



ADVANCE EPSILON⁹ MOTOR

Anhang Betriebshandbuch Edition 1 / 5_2019

Der EPSILON 9 Paramotor

In diesem Anhang zum Betriebshandbuch des ADVANCE EPSILON 9 findest du alle relevanten Angaben zum Fliegen mit Motor.

Einsatzbereich

Der EPSILON 9 eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität, Dämpfung und Kompaktheit ausgezeichnet für den Motorflug. Dazu werden die optional erhältlichen EN/LTF zertifizierten Hybrid-Tragegurte empfohlen, die ebenso für das Fliegen ohne Motor benutzt werden können

Hybrid-Tragegurte

Die Hybrid-Tragegurte sind mit Trimmern ausgestattet. Damit kann das Gegendrehmoment des Motors ausgeglichen und die Reisegeschwindigkeit im Flug angepasst werden. Für den Flug ohne Motor werden die Trimmer mit den Schlaufen in den Aufhängungskarabiner miteingehängt und fixiert, damit die Bergflug-Zertifizierung erhalten bleibt.

Weiter verfügen die Hybrid-Tragegurte über einen Fussbeschleuniger, der beim Fliegen ohne Motor verwendet wird. Auf den Seiten 5 und 6 findest du Illustrationen zu den Hybrid-Tragegurten.

Achtung: Von der gleichzeitigen Benutzung von Trimmer und Fussbeschleuniger wird abgeraten.

Flugverhalten

Dieses Kapitel ergänzt das Kapitel „Flugverhalten“ im Handbuch des EPSILON 9, das grundsätzlich auch Gültigkeit für den Flug mit Motor hat. Das Flugverhalten des EPSILON 9 beim Motorflug ist weitgehend identisch mit dem Flug ohne Motor mit gleicher Flächenbelastung. Im für den Motorflug erweiterten Gewichtsbereich (siehe Tabelle) fallen die Manöver jedoch wegen der höheren Flächenbelastung leicht dynamischer aus. Ebenfalls mit offenen Trimmern fallen die Manöver aufgrund des kleineren Anstellwinkels etwas dynamischer aus. Obwohl der EPSILON 9 sehr stabil und kompakt ist, sollten die Trimmer beim Durchfliegen von turbulenter Luft geschlossen bleiben.

Dank des guten Startverhaltens des EPSILON 9 müssen die Trimmer beim Start mit wenig Wind nicht geöffnet werden, damit die Abhebegeschwindigkeit und die Startstrecke nicht unnötig erhöht werden. Ein der Start- und Windsituation angepasstes Öffnen der Trimmer erleichtert das Hochkommen des Flügels, allerdings muss dann mit einer leicht verlängerten Startstrecke gerechnet werden.

Achtung: Wenn du den EPSILON 9 im für den Motorflug erweiterten Gewichtsbereich fliegst, verfügt er auch über eine erhöhte Trimmgeschwindigkeit. Die damit verbundene höhere Abhebe- und Landegeschwindigkeit wird besonders bei wenig Wind deutlich spürbar.

Motorenkompatibilität

Die notwendigen Testflüge wurden mit einem handelsüblichen Motor der höheren Leistungsklasse ausgeführt. Weitere Motorenmodelle sollten, so lange sie die Maximalleistung (siehe DGAC Protokoll) nicht übersteigen, weitgehend gleiche Reaktionen zeigen.

Zulassung

Der mit den seiner Grösse entsprechenden Hybrid-Tragegurten ausgestattete EPSILON 9 verfügt für den Bergflug über eine EN/LTF Zertifizierung. Für den Motorflug wurden die Grössen 24, 26, 28 und 30 durch die DGAC zertifiziert. Die zulässigen Gewichtsbereiche sind aus der nebenstehenden Tabelle ersichtlich.

Info: Die EN/LTF Zertifizierung des EPSILON 9 für den Flug ohne Motor mit den Hybrid-Tragegurten hat nur Gültigkeit, wenn die Trimmer fixiert bzw. miteingehängt werden.

Die Zulassungsprotokolle können unter www.advance.ch/epsilon eingesehen werden.

Technische Angaben

ESPILON 9 mit Hybrid-Tragegurten		24	26	28	30
Startgewicht (LTF 23-05) ¹	kg	70-130	80-140	92-150	105-160
Länge der Tragegurte	cm	46	48	49.5	51
Weg Trimmer (LTF 23-05)	cm	6.0	7.0	8.0	9.0

¹ Pilot, Schirm, Ausrüstung inkl. Motor

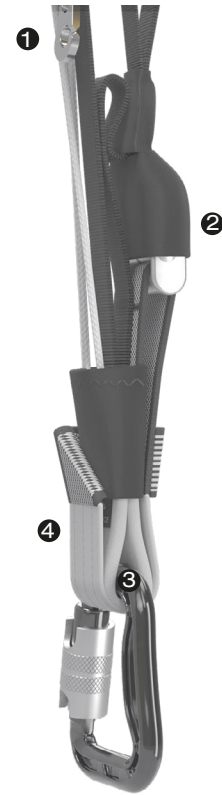
Hybrid-Tragegurten Hybrid-Risers Elévateurs hybrides

1. Fussbeschleuniger
Speed system
Accélérateur à pieds
2. Trimmer
Trimmer
Trim
3. Einhängepunkt
Hang point
Point d'ancrage
4. Trimmer-Schleife zur Fixierung
Stowable trimmer loops
Boucle de réglage et de verrouillage





Trimmer offen
Trimmers in use
Trim déverrouillé



Trimmer fixiert
Trimmers stowed
Trim verrouillé

ADVANCE

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch