



Handbuch  
**Catch 2025**  
v29.08.2025

## Contents

Herzlichen Glückwunsch!	3	Verbindung	10	Verwendung in der praxis	11
Beschreibung	3	Gurtzeug/Gleitschirm-Verbindung	10	Reinigung und Lagerung	12
Sicherheit	3	Vor dem Flug	10	Kontrollen / Reparaturen	13
Einstellung des Gurtzeuges	4	Gleitschirm kompatibel	11	Natur- und Landschaftsverträgliches Verhalten	14
Gurte	5	Anwendung im schulungsbereich	11	Wie man sich um die Umwelt kümmert	14
Schultergurte	5	Tandemfliegen	11	Entsorgung	14
Seitengurte	5	Akro	11	Technische Daten	15
Beingurte	5	Andere Systeme	11	Materialien	16
Brustgurt	5	Landung	11	Lieferumfang	17
Taschen	6	Wasserlandung	11	Begleite uns!	18
Protektor	8			Herstellerangaben	19

## Herzlichen Glückwunsch!

Vielen Dank, dass du dich für das Catch 2025 Gurtzeug entschieden hast. Bitte lies dieses Handbuch vor dem ersten Flug vollständig durch. Dies wird dir helfen, alle Funktionen von Catch 2025 zu verstehen und zu

nutzen. So hast Du bereits bei deinem ersten Flug Komfort und Flugspaß. Wir wünschen dir viel Spaß und viele angenehme Flüge mit dem Catch 2025.

## Beschreibung

Catch 2025 ist ein Gurtzeug, das speziell für das Parakites entwickelt wurde. Es eignet sich auch hervorragend für Speedflying und Speedriding. Der geteilte Sitz und die bequeme Rückenlehne bieten eine große Bewegungsfreiheit und erleichtern eine präzise Körperbalance. Das Gurtzeug ist mit einem, 12 cm dicken Schaumstoff-Luftprotektor ausgestattet, der für den Transport einfach abgenommen und komprimiert werden kann. An der Außenseite der Rückentasche befinden sich Befestigungspunkte für die Anbringung einer Aktionkamerastange. Das Gurtzeug ist aus leichten und dennoch sehr widerstandsfähigen Materialien gefertigt. In Größe M wiegt das Gurtzeug nur 1,36 kg (einschließlich Protektor). Der Gurt ist mit leichten Edelrid Aura 16 kN Karabinern ausgestattet. Das an den Karabinern befestigte Gurtband ist mit speziellen

Anti-Twist-Hülsen versehen, die ein Verdrehen verhindern. Catch 2025 ist in vier Größen erhältlich: S, M, L und XL, so dass Sie ihn perfekt an Ihre Körpergröße anpassen können.

### Sicherheit

Gleitschirmfliegen ist ein potenziell gefährlicher Sport. Beim Fliegen mit dem Gleitschirm muss man sich über das Risiko von Verletzungen bis hin zum Tod bewusst sein. Unsachgemäßer Gebrauch des Gurtzeugs erhöht die Risiken. Im Falle von Unklarheiten frage bitte deinen Händler oder den Hersteller.

**POWAIR übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, die durch Gleitschirmfliegen entsteht.**

## Einstellung des Gurtzeuges

Achtung: Vergewissere dich vor der Einstellung des Gurtzeugs, dass die hintere Tasche so gepackt ist, wie sie es für einen normalen Flug sein würde. Führe den ersten Testflug bei ruhigen Bedingungen durch und passe die Einstellungen ggf. danach an. Verstelle das Gurtzeug niemals während des Fluges.



1 – Schultergurte

2 – Seitengurte

3 – Beingurte

4 – Bauchgurt

## Gurte

### Schultergurte

Sie sind flexibel. Stelle sie so ein, dass sie während des Starts und des Flugs nicht von den Schultern rutschen. Die Einstellung der Schultergurte (1) dient der Anpassung des Gurtzeugs an die Körpergröße des Piloten. Die Schultergurtschnalle verhindert, dass die Gurte während des Starts von den Schultern rutschen.

### Seitengurte

Mit Hilfe der Seitengurte wird der Winkel des Sitzes/der Rückenlehne eingestellt. Bei der Einstellung werden die seitlichen Gurte ausgetauscht. Das Set besteht aus zwei unterschiedlich langen Sätzen. Denke daran, dass eine liegendere Position das Risiko des Eintwistens bei schwierigen Flugbedingungen erhöht.

### Beingurte

Sie sind nicht verstellbar.

### Brustgurt

Der Brustgurt bestimmt den Abstand zwischen den Karabinern. Beim Catch 2025 kann er von 41 bis 48 cm verstellt werden. Der Brustgurt ist mit den Beingurten verbunden.

