den sicheren Gebrauch deiner Gleitschirmausrüstung bei allen Bedingungen zu erfassen. Weder GIN, noch der Verkäufer von GIN Gleitschirmausrüstung kann deine Sicherheit oder die anderer Personen garantieren oder dafür verantwortlich gemacht werden.

Viele Länder haben spezifische Regelungen oder Gesetze für das Gleitschirmfliegen. Es liegt in deiner Verantwortung diese zu kennen und die für deine Region für das Fliegen geltenden Vorschriften zu beachten.

Gin Gliders

Dream

Als Designer und Wettkampfpilot Gin Seok Song die Firma 'Gin Gliders' gründete, tat er das aus einem einzigen Grund: Er wollte die besten Schirme und Ausrüstungsgegenstände zum Gleitschirmfliegen entwickeln, die Piloten auf der ganzen Welt begeistern – ganz gleich, welche Ziele sie verfolgen.

Um Gin Seok Songs Traum zu verwirklichen, bringen wir bei Gin Gliders Aerodynamiker, Luft- und Raumfahrtingenieure, Weltcup-Piloten und Gleitschirmfluglehrer an einen Tisch zusammen, die alle engagiert sind, mit neuen Innovationen die Weiterentwicklung des Gleitschirmsports und Gins Traum zu gestalten.

Touch

Seit der Gründung von Gin Gliders arbeiten professionelle Testpiloten und Designer im südkoreanischen Entwicklungszentrum, wo die ersten Prototypen entwickelt, produziert, getestet und modifiziert werden. Dank der logistischen Verknüpfung innerhalb Asiens ist es möglich, fast alle Entwicklungsschritte in kürzester Zeit abzuschließen. Die Tätigkeit unsers internationalen Entwicklungsteams beschränkt sich aber nicht nur auf Korea, sondern auf eine Vielzahl an Testgebieten auf der ganzen Welt. Dies garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit, da unsere Produkte bei unterschiedlichsten Flugbedingungen sorgfältig getestet wurden.

Unsere eigenen Produktionsstätten in Ostasien und der ständige Erfahrungsaustausch sind Garant für die Qualität bei Gin Gliders. Auch bei sozialen Arbeitsbedingungen in seinen Produktionsstätten sieht Gin Gliders sich in einem kontinuierlichen Verbesserungsprozess und stellt sicher, dass etwaige Missstände aufgedeckt und behoben werden.

Believe

Wir sind überzeugt, dass sich unsere Entwicklungen in ihrem Element beweisen und bewähren müssen. Im Flug zählt jedes Detail, damit der Pilot Vertrauen in seine Ausrüstung gewinnt, sie versteht und am Ende vollständig beherrscht. Daraus entsteht Sicherheit, Komfort, Leistung und Freude am Fliegen.

Bei Gin Gliders glauben wir daran, dass jeder Flug mit einem Lächeln und der Vorfreude auf das nächste Erlebnis enden sollte.

Einführung das Safari 2 Pilot

Das Safari 2 Pilot Gurtzeug ist sowohl für den professionellen Einsatz, wie für Hobby-Tandempiloten geeignet. Das Gurtzeug ist leicht, kompakt und einfach im Gebrauch.

Das Safari 2 Pilot wiegt lediglich 2.6 kg (einschliesslich Schaumstoff-Rückenprotector) und wird aus qualitativ hochwertigen und langlebigen Materialien gefertigt. Es ist kompakt und bietet wenig Luftwiderstand, der Komfort im Flug ist ausgezeichnet. Selbst bei langen Flügen gibt es keine Druckstellen.

Die Stauräume und Taschen sind durchdacht. Es gibt 2 neue Seitentaschen mit Sicherungsschlaufen für einen Selfie Stick und eine grosse Rückentasche mit integrierter Funktasche.

Die Sicherheits-Features des Gurtzeugs wurden weiter verbessert. Die neuen Beinschliessen verhindern, dass diese nicht korrekt geschlossen werden. Der Rückenprotector ist ein 14cm Schaumstoffprotector und der Rettungsgerätecontainer am Rücken ermöglicht ein schnelles und einfaches Öffnen der Rettung im Notfall. Die geteilten Beingurte sorgen für eine grosse Bewegungsfreiheit am Boden und einfaches Einsteigen nach dem Start.

Musterprüfung

Grösse	One Size
Gewicht (kg)	2.6
Höhe der Aufhängungspunkte (cm)	42
Karabinerabstand (cm)	34-46

Musterprüfung

Das Safari 2 Pilot wurde nach EN und LTF für ein maximales Gewicht von 120 daN zertifiziert

