



GIN



Safari **Passenger**

Betriebshandbuch

v1.0 - 09/2016



Leightweight Tandem Passenger

Inhalt

Danke	4
Wichtiger Sicherheitshinweis	5
Gin Gliders	6
Einführung: das Safari 2 Passenger Gleitschirmgurtzeug	7
Musterprüfung	8
Vor dem Flug	10
Das Fliegen mit dem Safari 2 Passenger	11
Wartung, Pflege und Reparaturen	13
Abschliessende Worte	16
Gurtzeug Übersicht	18

Danke...

Danke, dass du das Safari 2 Passenger als dein Gleitschirmgurtzeug ausgewählt hast. Wir sind überzeugt, dass dir das Safari 2 Passenger viel Freude bereiten wird. Dieses Betriebshandbuch enthält Informationen, die du für den richtigen Gebrauch, die Einstellung, Vorbereitung und Wartung deines Gurtzeugs benötigst. Lies es vor deinem ersten Flug.

Bitte gib dieses Handbuch an den neuen Besitzer deines Safari 2 Passenger Gurtzeuges weiter, wenn du es verkaufst.

Alle updates zu diesem Handbuch oder wichtige Sicherheitsmitteilungen werden auf unserer Webseite www.gingliders.com veröffentlicht. Du kannst auch einen email newsletter bestellen über unsere Webseite um immer auf dem Laufenden zu sein.

Happy Flights and Safe Landings,

Dein GIN Team

Wichtiger Sicherheitshinweis

Wie jeder Extremsport ist auch Gleitschirmfliegen mit unvorhersehbaren Risiken verbunden die zu Verletzung bis hin zum Tod führen können. Mit der Entscheidung zu fliegen übernimmst du die alleinige Verantwortung für dieses Risiko. Das Risiko kann man sehr klein halten, wenn man die richtige Einstellung zum Gleitschirmsport hat, in Übung ist und Erfahrung hat und mit dem richtigen Gebrauch und der Wartung seiner Ausrüstung vertraut ist. Erweitere deine Kenntnisse ständig, um selbstständig Entscheidungen treffen und fliegen zu können. Wenn irgendein Aspekt des Gebrauchs dieses Ausrüstungsgegenstandes unklar ist, dann wende dich bitte an deinen GIN Händler oder den Importeur in deinem Land.

Es ist nicht möglich jede Situation oder Bedingung beim Gleitschirmfliegen vorherzusehen. Dieses Handbuch erhebt keinen Anspruch darauf den sicheren Gebrauch deiner Gleitschirmausrüstung bei allen Bedingungen zu erfassen. Weder GIN, noch der Verkäufer von GIN Gleitschirmausrüstung kann deine Sicherheit oder die anderer Personen garantieren oder dafür verantwortlich gemacht werden.

Viele Länder haben spezifische Regelungen oder Gesetze für das Gleitschirmfliegen. Es liegt in deiner Verantwortung diese zu kennen und die für deine Region für das Fliegen geltenden Vorschriften zu beachten.

Gin Gliders

Dream

Als Designer und Wettkampfpilot Gin Seok Song die Firma 'Gin Gliders' gründete, tat er das aus einem einzigen Grund: Er wollte die besten Schirme und Ausrüstungsgegenstände zum Gleitschirmfliegen entwickeln, die Piloten auf der ganzen Welt begeistern – ganz gleich, welche Ziele sie verfolgen.

Um Gin Seok Songs Traum zu verwirklichen, bringen wir bei Gin Gliders Aerodynamiker, Luft- und Raumfahrtingenieure, Weltcup-Piloten und Gleitschirmfluglehrer an einen Tisch zusammen, die alle engagiert sind, mit neuen Innovationen die Weiterentwicklung des Gleitschirmsports und Gins Traum zu gestalten.

Touch

Seit der Gründung von Gin Gliders arbeiten professionelle Testpiloten und Designer im südkoreanischen Entwicklungszentrum, wo die ersten Prototypen entwickelt, produziert, getestet und modifiziert werden. Dank der logistischen Verknüpfung innerhalb Asiens ist es möglich, fast alle Entwicklungsschritte in kürzester Zeit abzuschließen. Die Tätigkeit unsers internationalen Entwicklungsteams beschränkt sich aber nicht nur auf Korea, sondern auf eine Vielzahl an Testgebieten auf der ganzen Welt. Dies garantiert ein Höchstmaß an Sicherheit, da unsere Produkte bei unterschiedlichsten Flugbedingungen sorgfältig getestet wurden.

