

PRODUCT SHEET // RANGE X-ALPS3 / ultralight xc-harness



**SKYWALK**

## UNTERSCHIEDE ZUM VORGÄNGER

- **Komfortabler**
- **Benutzerfreundlicher**
- **Mehr Stauraum**
- **PERMAIR 2.0**
- **Zusätzliche Features**

## AUFBAU

**Materialien:**

- TX-Light  
Das bewährte Gleitschirmtuch ist leicht und gleichzeitig robust, deshalb ideal für den Heckbürzel geeignet.
- N.70 ROBIC 3mm Double R/S
- N.70 ROBIC Plain Double R/S  
Das PU und Silikon beschichtete Nylon verringert die Luftdurchlässigkeit und erhöht die Abriebfestigkeit. Es kommt deshalb am Beinsack sowie an der restlichen Außenhülle zum Einsatz.
- Nylon 215D stretch  
Dehnbar für eine perfekte Passform des Beinsacks.



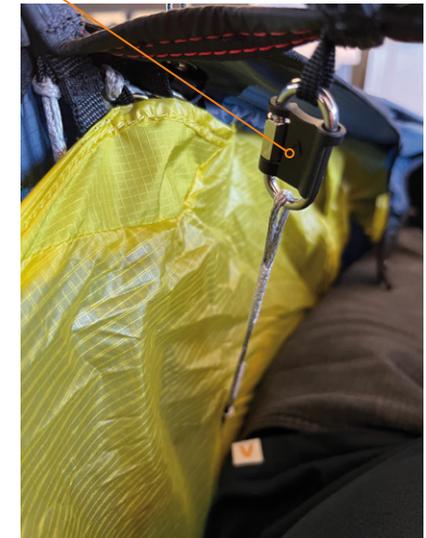
## AUFBAU

### In-Flight Verstellmöglichkeiten:

- Schultergurte
- Rückenneigung

### Weitere Verstellmöglichkeiten:

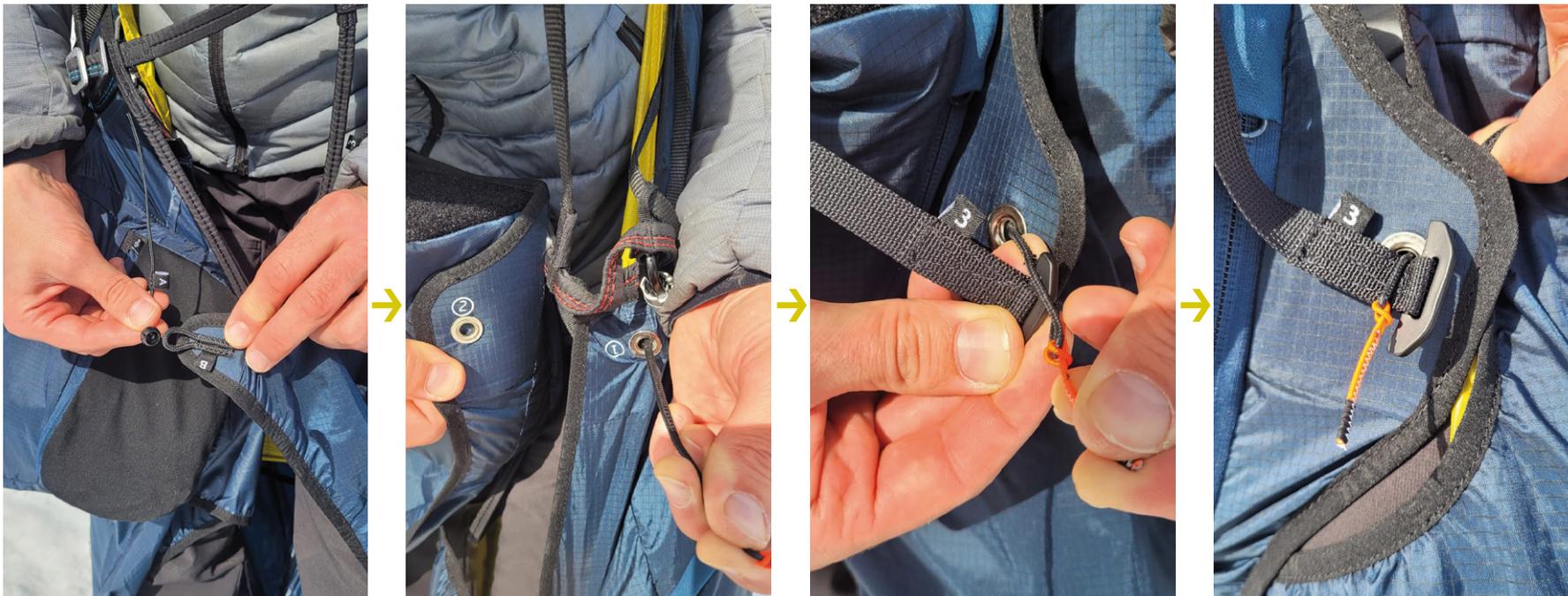
- Lumbalstütze (Knotenleiter)
- Oberschenkelstütze (Knotenleiter)
- Beinsack  
Wird über 4 Knotenleitern an der Fußplatte eingestellt.
- Stabilisatoren  
Befinden sich im Rückenstaufach.  
Können montiert werden, um das Gurtzeug noch stabiler zu machen (zb. wenn man es in Kombination mit einem Hochleister fliegen möchte).  
Auf jeder Seite des Gurtzeugs befinden sich zwei Schlaufen, an denen die Stabilisatoren montiert werden müssen. Eine Schlaufe befindet sich am Innencover auf der Seite der Sitzschale, hier muss die Leine eingeschlaft werden. Die andere Schlaufe befindet sich neben der Schnalle des Get Up Systems, hier wird das andere Ende der Leine mit einem Schraubschäkel befestigt.  
Sollte ein Stabilisator nicht auf Spannung sein, so kann dieser verkürzt werden indem man einen Trim am Schäkel macht.
- Beschleuniger  
2. Stufe kann über eine Knotenleiter verstellt werden.



## AUFBAU

**Beinsack-Verschlussssystem**

- Das Beinsack-Verschlussssystem ist mit den Buchstaben A und B sowie den Zahlen 1, 2, 3 markiert.
- Führe die rechte Kugel (A) durch die linke Schlaufe (B) am Beinsack.
- Führe die Leine auf der linken Seite (1) durch die rechte Öse (2) am Beinsack und führe danach den Toggle Button (3), der an der Sicherungsleine am Get Up System angebracht ist, durch die Schlaufe der Leine.



## ZIELGRUPPE



## DETAILS

**Aerodynamischer Heckflügel**

- Staudruckflügel, der sich durch die anströmende Luft aufbläst.
- Miniribs und Profile sorgen für eine ideale Form.
- Verbessert den Luftwiderstand und erhöht die Gleitleistung.

**Beschleunigerauslass****Öffnung für Urinalschlauch****Staudrucknase**

- Bläst sich durch die anströmende Luft auf und verbessert den Luftwiderstand.

Tipp: Der Wirkungsgrad kann nochmals erhöht werden, wenn man den Inflation Bag in der Staudrucknase verstaut und den Rüssel über den Auslass in der Staudrucknase befüllt.

**Carbon Fußplatte**

## DETAILS

### Sandwich Sitzschale

- Geschlossen poriger Schaum sorgt für zusätzliche Wärmeisolation und erhöht den Sitzkomfort.

### Double Action Karabiner Foras von Edelrid

- Leichte Twist-and-Push Karabiner mit seitlich öffnendem Gate zur leichteren Montage des Tragegurtes.

### Nitinol Power Frame

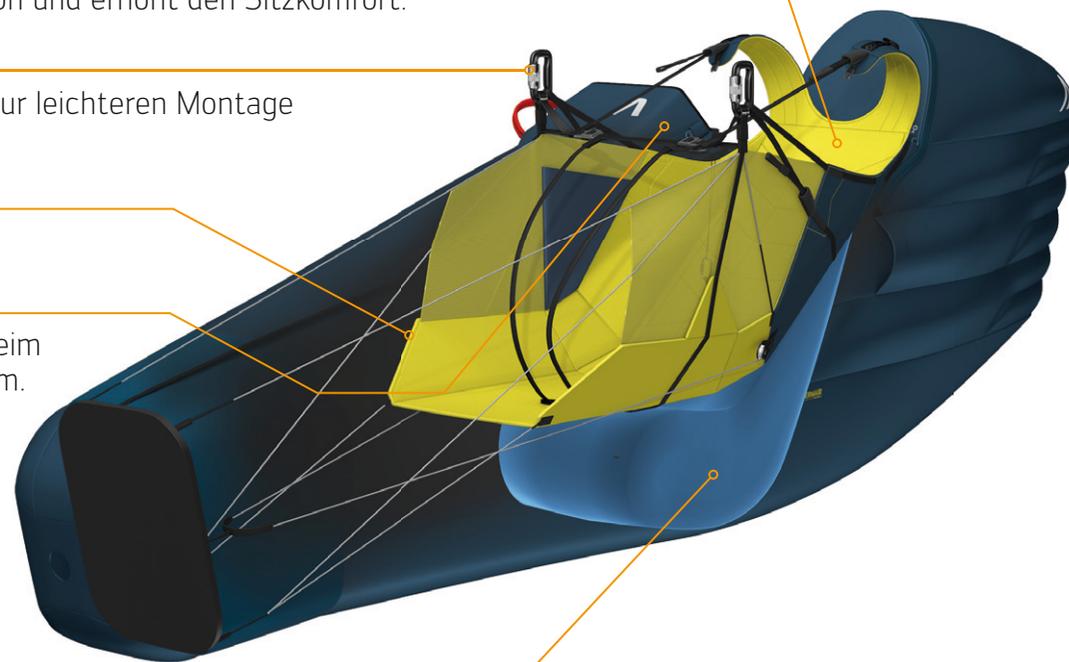
- Sorgt für ideale Druckverteilung und Abstützung der Sitzschale.

### Front Rettungssystem mit Cockpit

- Der seitlich angebrachte Rettergriff vermindert, dass der Griff beim Komprimieren deformiert wird und bleibt dadurch schöner in Form.
- Das Cockpit bietet Platz für mehrere Fluginstrumente und liegt optimal im Blickfeld des Piloten.
- Die V-Leine ist an den Schultergurten aufgehängt.
- Eine steuerbare Rettung kann verbaut werden, dazu müssen die Verbindungsleinen an den rot markierten Aufhängepunkten im oberen Teil des V-Leinen Kanals mit zwei Schraubschäkel mit einer Bruchlast von min. 2400 daN verbunden werden.  
Die Steuergriffe können im oberen Bereich des V-Leinenkanals verstaut werden.  
ACHTUNG: Hier unterscheiden sich die Volumenangaben der Hersteller zur Praxis.  
Bei unseren durchgeführten Kompatibilitätstests waren nur steuerbare Leichtrettungen mit einem Abfluggewicht bis 100kg kompatibel!

### PERMAIR Protektor

- LTF 91/09 geprüfter Protektor. Maximaler Schutz bei minimalem Packmaß und Gewicht.
- Bietet Schutz über dem Standard der Zulassung.



## DETAILS

**RECCO®-Reflektor**

- Der RECCO®-Reflektor bietet Rettungsdiensten eine zusätzliche Chance, einen Verschollenen (z.B. im dicht bewaldeten Gebiet) zu orten.

**Klettfeld**

- Für Solario oder Funkgerät.
- Inkl. Sicherungsschleufe.

**Cockpittasche**

- Bietet Platz für Powerbank und Rettungsleine.
- Ein Kabelauslass befindet sich auf der rechten Seite der Tasche.

**Vorrichtung für Trinksystem**

- Beinhaltet einen Clip im Rückenstaufach zur Trinkblasenbefestigung, einen Trinkschlauchauslass sowie eine Neoprenschleife am Schultergurt zur Befestigung des Mundstücks.



## DETAILS

### Lycra Innentasche

- Befindet sich auf der rechten Seite. Eignet sich ideal für Gegenstände, die während des Fluges erreicht werden müssen.

### Stocktasche

- Gewährleistet ein einfaches und sicheres Verstauen von faltbaren Wanderstöcken.
- Das Ende des Staufaches ist für die scharfen Enden der Wanderstöcke verstärkt.

### Verschließbare Seitentasche

- Befindet sich auf der linken Seite. Eignet sich ideal für Gegenstände, die während des Fluges erreicht werden müssen.