Mustergeprüft: (EN/LTF) EAPR-GZ-0493/16

Rettungsgerätekontainer

Integriert hinter dem Sitz

Rückenprotektor

17cm Schaumstoff Rückenprotektor

Lieferumfang

1 Gurtzeug

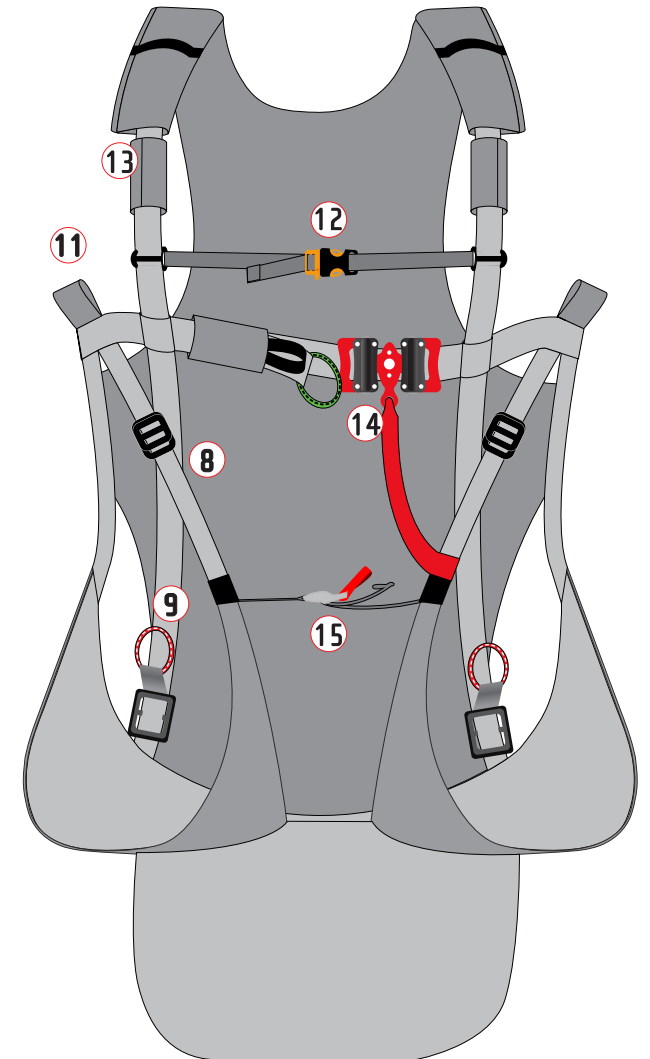
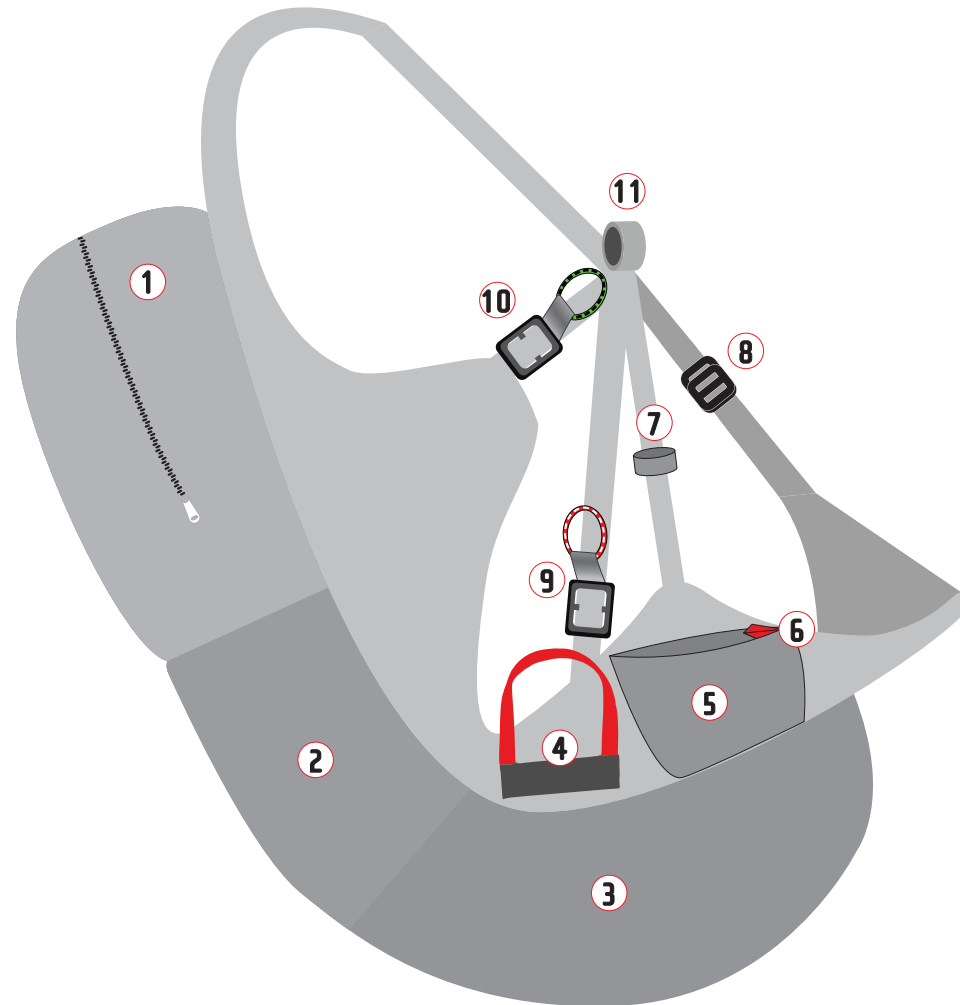
1 Rettungsgeräteauslösegriff

2 GIN 30mm Karabiner

1 Schaumstoff Rückenprotektor

Gurtzeug Übersicht

1. Rückentasche
2. Rettungsgerätecontainer
3. Rückenprotektor
4. Rettungsgeräteauslösegriff
5. Kameratasche
6. Sicherungsschleufe für die Kamera
7. Schlaufe für den Selfie Stick
8. King Snaps
9. Verstellung des Schultergurtes
10. Seitlicher Gurt
11. Aufhängepunkte
12. Brustgurt
13. Klettverschluss für Rettungsgeräte-Verbindungsleine
14. Safe-T-Bar Schliesse zur Verbindung des Frontgurtes
15. Verstellung des Abstands der Beingurte



Optionale Extras

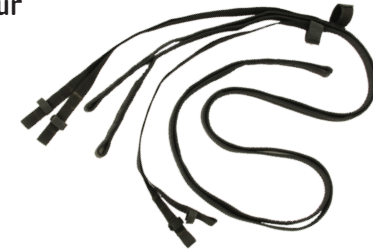
Yeti Rettungsgerät #50 or #60



Safari 2 Passagier Gurtzeug



Rettungsgeräteverbindungsleine für Tandem-Rettungsgerät



Tandemspreize starr 30cm



Tandemspreize soft



Für aktuelle Informationen über weiteres Zubehör besuche www.gingliders.com

Vor dem Flug

Vergewissere dich, dass dein Verkäufer das Safari 2 Pilot auf Vollständigkeit überprüft hat und die Grundeinstellung kontrolliert hat. Das Safari 2 Pilot muss von einer Fachperson wie zum Beispiel einem/r Fluglehrer/ in zusammengebaut werden.

Im Zweifelsfalle wendet man sich immer zuerst an den Verkäufer Fachperson oder den GIN Importeur.

Einbau des Rettungsgerätes und Kompatibilitätsprüfung

GIN Gliders empfiehlt dass der Rettungsgeräteeinbau von einer Fachperson vorgenommen wird.

Das Rettungsgerät ist die letzte Chance des Piloten und falsches Packen oder falscher Einbau des Rettungsgerätes kann den Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben. Der Pilot ist verantwortlich dafür, dass das Rettungsgerät korrekt eingebaut wurde.

Das Safari 2 Pilot Gurtzeug ist kompatibel mit den GIN Yeti #50 and #60 Tandem Rettungsgeräten. Rettungsgeräte anderer Hersteller können ebenfalls verwendet werden, wir können aber keine Garantie für ihre Funktion übernehmen – lies das Betriebshandbuch des entsprechenden Rettungsgerätes um dich zu informieren. Der Pilot ist dafür verantwortlich sich zu vergewissern, dass Kompatibilität besteht.

Die korrekte Installation und Kompatibilität des Notschirmes muss jeweils durch eine Fachperson überprüft werden. Damit die Installation überprüft werden kann, muss man den Notschirm versuchsweise im aufgehängten Gurtzeug ziehen. Dabei ist wichtig, dass der sich der Notschirm vom Innencontainer trennt – dabei muss der Notschirm von dir, also dem Piloten, gezogen werden. Dafür sitzt du in deinem aufgehängten Gurtzeug, die Position entspricht der eines realen Fluges. Der Pilot muss in der Lage sein, den Notschirm mit einer Hand aus dem Retterfach zu ziehen. Falls sich der Notschirm verkeilt, oder nur sehr schlecht aus den Gurtzeug kommt, ist der Notschirm nicht kompatibel mit diesem Gurtzeug und sollte deshalb nicht verwendet werden.

Anbringen des Rettungsgeräteauslösegriffs des Gurtzeugs am Innenkontainer

Mit dem Safari 2 Pilot Gurtzeug wird ein Rettungsgeräteauslösegriff geliefert. Dieser Auslösegriff muss mit seiner Gurtbandschleife am Innenkontainer des Rettungsgerätes eingeschlauft werden. Man muss dabei besonders auf die Länge der Verbindung des Rettungsgerätegriffs mit dem Innenkontainer achten. Die Verbindung muss lange genug sein um die Rettung aus dem Kontainer des Gurtzeugs ziehen zu können. Wenn die Verbindung zu kurz ist, kann es sein dass die Verschlussplinte nicht aus ihren Schlaufen gezogen werden bevor der Verbindungsgurt straff ist. Wenn der Verbindungsgurt allerdings zu lang ist, kann es sein, dass die Reichweite des Armes des Piloten nicht genügt, um das Rettungsgerät aus dem Kontainer des Gurtzeuges zu ziehen.

Es ist möglich dass Innenkontainer von Rettungsgeräten anderer Hersteller (d.h. keine GIN Rettungsgeräte) andere Positionen der Schlaufen haben die die Auslösung des Rettungsgerätes problematisch machen können. Der Lieferant des Rettungsgerätes oder eine Fachperson muss den Einbau, die Verbindung und die sichere Auslösung überprüfen. Das Betriebshandbuch des Rettungsgerätes muss gelesen werden.



Anbringen des Rettungsgeräteauslösegriffs



Schiebe die Schleife des Rettungsgeräteauslösegriffs durch die zentrale Schleife am Innenkontainer



Schiebe den Griff durch die Schleife



Ziehe die Einschlaufung fest zu

Verbinden der Hauptleine des Rettungsgerätes mit der Y-Rettungsgeräteverbindungsleine

Verbindung mit einem Schraubschäkel

Für die Verbindung der Rettungsgeräthauptleine mit dem Gurtzeug empfehlen wir einen GIN Schraubschäkel zu verwenden. Wenn du ein anderes Verbindungsglied verwendest, dann sollte es eine Festigkeit von mindestens dem 9-fachen maximalen Startgewicht haben. Der von GIN empfohlene rechteckige 8mm Edelstahl Schraubschäkel hat eine Mindestbruchlastfestigkeit von 28 kN (2855 kg). Es liegt in der Verantwortung des Piloten die Kompatibilität des Rettungsgerätes zu überprüfen und sich zu vergewissern, dass es korrekt eingebaut wurde.

Überprüfe das Verbindungsglied während normaler Sicherheits- und Wartungschecks. Tausche das Verbindungsglied aus wenn sich Verschleiss zeigt. Das Rettungsgerät muss nach jeder Rettungsgeräteöffnung von einer Fachperson überprüft werden. Wir empfehlen den rechteckigen Verbindungsschäkel mit einem Neoprenüberzug zu schützen um Reibung zu vermeiden. Klebeband und/oder Gummiringe können verwendet werden um die Position von Rettungsgeräteverbindungsleine und Y-Leine zu sichern.

WARNUNG: Bei der Verbindung der Rettungsgeräthauptleine mit dem Gurtzeug muss man die Verbindung mit Klebeband, Gummiringen oder einem weichen Schrumpfschlauch sichern. Nicht gesicherte Verbindungen könnten zu hohe Reibung und Reibungswärme zur Folge haben.

Empfohlen von GIN: 8mm Edelstahl Schraubschäkel

8mm rechteckiger Schraubschäkel
Bruchlastfestigkeit: 24 kN

Verbindung mit rechteckigem Schraubschäkel (empfohlen von GIN Gliders)



Hauptleine Rettungsgerät /
Y-Rettungsgeräteverbindungs-
leine des Gurtzeugs



Verbinde die Y-Rettungsgeräte-
verbindungsleine mit dem
Schraubschäkel und sichere sie
mit einem Gummiring



Verbinde die Rettungs-
geräte-Hauptleine mit dem
Schraubschäkel und sichere sie
mit einem Gummiring



Indem man am Schluss noch
 $\frac{1}{4}$ Umdrehung mit einem
Schraubenschlüssel macht, wird
der Karabiner fest verschlossen.

Einbau Anleitung für das Rettungsgerät

Das Rettungsgerät für das Safari 2 Pilot Gurtzeug sitzt am Rücken des Piloten. Der Rettungsgeräteauslösegriff kann links oder rechts mit dem Klettverschluss platziert werden, je nach Vorliebe des Piloten. Es ist sehr wichtig, dass das Rettungsgerät korrekt eingebaut wird. Wenn das Rettungsgerät nicht korrekt gepackt wurde oder die Leinen nicht ordentlich im Container platziert wurden, dann kann dies eine Fehllösung mit schwerer Verletzung oder sogar tödlicher Verletzung zur Folge haben. Im Zweifelsfall sollte man für den Einbau immer eine Fachperson zu Rate ziehen.

Reihenfolge des Einbaus

Zuerst verbindet man die Rettungsgeräteaushauptleine mit der Verbindungsleine, die an den Gurtzeugen und der Tandemspitze befestigt ist. Anschliessend schlaucht man den Rettungsgeräte-Auslösegriff am Innencontainer ein. Das Ende der Leinen des Rettungsgerätes liegt am Boden des Containers. Der Rettungsgeräte-Auslösegriff befindet sich oben (eingeschlaucht in der Mitte des Innencontainers). Man vergewissert sich, dass das Rettungsgerät so im Container liegt, dass der Auslösegriff, der am Innencontainer mittig befestigt ist, oben liegt, d.h. in Richtung der Öffnung des Rettungsgerätecontainers.

Das Stück Gleitschirmleine, das mit dem Gurtzeug geliefert wurde, steckt man durch die Schlaufen und diese wiederum durch die Ösen der Klappen des Rettungsgerätecontainers. Schliesse den Rettungsgerätecontainer in der gezeigten Reihenfolge. Sichere den Verschluss des Rettungsgerätecontainers indem du die Metallsplinte durch die Schlaufen schiebst wie im Bild dargestellt.

WARNUNG: Beim Einbau des Rettungsgerätes muss der Auslösegriff oben sein und die Leinen des Rettungsgerätes unten.



1



2



3



4



5



6



7



8

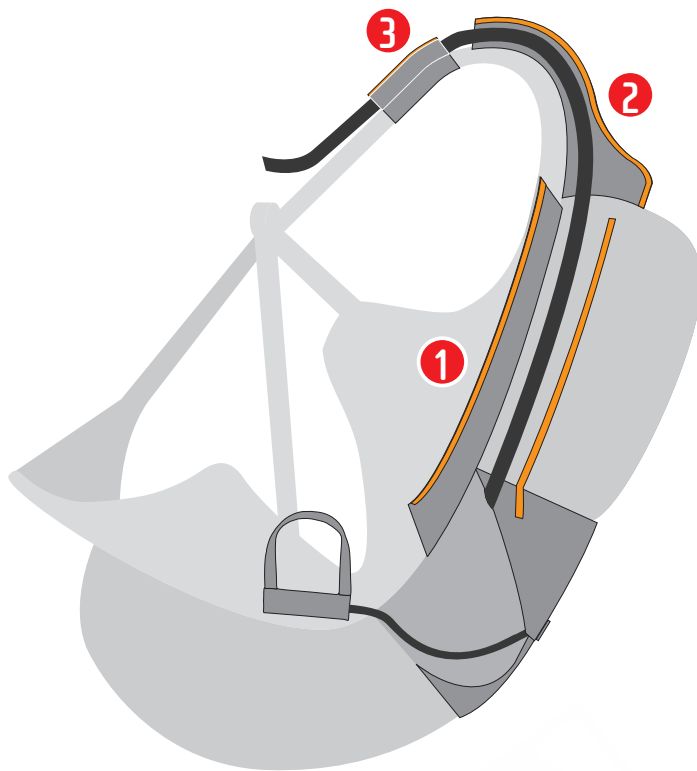


Einbau der Rettungsgeräte Verbindungsleine

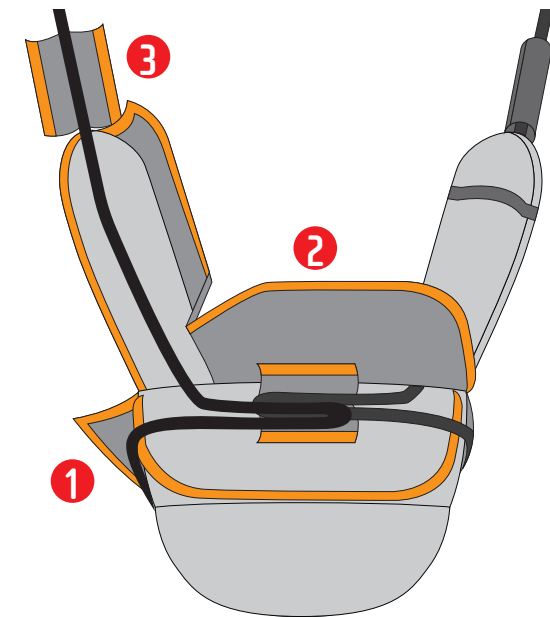
Tunnel für die Verbindungsleine

Nach dem Einbau des Rettungsgerätes in den Container deines Gurtzeuges musst du die Verbindungsleine durch den Tunnel auf beiden Seiten des Gurtzeuges führen.

- 1) seitliche Klappe mit Klettverschluss
- 2) mittlere Klappe mit Klettverschluss
- 3) Klappe an den Schultergurten mit Klettverschluss



Seite



Oben

ANMERKUNG: Verwende den Stauraum unter der Klettklappe zwischen den Schultergurten um die überschüssige Länge der Verbindungsleine zu verstauen.

Tandemspreize

Die Tandemspreize besitzt eine Sicherheitsvorkehrung, die verhindert dass der Gleitschirm wieder zu fliegen versucht nachdem der Rettungsfallschirm ausgelöst wurde. Die Verbindungsleine des Rettungsfallschirms ist mit den "B"- und "C"-Tragegurten verbunden und der Gleitschirm wird auf diese Weise gestallt und sinkt stabiler nach unten.

1 Rettungsgeräteverbindungsleine

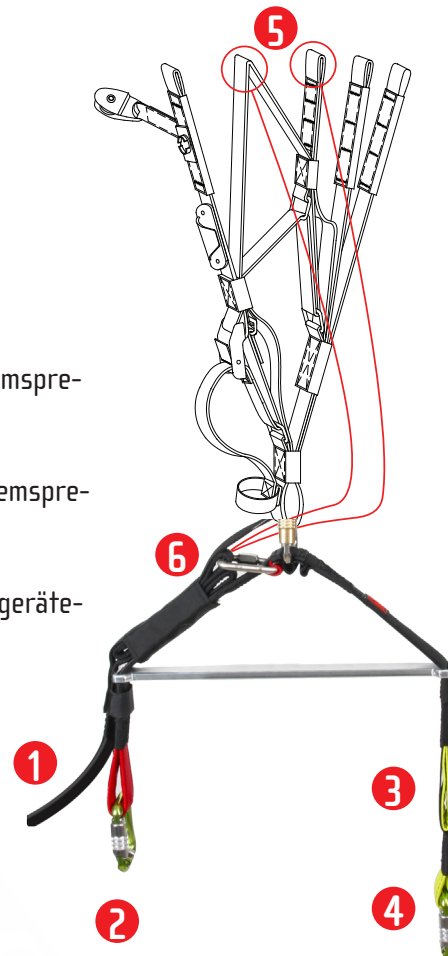
2 Pilotenaufhängung an der Tandemspreize (rot)

3 Aufhängung für kleine Passagiere an der Tandemspreize (lime)

4 Aufhängung für grosse Passagiere an der Tandemspreize (lime)

5 "B" & "C" Aufhängungspunkte für die Rettungsgeräteverbindungsleine

6 Karabiner für die Anbringung der Rettungsgeräte-Hauptverbindungsleine (rot)



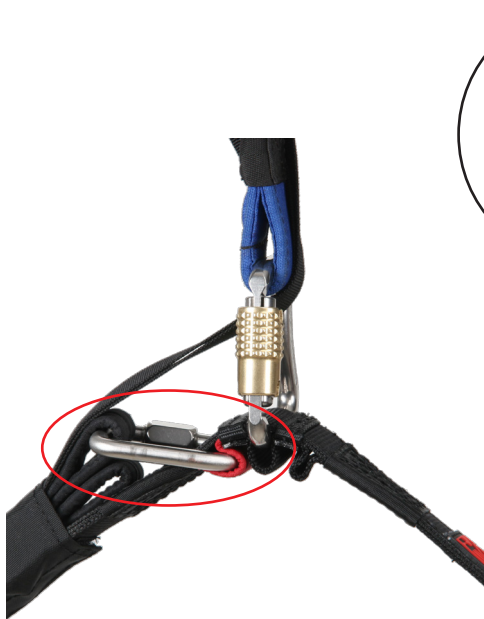
1 Rote Schlaufe für die Rettungsgeräte-Hauptverbindungsleine

2 Aufhängung für den Hauptkarabiner (kleiner Passagier)

3 Aufhängung für den Hauptkarabiner (grosser Passagier)

Verbindung der Rettungsgeräteverbindungsleine mit der Tandemspreize

Verbinde die Rettungsgeräteverbindungsleine in der folgenden Reihenfolge. Wenn du dir nicht sicher bist wie die Verbindung korrekt gemacht werden muss, dann kontaktiere eine Fachperson. Wenn die Verbindung nicht korrekt ausgeführt wurde dann kann dies Versagen und schwere Verletzungen bis hin zum Tod zur Folge haben.



Verbinde die Rettungsgeräte-Hauptverbindungsleine mit dem Schraubschäkel



Überschüssige Länge der Verbindungsleine kannst du in S-Schlägen falten und unter der Klappe mit dem Klettverschluss verstauen



Führe die Leinen, die mit den "B"- und "C"-Tragegurten verbunden werden durch den Hauptkarabiner



Verbinde die Leinen mit den Leinenschlössern der "B"- und "C"-Tragegurte und sichere sie mit dem Klettverschluss

Einbau des Rückenprotektors

Um den Rückenprotektor in das Safari 2 Pilot Gurtzeug einzubauen gehe wie folgt vor:

- 1) Öffne den Reissverschluss auf der rechten Seite des Gurtzeugs
- 2) Schiebe den Protektor mit dem vorderen Ende zuerst ein
- 3) Verstaue den Protektor so im Gurtzeug, dass er passgenau in seinem Staufach im Gurtzeug liegt



Einstellungen

Vor dem ersten Flug solltest du das Gurtzeug genau auf dich und deinen Flugstil einstellen. Dies ist auch wichtig damit du nach dem Start dich einfach ins Gurtzeug hineinsetzen kannst. Ein falsch eingestelltes Gurtzeug kann negativen Einfluss auf die Flugeigenschaften des Gleitschirms haben.

Die Einstellungen sollten idealerweise vor dem ersten Flug in einem Gurtzeugsimulator sitzend vorgenommen werden. Die Feineinstellungen folgen dann Stück für Stück nach den ersten Flügen.

Schultergurte (1)

Die optimale Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergrösse des Piloten ab. Stehe aufrecht da mit dem Gurtzeug und allen Schliessen geschlossen. Verstelle die Schultergurte symmetrisch, so dass du den Druck gerade spürst, sie aber nicht zu eng sind.