Unsere eigenen Produktionsstätten in Ostasien und der ständige Erfahrungsaustausch sind Garant für die Qualität bei Gin Gliders. Auch bei sozialen Arbeitsbedingungen in seinen Produktionsstätten sieht Gin Gliders sich in einem kontinuierlichen Verbesserungsprozess und stellt sicher, dass etwaige Missstände aufgedeckt und behoben werden.

Believe

Wir sind überzeugt, dass sich unsere Entwicklungen in ihrem Element beweisen und bewähren müssen. Im Flug zählt jedes Detail, damit der Pilot Vertrauen in seine Ausrüstung gewinnt, sie versteht und am Ende vollständig beherrscht. Daraus entsteht Sicherheit, Komfort, Leistung und Freude am Fliegen.

Bei Gin Gliders glauben wir daran, dass jeder Flug mit einem Lächeln und der Vorfreude auf das nächste Erlebnis enden sollte.

Einführung das Safari 2 Passenger

Das Safari Passenger 2 Gleitschirmgurtzeug ist sowohl für die Passagiere professioneller Tandempiloten, wie für die Passagiere von Hobby-Tandempiloten gedacht. Es ist ein sehr leichtes, kompaktes und einfach zu gebrauchendes Tandem-Passagiergurtzeug.

Leicht und kompakt

Das Safari 2 Passenger Gurtzeug wiegt nur 1.7 kg und ist schnell und einfach zu packen. Es wird aus qualitativ hochwertigen, haltbaren Materialien, wie zum Beispiel Premium Gurtband und unsere jüngste Entwicklung, ein Tuch mit Wabenstruktur hergestellt. Sein Querschnitt ist kompakt und widerstandsarm. Der Komfort in der Luft ist ausgezeichnet. Auch bei langen Flügen gibt es keine Druckstellen.

Einfach zu packen

Die Stauräume und Taschen wurden sorgfältig im Zusammenspiel mit dem dazugehörigen Safari 2 Pilot Gurtzeug entwickelt. Ziel war es bequeme und praktische Staufächer zu schaffen und dabei geringes Gewicht und einfache Handhabung zu behalten. Klettflausch auf den Schultergurten dient zur Befestigung von Fluginstrumenten.

Gebaut um lange zu halten

Ein verstärkter Unterbodenschutz des Airbags schützt vor Verschleiss. Er kann ganz einfach entfernt und ausgetauscht werden wenn er verschlissen oder beschädigt ist.

Das Gurtzeug gibt es in einer Grösse für Alle. Es hat grosszügige Verstellmöglichkeiten und kann deshalb an sehr unterschiedliche Passagiergrössen angepasst werden.

Musterprüfung

Grösse	One Size
Gewicht (kg)	1.7
Karabinerabstand (cm)	36-46

Musterprüfung

Das Safari 2 Passenger wurde nach EN und LTF für ein maximales Gewicht von 120 daN mustergeprüft

Musterprüfnummer Safari 2 Passenger (EN/LTF) EAPR-GZ-0494/16

Rettungsgerätekontainer

Ohne Rettungsschirmkontainer

Rückenprotektor

Mit Airbag

Lieferumfang

1 Gurtzeug

2 GIN 25mm Karabiner

Eigenschaften und neue Details

Geteilte Beingurte

Das Design mit geteilten Beingurten basiert auf dem ursprünglichen Safari Passenger Gurtzeug und ist deshalb besonders komfortabel beim Start. Um nach dem Start in die Sitzendposition zu kommen ist sehr einfach und sicher für den Passagier. Es gibt dem Piloten mehr Zeit sich um den Start selbst zu kümmern und sich nicht über den Komfort des Passagiers Gedanken machen zu müssen.

Rückenprotektor

Das Safari 2 Passenger Gurtzeug hat einen neuartigen Rückenprotektor. Er wird aus besonders widerstandsfähigen Materialien hergestellt und hat einen neuartigen Unterbodenschutz. Besonders haben wir darauf geachtet dass der Rückenprotektor unseren hohen GIN Sicherheitsstandard erfüllt. So wie alle GIN Gurtzeuge mit Airbag, besteht auch das Safari 2 Passenger Gurtzeug sowohl den Test bei nur mechanisch vorgefülltem Airbag, wie natürlich auch den Test bei Flugsimulation. Dies ergibt ein besonders sicheres Gurtzeug schon während des Startvorgangs und natürlich auch bei der Landung, selbst wenn der Airbag nur mechanisch vorgefüllt ist.

Vorderer Lufteinlass

Das Safari Passenger Gurtzeug hat einen Lufteinlass vorne für schnelles Befüllen des Airbag Protectors. Das Design mit geteilten Beingurten erlaubt schnelles Füllen ohne dass die Beine des Passagiers im Weg wären und den Lufteinlass blockieren.

Unterbodenschutz

Auf der Unterseite des Gurtzeugs haben wir den zusätzlichen Schutz verbessert um das Gurtzeug bei einer harten Landung oder wiederholten Landungen auf rauem Untergrund zu schützen. Diesen besonders haltbaren Schutz kann man entfernen und austauschen wenn er beschädigt ist. Man kann auch Schmutz der in den Airbag gelangt ist einfach entfernen, wenn man diesen Unterbodenschutz entfernt.

Sicherheitsgriffe

Wenn man bei starkem Wind startet ist es sinnvoll Starthilfe zu bekommen und die Sicherheitsgriffe zu verwenden. Diese Griffe aus rotem Gurtband an der Seite des Safari Passenger Gurtzeugs sind ideal damit Helfer sie finden können und das Gurtzeug sicher beim Start halten können.

Klett auf den Schultergurten

Auf beiden Schultergurten ist Klettflausch angebracht und Sicherungsschlaufen. Dies ist eine perfekte Position für die Fluginstrumente oder für eine Kamera um den Flug aus Sicht des Passagiers zu sehen.



Vor dem Flug

Vergewissere dich dass dein Verkäufer das Safari 2 Passenger auf Vollständigkeit überprüft hat und die Grundeinstellung kontrolliert hat. Das Safari 2 muss von einer Fachperson wie zum Beispiel einem/r Fluglehrer/in zusammengebaut werden.

Gin Gliders empfiehlt dabei folgende Reihenfolge. Im Zweifelsfalle wendet man sich immer zuerst an den Verkäufer Fachperson oder den GIN Importeur.

Einstellungen

Vor dem Flug muss das Safari 2 Passenger entsprechend der Körpergrösse des Passagiers eingestellt werden. Dies ist auch wichtig damit der Passagier nach dem Start einfach ins Gurtzeug kommt. Ein falsch eingestelltes Gurtzeug kann negativen Einfluss auf die Flugeigenschaften des Gleitschirms haben.

Schultergurte (1)

Die Einstellung der Schultergurte hängt von der Körpergrösse des Passagiers ab. Lege das Gurtzeug an und stelle dich aufrecht hin mit dem Brustgurt geschlossen. Ziehe die Schultergurte auf beiden Seiten an bis sie gerade etwas spannen, aber nicht zu eng sind. Um sie zu kürzen: Ziehe an der schwarz-grünen Schlaufe
Um sie zu verlängern: Ziehe an der schwarzen Schlaufe am oberen Ende des Schultergurtes.

Um sie zu kürzen: Ziehe an der rot-weissen Schlaufe.

Um sie zu verlängern: ziehe an der SCHWARZEN Schlaufe,

Seitliche Gurte (2)

Mit den seitlichen Gurten verstellt man den Winkel zwischen den Oberschenkeln und dem Rumpf. Wenn man die Gurte anzieht, sitzt man aufrechter und bei gelösten Gurten eher liegend. Am einfachsten stellt man diese im Simulator sitzend oder bei einem Flug in ruhigen Bedingungen ein. Denke daran, dass sich beim Fliegen in weit zurückgelehnter Position die Stabilität des Gurtzeugs verringert und die Gefahr des Eintwistens nach grossen Klappern ansteigt.

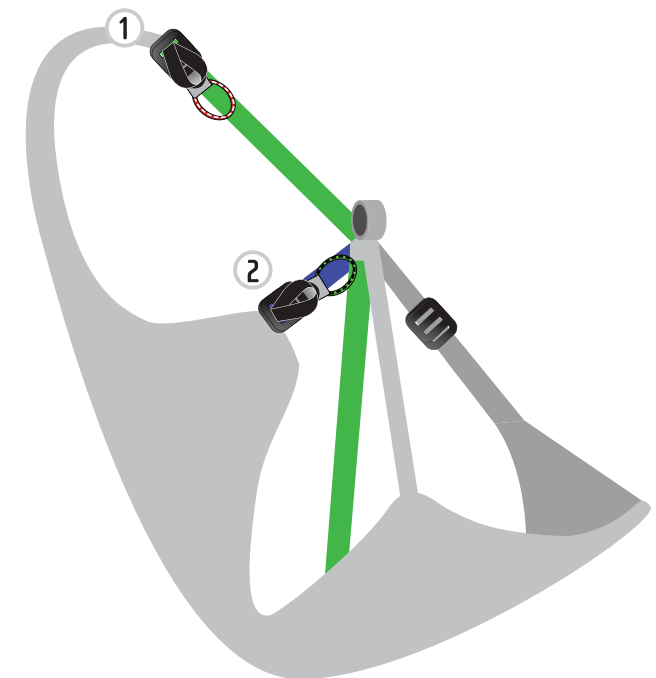
Um sie zu kürzen: Ziehe an der grün-schwarzen Schlaufe.

Um sie zu verlängern: ziehe an der SCHWARZEN Schlaufe,

Brustgurt

Nach der Einstellung der Schultergurte ziehe den Brustgurt so an, dass er komfortabel ist. Die Schultergurte sollten dabei leicht zu spüren sein.

EINSTELLUNGEN



① Schultergurt 

② Seitlicher Gurt 

Fliegen mit dem Safari 2 Passenger

WICHTIG: Verwende immer den gleichen Ablauf für den Vorflugcheck und wiederhole diesen Ablauf vor jedem Flug.

Generelle Warnungen und Ratschläge

Vergewissere dich vor jedem Flug:

- Bin ich in guter körperlicher und psychischer Verfassung ?
- Bin ich vertraut mit den Regelungen im Fluggebiet ?
- Wo liege ich innerhalb des zulässigen Startgewichtes ?
- Habe ich die notwendigen bzw. empfehlenswerten Versicherungen (z.B. Dritthaftpflicht, Krankenversicherung, Lebensversicherung) ?
- Kenne ich Luftraumbeschränkungen und zu erwartenden Wetterbedingungen im Fluggebiet ?
- Ist die Ausrüstung und die Wahl des Fluggebietes geeignet für meinen Erfahrungsstand ?
- Habe ich einen geeigneten Helm, Handschuhe, Schuhe, Brille und Bekleidung ?
- Habe ich einen Ausweis bei mir damit ich im Falle eines Unfalls identifiziert werden könnte ?
- Funkgerät und Handy sind wichtig

Wenn du den Erstflug mit einem Passagier mit dem Safari 2 Passenger machst, dann solltest du einen Tag und ein Fluggelände wählen, das keine hohen Anforderungen stellt. Mache dich während des Erstflugs mit den Flugeigenschaften des neuen Gurtzeugs vertraut.

Vorflugcheck

Um maximale Sicherheit zu haben ist es das Beste beim Vorflugcheck immer der gleichen Routine zu folgen. Checke, dass:

- Keine sichtbaren Beschädigungen, die die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen könnten, am Gurtzeug oder den Karabinern vorhanden sind.
- Ist der Rettungsschirmkontainer korrekt geschlossen und die Verschlusspins in der richtigen Position ?
- Ist der Rettungsschirmauslösegriff korrekt installiert und befestigt ?
- Sind alle Schliessen, Gurte, Reissverschlüsse sicher geschlossen? Die Schliessen sollten beim Schliessen leicht einrasten. Mit einem leichten Zug am Gurt vergewissert man sich dass sie eingerastet sind. Wenn Schnee oder Sand im Spiel sind muss man besonders aufpassen.
- Ist er Gleitschirm richtig mit dem Gurtzeug verbunden und beide Karabiner geschlossen ?
- Sind alle Taschen geschlossen sind und keine losen Teile hängen herum ?
- Überprüfe nochmals, dass die Brust/Beingurte geschlossen sind, bevor du startest !

Die Landung mit dem Safari 2 Passenger

Vor der Landung muss man sich aufrichten, um aus der sitzenden in die hängende Position zu gelangen. Lande NIEMALS sitzend. Dies ist trotz Rückenprotektors gefährlich, weil man die Wirbelsäule verletzen kann. Aktiv stehend auf den Beinen zu landen ist in jedem Fall sicherer, als passiv sitzend zu landen.

Verschiedenes

Windenschlepp

Dieses Gurtzeug kann für Windenschlepp verwendet werden. Die Schleppklinke wird direkt an den Hauptkarabinern angebracht.

Die Karabiner müssen mit der geschlossenen Seite nach vorne angebracht werden, die Öffnung zeigt nach hinten. Für weitere Informationen lies die Betriebsanleitung des Herstellers der Schleppklinke oder frage einen Windenschlepp Fachlehrer.

Tandemfliegen

Das Safari 2 Passenger Gurtzeug wurde speziell für Tandem Passagiere entwickelt. Es ist ideal geeignet zur Verwendung in Kombination mit dem Safari 2 Pilot Gurtzeug.

Für weitere Informationen über Gurtzeuge, die speziell zum Tandemfliegen entwickelt wurden gehe auf www.gingliders.com

Fliegen über Wasser

Wasserlandungen sollten unbedingt vermieden werden. Der Rückenprotektor erhöht das Risiko dass der Pilot mit dem Kopf nach unten auf dem Wasser treibt. Für Sicherheitstrainings über Wasser müssen ohnmachtssichere Rettungswesten verwendet werden.

Wartung und Pflege, Reparaturen

Die Materialien, die beim Safari 2 Passenger verwendet werden garantieren maximale Haltbarkeit. Trotzdem solltest du dich bemühen dein Gurtzeug sauber zu halten und zu schonen, um seine Lufttuchtigkeit möglichst lange zu erhalten.

Wartung und Pflege

Vermeide es dein Gurtzeug über steinigen Untergrund zu ziehen.

Vermeide es dein Gurtzeug unnötig in der Sonne liegen zu lassen. UV-Strahlen sind für das Material sehr schädlich.

Lasse dein Gurtzeug trocknen, wenn es nass wurde.

Verstaue es im Gleitschirmrucksack wenn du es nicht im Gebrauch hast.

Lagere deine Gleitschirmausrüstung locker gepackt an einem trockenen und kühlen Platz. Lasse die Ausrüstung, wenn sie feucht wurde immer erst trocknen, bevor du sie verpackst.

Zum Reinigen verwende möglichst nur Wasser und eine weiche Bürste oder einen Lappen. Verwende milde Seife zum Reinigen des Gurtzeugs nur dann wenn es unbedingt nötig ist. Baue dann alle anderen Teile, wie Protektoren, Rettungsgerät und Fussbrett aus.

Wenn dein Rettungsgerät nass wurde (z.B. bei einer Wasserlandung), dann musst du es öffnen, trocknen lassen und neu packen.

Nach einer harten Landung musst du dein Gurtzeug und deinen Protektor auf Schäden überprüfen. Reissverschlüsse und Schliessen kann man einmal im Jahr mit Silikonspray schmieren.

Wartungscheckliste

Der Pilot wird angewiesen die folgenden Inspektionen jeweils beim Neupacken des Notschirms durchzuführen. Zusätzlich zum normalen Vorflugcheck sollte alle 24 Monate oder nach 200 Stunden (je nach dem was zuerst eintritt) eine Überprüfung durch eine Fachperson geschehen. Natürlich muss man das Gurtzeug auch nach besonderen Vorkommnissen genau untersuchen, wie zum Beispiel nach einem Crash oder harten Landung / Baumlandung oder wenn Zeichen von übermässigem Verschleiss oder Beschädigung sichtbar werden. Im Zweifelsfall sollte man immer eine Fachperson zu Rate ziehen. Bei der Inspektion geht man folgendermassen vor:

Überprüfe alle Gurtbänder und Schliessen auf Verschleiss und Beschädigungen, besonders an den Stellen, die schwer zugänglich sind, wie z.B. die Innenseiten der Hauptaufhängung.