### Staufach „Nase“

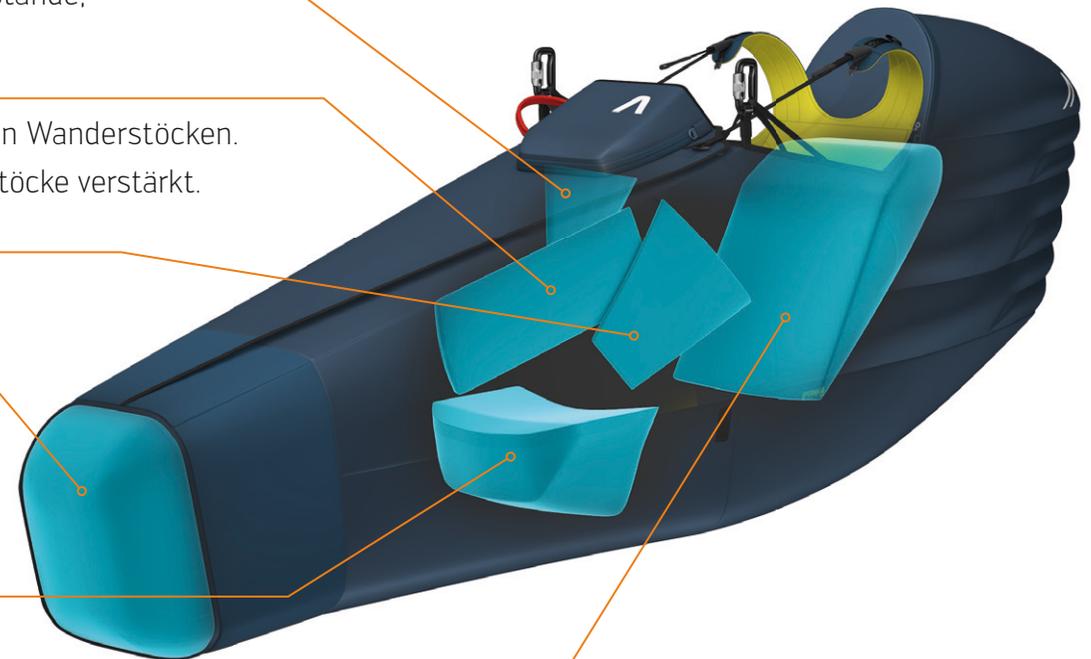
- Dient zusätzlich als Staufach für leichte, weiche Gegenstände wie zbsp. Bekleidung, Innenpacksack, Inflation bag etc.  
WICHTIG: Mit max. 1kg beladen! Auf die Form achten, da sich die Nase dann mehr aufbläst! Vorsichtig bedienen!

### Staufach „Sitz“

- 17l Fassungsvermögen. Mit max. 5kg belasten!

### Rückenstaufach

- 35l Fassungsvermögen
- Asymmetrischer Reißverschluss zur einfachen Befüllung. Eignet sich ideal zum Verstauen vom Rucksack.



## PERMAIR

### Eigenschaften

- Der Protektor ist antibakteriell beschichtet und beugt dadurch Schimmelbildung vor.
- Der Protektor muss nicht nach jedem Flug neu aufgeblasen werden (sofern kein minimales Packmaß benötigt wird).
- Das Rückschlagventil erleichtert das Befüllen des Protektors.
- Auf Grund der großen Öffnung am Ventilsockel kann der Protektor sehr schnell entleert werden.

### Vorteile des PERMAIR Protektors

im Vergleich zu anderen Protektor Technologien

#### SCHAUM

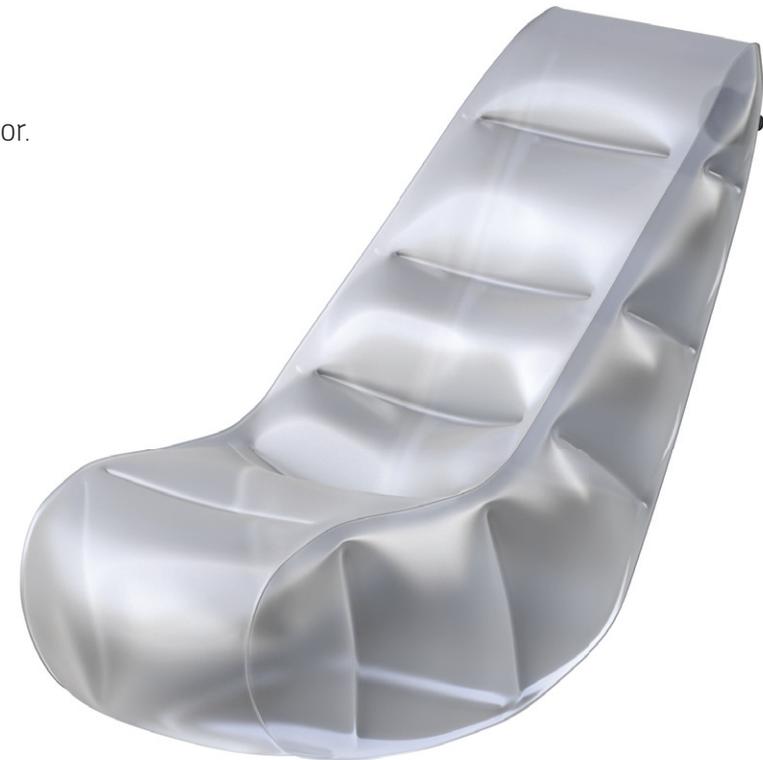
- + Permanent
- + Langlebig
- Packvolumen
- Gewicht
- Beschädigung schwer ersichtlich