Um sie enger zu stellen: Ziehe an der ROTEN Schlaufe

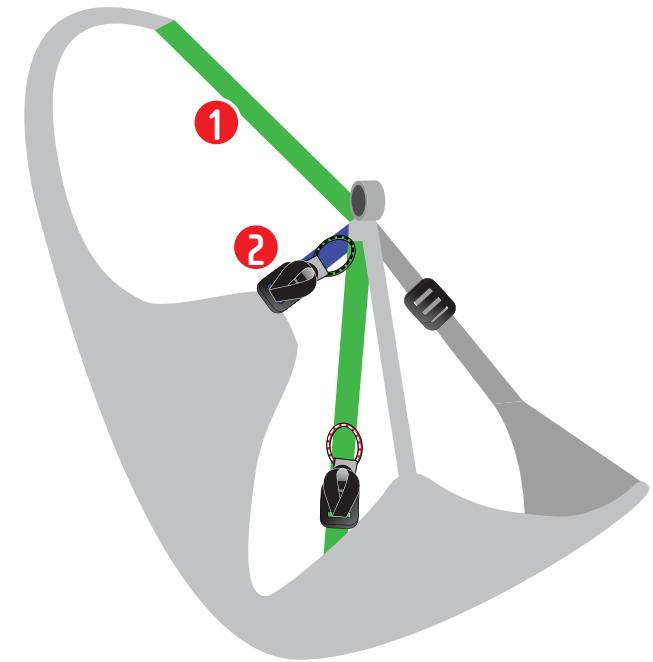
Um sie zu lockern: Ziehe an der SCHWARZEN Schlaufe

Seitliche Gurte (2)

Mit den seitlichen Gurten verstellt man den Winkel zwischen den Oberschenkeln und dem Oberkörper. Wenn man die Gurte verlängert wird dieser Winkel grösser und umgekehrt. Am besten macht man diese Einstellung während eines Fluges in ruhiger Luft. Achtung: Fliegen in weit zurückgelehnter Position reduziert die Stabilität des Gurtzeuges und erhöht das Risiko eines Twists der Tragegurte nach einem grossen Klapper.

Brustgurt

Nach der Einstellung der Schultergurte stellt man die Länge des Brustgurts so ein dass er komfortabel ist und dass etwas Zug auf die Schultergurte kommt.



1 Schultergurt

2 Seitlicher Gurt

Staufächer

Rückentasche

Die Grösse der Rückentasche ist darauf abgestimmt den Packsack des Gleitschirms und andere, leichte Dinge aufzunehmen.

Funktasche

Im Inneren der Rückentasche befindet sich eine Funktasche mit Klettverschluss. Oben in der Rückentasche sind zwei Durchführungen, die für das Kabel eines Lautsprechermikrophons verwendet werden können.

Seitentaschen

Auf beiden Seiten des Gurtzeugs befinden sich zwei nach oben offene Taschen, die dafür geeignet sind eine kleine Digitalkamera mit Selfie Stick zu transportieren. Oberhalb dieser Taschen ist je eine elastische Schlaufe, die man dazu verwenden kann den Selfie Stick während Start und Landung zu sichern. Im Inneren der Taschen ist je eine Schlaufe an der man die Kamera sichern kann.



Fliegen mit dem Safari 2 Pilot

Generelle Warnungen und Ratschläge

Vergewissere dich vor jedem Flug:

- Bin ich in guter körperlicher und psychischer Verfassung ?
- Bin ich vertraut mit den Regelungen im Fluggebiet ?
- Wo liege ich innerhalb des zulässigen Startgewichtes ?
- Habe ich die notwendigen bzw. empfehlenswerten Versicherungen (z.B. Dritthaftpflicht, Krankenversicherung, Lebensversicherung) ?
- Kenne ich Luftraumbeschränkungen und zu erwartenden Wetterbedingungen im Fluggebiet ?
- Ist die Ausrüstung und die Wahl des Fluggebietes geeignet für meinen Erfahrungsstand ?
- Habe ich einen geeigneten Helm, Handschuhe, Schuhe, Brille und Bekleidung ?
- Habe ich einen Ausweis bei mir damit ich im Falle eines Unfalls identifiziert werden könnte ?
- Funkgerät und Handy sind wichtig
- Verstehe ich den Gebrauch meiner Ausrüstung zu 100%; falls nicht dann sollte dein Händler oder Fluglehrer dich einweisen.

Wenn du den Erstflug mit dem deinem neuen Gurtzeug machst, dann solltest du einen Tag und ein Fluggelände wählen, das keine hohen Anforderungen stellt. Mache dich während des Erstflugs mit den Flugeigenschaften des neuen Gurtzeugs vertraut.

Vorflugcheck

Um maximale Sicherheit zu haben ist es das Beste beim Vorflugcheck immer der gleichen Routine zu folgen.

Checke, dass:

- Keine sichtbaren Beschädigungen, die die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen könnten, am Gurtzeug oder den Karabinern vorhanden sind.
- Ist der Rettungsschirmkontainer korrekt geschlossen und die Verschlusspins in der richtigen Position ?
- Ist der Rettungsschirmauslösegriff korrekt installiert und befestigt ?
- Sind alle Schliessen, Gurte, Reissverschlüsse sicher geschlossen? Die Schliessen sollten beim Schliessen leicht einrasten. Mit einem leichten Zug am Gurt vergewissert man sich dass sie eingerastet sind. Wenn Schnee oder Sand im Spiel sind muss man besonders aufpassen.

WICHTIG: Verwende immer den gleichen Ablauf für den Vorflugcheck und wiederhole diesen Ablauf vor jedem Flug.

- ☑ Ist er Gleitschirm richtig mit dem Gurtzeug verbunden und beide Karabiner geschlossen ?
- ☑ Sind alle Taschen geschlossen sind und keine losen Teile hängen herum ?
- ☑ Überprüfe nochmals, dass die Brust/Beingurte geschlossen sind, bevor du startest !

Rettungsschirmöffnung

Im Notfall muss der Pilot sehr schnell seine Höhe einschätzen und die Schwierigkeit der Situation. Man darf nicht zu lange zögern die Rettung auszulösen, denn zu geringe Höhe könnte sehr schmerzhaft oder tödlich sein. Die Rettung zu ziehen, wenn der Gleitschirm wieder zum Fliegen gebracht werden kann erhöht möglicherweise das Verletzungsrisiko.