Alle Nähte müssen überprüft werden und im Zweifelsfall nachgebessert werden damit sich das Problem nicht ausweitet.

Die Hauptkarabiner müssen spätestens nach 5 Jahren / 500 Stunden ersetzt werden, je nach dem was zuerst eintritt. Schläge auf die Karabiner können zu nicht sichtbaren Beschädigungen führen und der Karabiner kann beim Gebrauch brechen.

WICHTIG: Alle Reparaturen müssen vom Hersteller oder einem autorisierten Instandhaltungsbetrieb ausgeführt werden. Dies stellt sicher dass die korrekten Materialien und Reparaturtechniken verwendet werden.

Der Protektor sollte sorgfältig überprüft werden. Dabei füllt man den Airbag mit Luft und überprüft ihn auf Lecks. Schaumstoffprotektoren sollten auf Risse, sowie die Formstabilität (geht der Protektor nach einer Kompression wieder in den Ursprungszustand zurück) überprüft werden.

Reparaturen

Alle Reparaturen die tragenden Teile des Gurtzeugs betreffend müssen vom Hersteller oder einem autorisierten Instandhaltungsbetrieb ausgeführt werden, damit sichergestellt ist, dass die richtigen Materialien und Verarbeitungstechniken zum Einsatz kommen.

Lagerung

Das Gurtzeug muss bei einer Temperatur zwischen 10°C und 25°C gelagert werden und die relative Luftfeuchtigkeit sollte zwischen 50 und 75% betragen. Vergewissere dich dass dein Gurtzeug nicht an einem Platz gelagert wird wo Mäuse oder andere Tiere es beschädigen könnten. Lagere das Gurtzeug nicht in der Nähe von Chemikalien. Benzindämpfe können zum Beispiel das Material anlösen und können deinem Gurtzeug grossen Schaden zufügen. Wenn du deine Ausrüstung im Kofferraum transportierst dann Sorge dafür dass sie soweit wie möglich von Reservekanistern oder Ölbüchsen entfernt ist. Das Genie Lite sollte keiner extremen Temperatur ausgesetzt werden (z.B. im Kofferraum des Fahrzeugs im Sommer). Hohe Temperaturen beschleunigen den Auflösungsprozess des Materials besonders in Verbindung mit Feuchtigkeit, die das Gewebe und die Beschichtung beschädigen kann. Lagere dein Gurtzeug nicht in der Nähe von Heizkörpern oder anderen Hitzequellen. Transportiere deinen Gleitschirm immer im Zellenpacksack und verwende den mitgelieferten Rucksack für alle anderen Ausrüstungsgegenstände.

GIN Qualität und Service

Wir sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und wir werden selbstverständlich alle Probleme berichtigen, die die Sicherheit oder Funktion deiner Ausrüstung beeinträchtigen könnten und die auf die Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind. Dein GIN Händler ist die erste Person die du kontaktieren solltest oder der GIN Importeur in deinem Land und danach auch GIN Gliders direkt über unsere Webseite.

GIN lebenslange Garantie

Wir bei GIN Gliders sind stolz auf die Qualität unserer Produkte und garantieren die korrekte Verarbeitung und Qualität der Materialien. Ausrüstungsgegenstände mit Materialfehlern oder Verarbeitungsfehlern werden repariert oder ersetzt nach individueller Entscheidung von GIN Gliders innerhalb der üblichen Lebenserwartung des Produktes. Ausrüstungsgegenstände die durch normalen Verschleiss oder Missbrauch beschädigt wurden werden gegen Gebühr repariert. Wenn du irgendwelche Probleme mit deiner Ausrüstung hast, dann kontaktiere bitte zuerst deinen GIN Händler oder auch GIN Gliders direkt über unsere Webseite.

Umweltgerechte Entsorgung des Gerätes

Wir sind privilegiert in Gegenden mit besonders schöner Natur fliegen zu dürfen. Respektiere und bewahre die Natur indem du sie so wenig wie möglich belastest. Wenn du ein neues Fluggelände besuchst dann kontaktieren den Verein vor Ort um dich über besondere Regelungen und Naturschutzauflagen in der Nähe dieses Geländes zu informieren.

Wenn das Gurtzeug nach langem Einsatz schliesslich ausgedient hat, dann stelle eine umweltgerechte Entsorgung nach den entsprechenden Umweltschutznormen und geltenden Gesetzen sicher.