#### AIRBAG

- + Gewicht
- + Packvolumen
- Form
- Nicht permanent
- Beschädigung schwer ersichtlich

#### PERMAIR

- + Gewicht
- + Packvolumen
- + Form
- + Permanent
- + Beschädigung schnell ersichtlich



## PERMAIR

### Inflation Bag

Der Inflation Bag dient als Verstaumöglichkeit sowie zum Befüllen des Protektors. Bei richtiger Anwendung kann der Protektor mit nur einem Hub befüllt werden.

### PERMAIR Mundstück

Es ist wichtig, dass sich der HME-Filter (blauer Schwamm) im Mundstück befindet!

Aus hygienischen Gründen sollte das Mundstück spätestens nach zwei Jahren, oder wenn Anzeichen von Schimmel zu sehen sind, ausgetauscht werden.



## PERMAIR

### Inflate/Deflate Rückschlagventil

Das Rückschlagventil befindet sich im Rückenstaufach. Hier wird der Protektor befüllt und entlüftet. Das Rückschlagventil verhindert, dass die Luft nach dem Befüllen entweicht.

Die oberste Verschlusskappe dient dabei zum Schutz, damit das Ventil nicht beschädigt werden kann.

Es ist darauf zu achten, dass das Ventil vollständig im Ventilsockel sitzt. Bei Temperaturen unter 10°C kann dies aufgrund des temperaturabhängigen Materialverhaltens erschwert werden.

Dabei ist es hilfreich, das Gurtzeug auf eine harte, glatte Oberfläche zu legen und mit beiden Daumen auf den inneren Ring genügend Druck auszuüben.

Das Ventil kann einzeln ausgetauscht werden.

### Entlüften des Protektors

Zum Entlüften ist lediglich das Ventil aus dem Ventilsockel zu ziehen.

### Ausbau des Protektors

Zum Durchführen einer Dichtigkeitsprüfung oder für einen Austausch, kann der Protektor aus dem Gurtzeug ausgebaut werden.

Dazu muss zuerst der Ventilsockel in das Protektorfach gedrückt werden.

Danach kann der Protektor hinter dem Staufach unter der Sitzschale entnommen werden.



## TECHNISCHE DATEN

Größe	S	M	L
Pilotengröße (cm)	160 - 176	173 - 184	183 - 200
Gewicht Gurtzeug (kg)	1,95	2,05	2,10
Maximale Anhängelast (kg)		120	
Zulassung Gurtzeug		EN 1651/2018	
Zulassung Hauptprotektor		LTF NfL 2-565-20	
Volumen Rettungscontainer (cm <sup>3</sup> )	4300	4300	4300

## LIEFERUMFANG

- Gurtzeugapparat EN 1651/2018 und LTF 91/09 zertifiziert
- Inflation Bag
- PERMAIR Mundstück
- 2 Stk. Karabiner Edelrid Foras
- Rettergriff
- PERMAIR Protektor
- Carbon Fußplatte
- 2-stufiger Beschleuniger

## OPTIONALES ZUBEHÖR

### skywalk DESK

Das DESK ist eine Tasche mit integriertem Cockpit und wird an den Schultergurten sowie am Frontcontainer befestigt. Dies sorgt für zusätzlichen Komfort vor allem bei langen XC-Flügen.

Es bietet ein Staufach mit Kabelauslass für einen Akkupack sowie ein zusätzliches dehnbares Staufach für Müsliriegel etc. und kann jederzeit während des Fluges einfach erreicht werden.

Die Fluginstrumente müssen für den Transport nicht abgenommen werden, können somit schnell vom Gurtzeug getrennt und sicher aufbewahrt werden.

### PERMAIR PUMP

Die PERMAIR PUMP ist eine kleine, leichte Elektropumpe mit einem Gewicht von 150 g. Sie kann auch als Akkupack verwendet werden und hat eine Batteriekapazität von 3600mAh.