Wenn man die Rettung auslösen muss, dann geht man folgendermassen vor:

- 1) Suche den Rettungsschirmauslösegriff und greife ihn fest mit einer Hand.
- 2) Ziehe den Griff kraftvoll nach Oben und Aussen um die Rettung aus dem Kontainer des Gurtzeugs zu ziehen.
- 3) Suche freien Luftraum und wirf die Rettung (und lasse sie dabei LOS !) weg von dir selbst und vom Gleitschirm in die freie Luft und möglichst gegen die Drehrichtung des Gleitschirms.

Nachdem die Rettung geöffnet ist, vermeide Verwicklungen und Pendelbewegungen indem du den Gleitschirm möglichst symmetrisch an den B-, C-, D-Gurten oder an den Bremsen einziehst.

- 4) Nimm eine aufrechte Körperhaltung ein bei der Landung und folge den Anweisungen der Fallschirmspringer für eine Landung um das Verletzungsrisiko klein zu halten.

WICHTIG: Greife im Normalflug immer wieder einmal an den Auslösegriff des Rettungsgerätes um diesen im Notfall instinktiv zu finden.

WARNUNG: Bei einem Zwischenfall im Flug beachte immer deine Höhe. Wenn du Zweifel hast ob deine Höhe noch ausreicht um den Gleitschirm wieder zum Fliegen zu bringen dann ziehe die Rettung ohne zu zögern. „when low then throw“.

ACHTUNG: Nach jeder Rettungsschirmöffnung musst du dein Gurtzeug von einer Fachperson genau ansehen lassen um sicher zu sein, dass die Rettungsschirmaufhängungspunkte oder die Verbindungsleine oder andere Teile nicht beschädigt sind.

Die Landung mit dem Safari 2 Pilot

Vor der Landung muss man sich aufrichten, um aus der sitzenden in die hängende Position zu gelangen. Lande NIEMALS sitzend. Dies ist trotz Rückenprotektors gefährlich, weil man die Wirbelsäule verletzen kann. Aktiv stehend auf den Beinen zu landen ist in jedem Fall sicherer, als passiv sitzend zu landen.

Verschiedenes

Windenschlepp

Das Safari 2 Pilot kann für Windenschlepp verwendet werden. Die Schleppklinke muss mit den Hauptkarabinern verbunden werden. Die Öffnung der Karabiner muss nach hinten zeigen. Für weitere Information wende dich an das Betriebshandbuch deiner Schleppklinke oder frage eine Fachperson um Rat.

Tandem Fliegen

Das Safari 2 Pilot Gurtzeug wurde speziell zum Tandemfliegen entwickelt. Für den Passagier empfehlen wir das Safari 2 Passenger Gurtzeug zu verwenden. Schaue auf www.gingliders.com unsere Gurtzeuge an die speziell für das Tandemfliegen entwickelt wurden.

Fliegen über Wasser

Wasserlandungen sollten unbedingt vermieden werden. Der Rückenprotektor erhöht das Risiko dass der Pilot mit dem Kopf nach unten auf dem Wasser treibt. Für Sicherheitstrainings über Wasser müssen ohnmachtssichere Rettungswesten verwendet werden.

Wartung und Pflege, Reparaturen

Die Materialien, die bei GIN Gliders Gurtzeugen verwendet werden garantieren maximale Haltbarkeit. Trotzdem solltest du dich bemühen dein Gurtzeug sauber zu halten und zu schonen, um seine Lufttuchtigkeit möglichst lange zu erhalten.

Wartung und Pflege

Vermeide es dein Gurtzeug über steinigen Untergrund zu ziehen.

Vermeide es dein Gurtzeug unnötig in der Sonne liegen zu lassen. UV-Strahlen sind für das Material sehr schädlich.

Lasse dein Gurtzeug trocknen, wenn es nass wurde.

Verstau es im Gleitschirmrucksack wenn du es nicht im Gebrauch hast.

Lagere deine Gleitschirmausrüstung locker gepackt an einem trockenen und kühlen Platz. Lasse die Ausrüstung, wenn sie feucht wurde immer erst trocknen, bevor du sie verpackst.

Zum Reinigen verwende möglichst nur Wasser und eine weiche Bürste oder einen Lappen. Verwende milde Seife zum Reinigen des Gurtzeugs nur dann wenn es unbedingt nötig ist. Baue dann alle anderen Teile, wie Protektoren und Rettungsgerät aus.

Wenn dein Rettungsgerät nass wurde (z.B. bei einer Wasserlandung), dann musst du es öffnen, trocknen lassen und neu packen.

Nach einer harten Landung musst du dein Gurtzeug und deinen Protektor auf Schäden überprüfen.

Reissverschlüsse und Schliessen kann man einmal im Jahr mit Silikonspray schmieren.

Wartungscheckliste

Der Pilot wird angewiesen die folgenden Inspektionen jeweils beim Neupacken des Notschirms durchzuführen. Zusätzlich zum normalen Vorflugcheck sollte alle 24 Monate oder nach 200 Stunden (je nach dem was zuerst eintritt) eine Überprüfung durch eine Fachperson geschehen. Natürlich muss man das Gurtzeug auch nach besonderen Vorkommnissen genau untersuchen, wie zum Beispiel nach einem Crash oder harten Landung / Baumlandung oder wenn Zeichen von übermässigem Verschleiss oder Beschädigung sichtbar werden. Im Zweifelsfall sollte man immer eine Fachperson zu Rate ziehen. Bei der Inspektion geht man folgendermassen vor:

Überprüfe alle Gurtbänder und Schliessen auf Verschleiss und Beschädigungen, besonders an den Stellen, die schwer zugänglich sind, wie z.B. die Innenseiten der Hauptaufhängung.

Alle Nähte müssen überprüft werden und im Zweifelsfall nachgebessert werden damit sich das Problem nicht ausweitert.