**Achtung:** Überprüfe vor jedem Start, ob der kombinierte Bauch-/Beingurt geschlossen ist, um ein ungewolltes Herausrutschen nach dem Start zu verhindern.

## Taschen

Das Catch 2025 verfügt über eine große Rückentasche (mit einem Volumen von ca. 9 Litern in Größe M). Das sorgfältige Packen der Rückentasche wirkt sich erheblich auf den Komfort während des Fluges aus.

Harte Gegenstände können durch die Rückenlehne des Gurtzeugs hindurch spürbar sein und sich negativ auf den Sitzkomfort auswirken.

An der Außenseite der hinteren Tasche befinden sich Befestigungspunkte für

die Anbringung einer Aktionkamerastange. Verwende zur Befestigung die im Set enthaltenen Klettbänder und die Schraube für die Kamerastange.

Für eine stabile Kameramontage muss die hintere Tasche gefüllt sein.

**Achtung:** Die Stange muss unbedingt mit der Kameraschraube gesichert werden, damit sie nicht herausrutschen kann.



Achtung: Fliege niemals mit dem Mast in eingeklapptem Zustand. Im Falle eines Absturzes ist die Gefahr

von schweren Verletzungen sehr hoch. Entferne die Stange, wenn du die Kamera nicht benutzt.





## Protektor

Catch 2025 Gurtzeug ist mit einem 12 cm dicken Schaumstoff-Luftprotektor ausgestattet. Die Befestigung des Protektors wird unten gezeigt. Beginne die Installation des Protektors, indem du zuerst die Mitte der hinteren Tasche

befestigst. Beginne mit dem Klettverschluss, dann die Schnüre an den Seiten und anschließend die weißen Stifte am Gurtband des Gurtzeugs.





Achtung: Der Protektor bedarf keiner besonderen Pflege bzw. Aufmerksamkeit, solange keine harte Landung oder Wasserlandung stattgefunden hat. Die Wartung nach solchen Landungen wird unter #12 „Reinigung und Lagerung“ und unter #13 „Betrieb und Reparaturen“ beschrieben.

Kein Protektor kann einen vollständigen Schutz vor Verletzungen bieten, insbesondere kann der Rückenprotektor eine Verletzungen der Wirbelsäule nicht (vollständig) verhindert.

Nur die vom Protektor abgedeckten Körperteile profitieren vom Aufprallschutz.

Jede Änderung oder unsachgemäße Verwendung des Protektors beeinträchtigt dessen Wirkung in gefährlicher Weise. Bei abnehmbaren Protektoren ist der Schutz nur gewährleistet, wenn diese angebracht ist.



## Verbindung

### Gurtzeug/Gleitschirm-Verbindung

Catch 2025 ist mit 16kN Edelrid Aura Karabinern ausgestattet. Benutze diese, um die Tragegurte mit dem Gurtzeug zu verbinden.

Es wird empfohlen, die Karabiner nach einer Flugzeit von 500 Stunden zu ersetzen oder nach 5 Jahren.

**Achtung: Stelle vor dem Start sicher, dass die Karabiner geschlossen und gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert sind.**

## Vor dem Flug

Vor jedem Flug ist eine gründliche Überprüfung des Gurtzeugs erforderlich. Für deine eigene Sicherheit vergewissere Dich, dass:

- das Gurtzeug weist keine sichtbaren Schäden auf,
- die Schulter- und Brustgurte sind richtig eingestellt,
- die Gesäßtasche ist geschlossen und der Reißverschluss gesichert,
- die Karabiner, die das Gurtzeug mit dem Gleitschirm verbinden, sind geschlossen, verriegelt und unbeschädigt.

Anlegen des Gurtes:

- befestige den kombinierten Bein- / Brustgurt,
- befestige den Gurt zur Fixierung der Schultergurte.

**Achtung: Schließen Sie immer zuerst den Brustgurt, dann den Kokon. Kontrollieren Sie vor jedem Start, insbesondere bei einem erneuten Start, den korrekten Verschluss des Brustgurtes. Ein nicht geschlossener Brustgurt führt zum Herausfallen aus dem Gurtzeug. DIE ERGEBNISSE KÖNNEN TÖDLICH SEIN !!!**

## Verwendung in der praxis

### Gleitschirm kompatibel

Catch 2025 ist zum Fliegen mit jedem Gleitschirm geeignet.

### Anwendung im schulungsbereich

Catch 2025 ist nicht für Erst- und Ausbildungsflüge geeignet.

### Tandemfliegen

Catch 2025 wurde nicht für den Tandembetrieb entwickelt. Es ist hierfür ungeeignet.

### Akro

Es wurde speziell für das Parakiting entwickelt. Es ist nicht für fortgeschrittene Kunstflugfiguren vorgesehen.

### Andere Systeme

Dieses Gurtzeug ist nicht mit weiteren Systemen ausgestattet, die eingestellt, ersetzt oder entfernt werden können.

### Landung

Im Endanflug sollten Aus dem Gurtzeug rutschen. Eine sitzende Landung ist inakzeptabel und sehr gefährlich, denn auch trotz des Protektors besteht ein hohes Risiko für Verletzungen der Wirbelsäule. Lande immer auf den Füßen, mache falls erforderlich ein paar Schritte. Der Protektor ist keine Landehilfe und wurde auch nicht als solche konzipiert.

### Wasserlandung

Wasserlandungen können sehr gefährlich sein, da die Gefahr des Ertrinkens besteht. Wenn es unvermeidlich ist, solltest Du die Schnallen der Brustgurte und den Gurt, der die Schultergurte sichert, in geringer Höhe öffnen. Gehe unmittelbar vor der Wasserberührung aus dem Gurtzeug um zu vermeiden, dass Du Dich in den Leinen verhedderst. Das Gurtzeug sinkt nicht, Du kannst es nach der Landung greifen und als eine Art Rettungsring benutzen, wenn Du Dir sicher bist, dass Du Dich nicht in den Leinen verfängst.

**Achtung:** Mit einem Gurtzeug im Wasser zu landen ist extrem gefährlich. Der Protektor schwimmt auf der Oberfläche, was zum Untertauchen des Kopfes führt, was das Atmen erschwert oder sogar unmöglich macht. Die Gefahr, sich in Leinen zu verfangen und zu ertrinken, ist sehr hoch. Trotzdem, versuche solche Situationen auf jeden Fall zu vermeiden.

## Reinigung und Lagerung

Alle Materialien des Gurtzeugs wurden sorgfältig nach Qualität und Langlebigkeit ausgewählt. Wenn Du ordentlich damit umgehst, wird das Gurtzeug eine lange Zeit in einem guten Zustand bleiben. Das Gurtzeug lässt sich am besten mit einem feuchten Schwamm reinigen, eventuell zusätzlich mit etwas Seife. Verwende keine Reinigungsmittel oder Lösungsmittel. Bei starker Verschmutzung mit Erdreich lasse dieses trocknen und bürste es vor der weiteren Reinigung ab. Im Falle eines völlig durchnässten Gurtzeugs (z.B. nach einer Wasserlandung) trockne es an einem gut belüfteten Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Ein durchnässter Rückenprotektor muss aus dem Gurtzeug genommen und mit geöffnetem Reißverschluss getrocknet werden. Sollte dies nicht ausreichend sein, entferne den Schaumstoff und trockne diesen separat. Ein nasser Rettungsschirm muss immer vollständig aus dem Gurtzeug

herausgenommen, getrocknet und anschließend wieder durch eine lizenzierte Person gepackt werden. Das Gurtzeug kann in einem Packsack aufbewahrt werden. Am Besten ist es jedoch für das Gurtzeug und den Protektor, wenn beides an einem gut belüfteten Ort, ohne direktes Sonnenlicht, aufbewahrt wird. Wenn das Gurtzeug längere Zeit nicht benutzt wird, sollte es aus dem Packsack herausgenommen werden.. Leider ist eine gewisse Verfärbung der einzelnen Gurtzeugteile im Laufe der Zeit unvermeidbar. Dies ist ein weiterer Grund das Gurtzeug nicht mehr als nötig der Sonne auszusetzen.

**Achtung:** Lagere ein nasses Gurtzeug nicht für längere Zeit im Packsack. Trockne es sorgfältig bevor Du es einpackst. Einige Verklebungen am Gurtzeug können durch langanhaltende Feuchtigkeit gelöst werden.

## Kontrollen / Reparaturen

Regelmäßige Kontrollen des Gurtzeugs werden es für eine lange Zeit in gutem Zustand bewahren. Nach jeder harten Landung sollte der Rückenprotektor überprüft werden. Auch Nähte und Reißverschlüsse können nach einer harten Landung beschädigt, der Protektor unbrauchbar sein. Wenn du außen am Gurtzeug Schäden feststellst, schicke es zurück an den Hersteller um es reparieren zu lassen.

Überprüfe nach jedem Gebrauch des Rettungsschirms das gesamte Gurtzeug gründlich auf Schäden. Besondere Aufmerksamkeit solltest Du hierbei den Gurten und Nähten widmen.

Aluminiumkarabiner Edelrid Aura 16kN müssen nach 5 Jahre oder 500 Stunden ausgetauscht werden. Zerkratzte oder beschädigte Karabiner sind sofort zu ersetzen.

Ein beschädigtes Gurtzeug darf nicht mehr verwendet werden. Kontaktiere bitte bei jeglichen Zweifeln deinen

Händler oder den Hersteller und/oder sende das Gurtzeug an einen Checkbetrieb.

**Achtung:** Catch 2025 ist ein sehr leichtes Gurtzeug. Seine Lebensdauer hängt insbesondere davon ab, wie pfleglich Du es behandelst. Über den Boden schleifen und unsachgemäßes Packen und Lagern beschleunigt den Alterungsprozess und sollte daher vermieden werden. Ein leichtes Produkt wie dieses ist deutlich anfälliger für jede Art von **B e s c h ä d i g u n g**. Das Catch 2025 Gurtzeug verfügt über ein 10 Jahre-Flugtüchtigkeits-Zertifikat ab Beginn des Herstellungsdatum.

Der AF-12/2024 Protektor hat eine Betriebsdauer von 10 Jahren ab dem Herstellungsdatum.



## Natur- und Landschaftsverträgliches Verhalten

### Wie man sich um die Umwelt kümmert

Eigentlich selbstverständlich, aber hier nochmals ausdrücklich erwähnt: Bitte unseren naturnahen Sport so betreiben, dass Natur und Landschaft geschont werden ! Bitte nicht abseits der markierten Wege gehen, keinen Müll hinterlassen, nicht unnötig lärmern und die sensiblen Gleichgewichte im Gebirge respektieren. Speziell am Startplatz ist unsere Rücksicht auf die Natur gefordert!

### Entsorgung

Die in einem Gurtzeug eingesetzten Materialien erfordern eine sachgerechte Entsorgung. Bitte ausgediente Geräte an uns zurücksenden. Diese werden von uns fachgerecht entsorgt.



## Technische Daten

<b>Catch 2025</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>
Höhe des Piloten [cm]	162 - 172	170 - 179	177 - 187	184 - 190
Zulässiges Höchstgewicht des Piloten [kg]	100	100	100	100
Aufhängenhöhe [cm]	-	-	-	-
Karabinerabstand [cm]	41 - 48	41 - 48	41 - 48	41 - 48
Gewicht * [kg]	-	1,36	1,45	-
Load test [100 kg]	EN 1651 / EN 12491			
Zertifikat	EN	EN	EN	EN

\* Gewicht (kg) mit Protektor, Karabinern.



## Materialien

Trägerband	Poliester 15mm 1300 daN
Bein- und Brustgurte	Poliester 15mm 1300 daN
Seitengurte	Liros XTR 5-6mm 930daN
Schultergurte	Poliester 15mm
Klamry	Edelrid, Finsterwalder
Stoffe	Zagros ripstop 70 D 85 g/m2
	Delinova 100 200 g/m2
	Cordura ripstop 5012 120 g/m2

Die Produkte von POWAIR werden ständig weiterentwickelt. Daher sind kleine Abweichungen zwischen dem aktuellen Produkt und dem Handbuch möglich. Dudek Paragliders behält sich das Recht vor, solche Veränderungen ohne individuelle vorherige Ankündigung vorzunehmen.

## Lieferumfang

- 1 Gurtzeug Catch 2025
- 1 Protektor AF 12/2024
- 2 Edelrid Aura 16 kN Karabiner
- 2 Seitliche Gurte
- 2 Klettverschlüsse zur Befestigung einer Action-Kamera-Stange (Befestigungsschraube für die Stange ist nicht enthalten).





## Begleite uns!

Mit dem Kauf eines unserer Produkte bist du ein wichtiger Bestandteil der Dudek Paragliders-Familie geworden!

Teile deine Erfahrungen mit der gesamten Community und bleib mit neuen Angeboten auf dem Laufenden, indem du dich unseren Fanseiten anschließt.

Wenn du interessante Fotos oder Filme von deinem Flug hast, sende sie uns und wir werden sie mit unserer gesamten Community teilen

[media@dudek.eu](mailto:media@dudek.eu)

Vergiß nicht, alles was du in sozialen Medien veröffentlichst, mit #dudekparagliders zu kennzeichnen!

POWAIR sp. z o.o

Centralna 2U

86-031 Osielsko, Poland

tel. (+48) 52 324 17 40

[www.dudek.eu](http://www.dudek.eu)

[info@dudek.eu](mailto:info@dudek.eu)



Designed in Europe

Made in Europe