Einige Worte zum Schluss...

Die meisten von uns leben heute in einer Gesellschaft von der wir abhängen, die uns Regeln gibt und uns aber auch in Schutz nimmt. Deshalb gibt es für Personen nur noch wenig Gelegenheit, ein ein gutes Gefühl der Selbstverantwortung zu erlangen. Doch gerade das ist wichtig und Grundlage für Extremsportarten wie das Gleitschirmfliegen.

Die meisten Unfälle geschehen, weil man in eine Situation kommt, die überfordernd ist. Dafür gibt es viele Ursachen. Oft wird die Situation falsch eingeschätzt oder man geht zu viel Risiko ein. Es kann aber auch sein, dass man seine Umgebung nicht genug beobachtet oder man seine eigene momentane körperliche oder physische Verfassung missachtet.

Verbessere dein Verständnis, um sicher zu fliegen. Mach kleine Schritte, damit du deine Fertigkeiten verbesserst und Erfahrungen sammeln kannst. Überfordere dich nicht, denn es gibt keinen Ersatz für Selbstverantwortung und gutes Abschätzen von Situationen.

Letztendlich bietet das Gleitschirmfliegen eine einzigartige Möglichkeit zu lernen wie man sein Leben selbst in die Hand nimmt und seine Ziele bestimmt.

Memento mori aber auch carpediem!

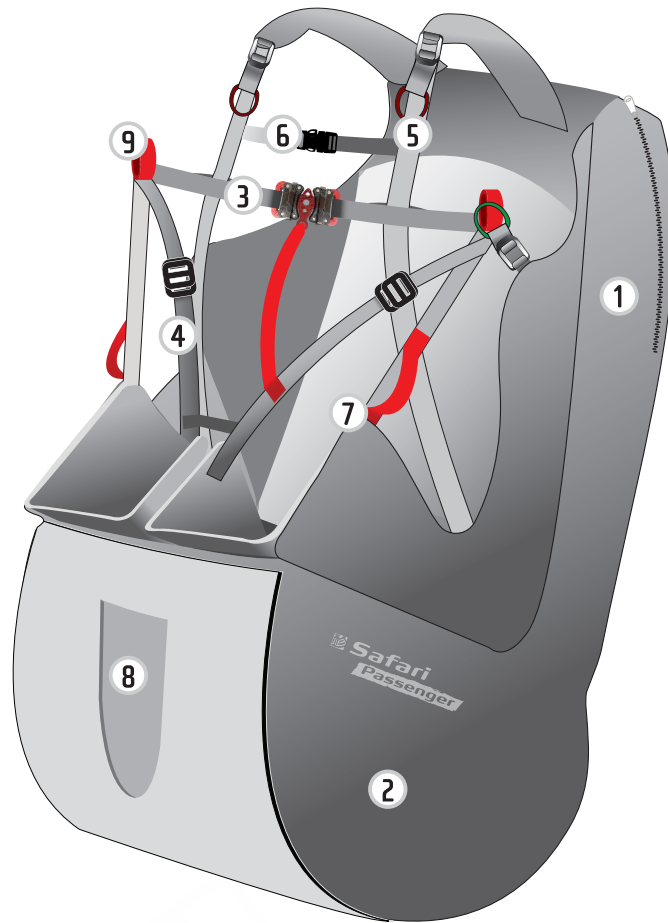
Fliege sicher und FREUE DICH DARAN!

Dein GIN team

Instandhaltungsberichte und Reparaturen

Datum	Art der ausgeführten Arbeit	Zustand nach Überprüfung	Name des Technikers	Stempel und Unterschrift

Gurtzeug Übersicht



1. Rückentasche
2. Rückenprotektor
3. Frontgurt
4. Beinschlaufe
5. Schultergurt
6. Brustgurt
7. Sicherheitsgriffe
8. vorderer Lufteinlass
9. Hauptaufhängepunkte



G I N

Gin Gliders INC.

2318-32, Baegok-daero, Moyheon-myeon,
Cheoin-gu, Yongin, Gyeonggi-do, Korea 17063

tel. +82 (0)31 333 1241

fax. +82 (0)31 334 6788

support@gingliders.com

www.gingliders.com

Dream. Touch. Believe