WICHTIG: Alle Reparaturen müssen vom Hersteller oder einem autorisierten Instandhaltungsbetrieb ausgeführt werden. Dies stellt sicher dass die korrekten Materialien und Reparaturtechniken verwendet werden.

Die Hauptkarabiner müssen spätestens nach 5 Jahren / 500 Stunden ersetzt werden, je nach dem was zuerst eintritt. Schläge auf die Karabiner können zu nicht sichtbaren Beschädigungen führen und der Karabiner kann beim Gebrauch brechen.

Der Protektor solle sorgfältig überprüft werden. Dabei füllt man den Airbag mit Luft und überprüft ihn auf Lecks. Schaumstoffprotektoren sollten auf Risse, sowie die Formstabilität (geht der Protektor nach einer Kompression wieder in den Ursprungszustand zurück) überprüft werden.

Reparaturen

Alle Reparaturen die tragenden Teile des Gurtzeugs betreffend müssen vom Hersteller oder einem autorisierten Instandhaltungsbetrieb ausgeführt werden, damit sichergestellt ist, dass die richtigen Materialien und Verarbeitungstechniken zum Einsatz kommen.

Lagerung

Das Gurtzeug muss bei einer Temperatur zwischen 10°C und 25°C gelagert werden und die relative Luftfeuchtigkeit sollte zwischen 50 und 75% betragen. Vergewissere dich dass dein Gurtzeug nicht an einem Platz gelagert wird wo Mäuse oder andere Tiere es beschädigen könnten. Lagere das Gurtzeug nicht in der Nähe von Chemikalien. Benzindämpfe können zum Beispiel das Material anlösen und können deinem Gurtzeug grossen Schaden zufügen. Wenn du deine Ausrüstung im Kofferraum transportierst dann Sorge dafür dass sie soweit wie möglich von Reservekanistern oder Ölbüchsen entfernt ist. Das Gurtzeug sollte keiner extremen Temperatur ausgesetzt werden (z.B. im Kofferraum des Fahrzeugs im Sommer). Hohe Temperaturen beschleunigen den Auflösungsprozess des Materials besonders in Verbindung mit Feuchtigkeit, die das Gewebe und die Beschichtung beschädigen kann. Lagere dein Gurtzeug nicht in der Nähe von Heizkörpern oder anderen Hitzequellen.

GIN Qualität und Service

Wir sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und wir werden selbstverständlich alle Probleme berichtigen, die die Sicherheit oder Funktion deiner Ausrüstung beeinträchtigen könnten und die auf die Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind. Dein GIN Händler ist die erste Person die du kontaktieren solltest oder der GIN Importeur in deinem Land und danach auch GIN Gliders direkt über unsere Webseite.

GIN lebenslange Garantie

Wir bei GIN Gliders sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und garantieren die korrekte Verarbeitung und Qualität der Materialien. Ausrüstungsgegenstände mit Materialfehlern oder Verarbeitungsfehlern werden repariert oder ersetzt nach individueller Entscheidung von GIN Gliders innerhalb der üblichen Lebenserwartung des Produktes. Ausrüstungsgegenstände die durch normalen Verschleiss oder Missbrauch beschädigt wurden werden gegen Gebühr repariert. Wenn du irgendwelche Probleme mit deiner Ausrüstung hast, dann kontaktiere bitte zuerst deinen GIN Händler oder auch GIN Gliders direkt über unsere Webseite.

Umweltgerechte Entsorgung des Gerätes

Wir sind privilegiert in Gegenden mit besonders schöner Natur fliegen zu dürfen. Respektiere und bewahre die Natur indem du sie so wenig wie möglich belastest. Wenn du ein neues Fluggelände besuchst dann kontaktieren den Verein vor Ort um dich über besondere Regelungen und Naturschutzauflagen in der Nähe dieses Geländes zu informieren.

Wenn das Gurtzeug nach langem Einsatz schliesslich ausgedient hat, dann stelle eine umweltgerechte Entsorgung nach den entsprechenden Umweltschutznormen und geltenden Gesetzen sicher.

Einige Worte zum Schluss...

Die meisten von uns leben heute in einer Gesellschaft von der wir abhängen, die uns Regeln gibt und uns aber auch in Schutz nimmt. Deshalb gibt es für Personen nur noch wenig Gelegenheit, ein ein gutes Gefühl der Selbstverantwortung zu erlangen. Doch gerade das ist wichtig und Grundlage für Extremsportarten wie das Gleitschirmfliegen.

Die meisten Unfälle geschehen, weil man in eine Situation kommt, die überfordernd ist. Dafür gibt es viele Ursachen. Oft wird die Situation falsch eingeschätzt oder man geht zu viel Risiko ein. Es kann aber auch sein, dass man seine Umgebung nicht genug beobachtet oder man seine eigene momentane körperliche oder physische Verfassung missachtet.

Verbessere dein Verständnis, um sicher zu fliegen. Mach kleine Schritte, damit du deine Fertigkeiten verbesserst und Erfahrungen sammeln kannst. Überfordere dich nicht, denn es gibt keinen Ersatz für Selbstverantwortung und gutes Abschätzen von Situationen.

Letztendlich bietet das Gleitschirmfliegen eine einzigartige Möglichkeit zu lernen wie man sein Leben selbst in die Hand nimmt und seine Ziele bestimmt.

Memento mori aber auch carpediem!

Fliege sicher und FREUE DICH DARAN!

Dein GIN team

Instandhaltungsberichte und Reparaturen

Datum	Art der ausgeführten Arbeit	Zustand nach Überprüfung	Name des Technikers	Stempel und Unterschrift



G I N

Gin Gliders INC.

2318-32, Baegok-daero, Moyheon-myeon,
Cheoin-gu, Yongin, Gyeonggi-do, Korea 17063

tel. +82 (0)31 333 1241

fax. +82 (0)31 334 6788

support@gingliders.com

www.gingliders.com

Dream. Touch. Believe